**02-136 Studebaker US6-U6 6х4 седельный тягач, вес 3.7 тн, с одноосным бортовым полуприцепом Edwards D11V гп 6.5 тн, тропический вариант для транс - Иранских конвоев, полный вес 13.6 тн, Hercules JXD 95 лс, 48 км/час, Studebaker Corp. of America США 1942-43/45 г. в.**

 Для доставки на советскую территорию из портов Персидского залива больших объемов военных грузов, материалов и вооружения использовались короткобазные седельные тягачи US6-U6 (6х4) в сцепе с одноосными 7-тонными армейскими полуприцепами фирмы Edwards с высокими деревянными бортами. Тягачи с открытой тропической кабиной поставлялись в 1942-43 г.

 Трехосный армейский грузовой автомобиль, созданный в рамках программы по унификации автотранспорта армии США. Производился с 1941 года фирмой Studebaker Corp. of America, а с 1943 года и фирмой Reo Motor Саг главным образом для поставок по ленд-лизу. Выпуск завершен в 1945 году. Всего изготовлено 218 863 автомобиля 13 модификаций (от U1 до U13) с короткой и длинной базой, с полным приводом и неполным (U6, U7, U8), с лебедкой и без, с закрытой и открытой кабиной (U3, U7). Фирма Reo изготовила 22 204 машины варианта U3.

**Модификации, поставляемые по ленд-лизу:**

|  |
| --- |
| Модификации автомобилей Studebaker US6 6х6 и 6x4 |
| **Каталожный шифр** | **Колёсная формула** | **База, мм** | **Исполнение** | **Годы выпуска** | **Кол-во, шт.** |
| U1 | 6х6 | 3759 | Бортовой без лебёдки | 1941 | 425 |
| U2 | 6x6 | 3759 | Бортовой с лебёдкой | 1941 | 779 |
| U3 | 6х6 | 4115 | Бортовой без лебёдки | 1941–1945 | 81 535 |
| U4 | 6x6 | 4115 | Бортовой с лебёдкой | 1941–1945 | 18 779 |
| U5 | 6x6 | 4115 | Топливная цистерна без лебёдки | 1941–1942 | 500 |
| U5 | 6x6 | 4115 | Топливная цистерна без лебёдки | 1945 | 1425 |
| **U6** | **6х4** | **3759** | **Седельный тягач** | **1942–1945** | **8640** |
| U7 | 6x4 | 4115 | Бортовой без лебёдки | 1942–1945 | 69 998 |
| U8 | 6x4 | 4115 | Бортовой с лебёдкой | 1942–1945 | 12 104 |
| U9 | 6x6 | 4115 | Шасси без лебёдки для мастерских и фургонов | 1942–1943 | 1699 |
| U9 | 6x6 | 4115 | Шасси без лебёдки для мастерских и фургонов | 1945 | 375 |
| U10 | 6x6 | 3759 | Самосвал с задней разгрузкой c лебёдкой | 1943 | 70 |
| U11 | 6x6 | 3759 | Самосвал с задней разгрузкой без лебёдки | 1943 | 210 |
| U12 | 6x6 | 3759 | Самосвал с боковой разгрузкой с лебёдкой | 1943 | 30 |
| U13 | 6x6 | 3759 | Самосвал с боковой разгрузкой без лебёдки | 1943 | 90 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Model | Wheelbase | Length | Width | Height | Weight empty |
| U1 - Cargo - no winchU2 - Cargo - with winch | Short (6x6) | 6.38 m | 2.24 m | 2.69 m | 4.150 kg4.425 kg |
| U3 - Cargo (LWB) - no winchU4 - Cargo - with winch | Long (6x6) | 8.51 m | 2.24 m | 2.69 m | 4,479 kg4.756 kg |
| U5 - Fuel tank - no winch | Long (6x6) | 6.38 m | 2.24 m | 2.21 m | 4,801 kg |
| **U6 - Tractor - no winch** | **Short (6x4)** | **5.26 m** | **2.21 m** | **2.18 m** | **3,714 kg** |
| U7 - Cargo (LWB) - no winchU8 - Cargo • with winch | Long (6x4) | 8.51 m | 2.24 m | 2.69 m | 4.334 kg4.610 kg |
| U9 - Cab/chassis - no winch | Long (6x6) | variable | 2.21 m | 2.21 m | variable |
| U10 - End dump - no winchU11 - End dump - with winch | Short (6x6) | 5.72 m) | 2.24 m | 2.31 m | 4.604 kg4.880 kg |
| U12 - Side dump - no winchU13 - Side dump - with winch | Short (6x6) | 5.77 m | 2.24 m | 2.31 m | 4.604 kg4.880 kg |

