**02-023 ТЗ-150М топливозаправщик на шасси ЗиС-164 4х2 для заправки фильтрованным горючим техники ёмк. 4 м3, насос СВН-80 250/300 л/мин, полный вес 8.38 тн, ЗиЛ-164 97 лс, 65 км/час, Прилуки, Курган, Еманжелинск и др. 1949/57-64 г.**

ТЗ-150 (1949 – 1955 г.) топливозаправщик двойного назначения на шасси ЗиС-150. Автотопливозаправщик ТЗ-150 предназначен для заправки фильтрованным горючим техники. Принят на вооружение в 1949 году. Серийное производство организовано в 1950 году на целом ряде предприятий: **Прилукском заводе противопожарного оборудования, курганском заводе "Дормашина", Еманжелинском механическом заводе, заводе "Андижанирмаш" и др.** Предназначался для заправки военной техники топливом из собственной цистерны вместимостью 4000 л или из стороннего резервуара, перекачивания из одной емкости в другую и перемешивания компонентов топлива внутри цистерны для приготовления смесей. Конструктивно был унифицирован с автоцистерной АЦМ-4-150 с насосом СВН-80, на которой сзади дополнительно монтировалась кабина управления всеми процессами. На машине ТЗ-150 применялись улучшенные элементы оснащения (фильтр, счетчик и др.). Снаряженная масса составляла 5150 кг, полная – 8380 кг. Впоследствии оборудование заправщика устанавливали на шасси ЗиЛ-164.

Топливозаправщик ТЗ-150 разработан на шасси автомобиля ЗиС-150.

НАЗНАЧЕНИЕ  
Автотопливозаправщик предназначен для заправки фильтрованным горючим сухопутной техники и летательных аппаратов.

РАЗРАБОТКА, ПРОИЗВОДСТВО  
Принят на вооружение до 1950 года.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ  
Автотопливозаправщик представляет собой автомобиль, на шасси которого смонтированы цистерна и специальное оборудование.  
Автотопливозаправщик может выполнять следующие опе¬рации:  
—   заполнять свою цистерну горючим из резервуара;  
—   заправлять машины фильтрованным горючим из своей ци¬стерны или резервуара;  
—   перекачивать горючее из одного резервуара в другой, минуя свою цистерну;  
—   перемешивать компоненты топлива внутри своей цистерны для приготовления смесей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Шасси: ЗиС-150 (ЗиЛ-150, ЗиЛ-164)  
Габаритные размеры: 6900х2300х2400  
Вес, кг:  
- без загрузки: 5150  
- с загрузкой: 8500  
Эксплуатационная емкость цистерны, л: 4000  
Производительность раздаточной системы, л/мин: 250 (через один рукав)  
Насос, тип: СВН-80  
Привод насоса: от двигателя автомобиля  
Счетчик, марка: Л-300 (ДБ-40)  
Фильтр, марка: ТФ-2м  
Рукава:  
- приемные (диаметр, длина, количество): 65х3х3  
- раздаточные ( - « - ): 38х15х2  
- для перекачки (- « - ): 50х9х1  
Раздаточный кран, тип: РП-34  
Количество раздаточных кранов, шт.: 2

ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ  
К.В. Рыбаков «Заправка гусеничных и колесных машин», -М.:Воениздат, 1971.

Обслуживался заправщик одним человеком.

**Модификации:**

* ТЗ-150 - базовый. Выпускался с 1950 года.
* ТЗ-150М - модернизированный на шасси ЗиЛ-164.

**Технические характеристики**

|  |  |
| --- | --- |
| Габариты, мм:  длина  ширина  высота | 6900  2330  2370 |
| База, мм | 4000 |
| Колея, мм | 1700/1740 |
| Дорожный просвет, мм | 265 |
| Радиус поворота, м | 8,0 |
| Масса, кг:  в снаряженном состоянии  полная | 5100  8280 |
| Объём цистерны, л | 4000 |
| Двигатель:  тип  число цилиндров  рабочий объём, см2  степень сжатия  мощность, л.с. | ЗиС-120  6  5555  6,0  90 |
| Число передач | 5 |
| Колёсная формула | 4x2 |
| Размер шин | 9,00-20" |
| Запас топлива, л | 150 |
| Скорость максимальная, км/ч:  по шоссе  по грунту | 45  20 |
| Производительность насоса, л/мин.:  через 2 раздаточных рукава  через 1 раздаточный рукав  на перекачку без фильтрации  при наполнении из подземного резервуара  при наполнении из наземного резервуара | 500  340  600  370  600 |
| Время наполнения цистерны, мин. | 6,5 |
| Максимальная высота всасывания, м | 5 |

Шасси: ЗиС-150

Емкость цистерны, л: 4000

Производительность системы при 1450 об/мин, л/мин:

через один рукав - 240

через два рукава - 300

Насос, марка: СВН-80

Счетчик, марка: СД-40

Фильтр, марка: ТФ-2м

Раздаточный кран, марка: РП-34 (два)