US6 (6x6) — полноприводный армейский грузовик повышенной проходимости. Особенности конструкции: колесная формула 6x6, цельнометаллическая кабина (на части машин — с брезентовыми дверями и верхом), грузовая платформа — цельнометаллическая или деревянная (на части машин — самосвального типа), шестицилиндровый двигатель рабочим объемом 5240 см3, сухое однодисковое сцепление, пятиступенчатая коробка передач, двухступенчатая раздаточная коробка, гидравлические тормоза с вакуумным усилителем, подвеска на продольных полуэллиптических рессорах.

US6(6x4) — вариант автомобиля без привода на передний мост. Изготовлено 87 742 машины.

 В поставки по ленд-лизу, видимо, в спешке попали и так называемые тропические варианты с открытой кабиной и брезентовым верхом, также пригодившиеся в РККА.

 «Студебекер» был, безусловно, наипопулярнейшим и самым массовым ленд-лизовским автомобилем в СССР. За годы войны в Советский Союз было поставлено свыше 150 тыс. «студебекеров» разных модификаций. Большинство машин поступало в разобранном виде — их сборкой занимался завод «ЗиС» в Москве, а с 1944 года — завод в Минске (будущий МАЗ). Машины, собранные на сборочных предприятиях в Иране, гнали своим ходом. Часто в их кузовах везли ящики с разобранными «студебекерами» - их потом собирали на заводе в Орджоникидзе (ныне Владикавказ).

|  |
| --- |
| Studebaker US6 - U6 tractor 6x4 |
| Type | ​5-ton 6x4 tractor truck |
| Place of origin | United States of America |
| Production history |
| Designer | Studebaker |
| Manufacturer | Studebaker |
| Produced | 1941–1945 |
| No. built | 8.640 |
| Specifications (U6 Tractor 6x4) |
| Weight | 3.714 kg - empty |
| Length | 5.26 m |
| Width | 2.21 m |
| Height | 2.18 m - top of cab |
| Engine | Hercules JXD 86 hp @2.800 rpm |
| Transmission | 5 spd. x 2 range trf. case |
| Suspension | Beam axles on leaf springs |
| Operationalrange | 400 km |
| Speed | 72 km/h |

##### Краткая техническая характеристика автомобиля US6 (6x6)

|  |
| --- |
| **Масса, кг:** |
| без нагрузки | 4545 |
| с полной нагрузкой | 8505 |
| **Грузоподъемность, т:** |
| по шоссе | 2,5 |
| по грунтовым дорогам | 1,5 |
| **Число мест:** |
| в кабине | 2 |
| в кузове | 24 |
| **Скорость движения, км/ч:** |
| наибольшая | 70 |
| средняя техническая:  |  |
| по шоссе | 50 |
| по грунтовой дороге | 25 |
| **Габаритные размеры, мм:** |
| длина | 6365 (6737 с лебедкой) |
| ширина | 2230 |
| высота | 2700 |
| **Колея, мм:** |
| передних колес | 1590 |
| задних колес | 1720 |
| База, мм | 4120 |
| Номинальный размер шин | 7,50-20" |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименьший радиус поворота, м | 10 |
| Наименьший дорожный просвет, мм | 248 |
| **Двигатель:** |
| тип | 4-тактный карбюраторный |
| марка | Hercules JXD |
| мощность, л/с | 95 |
| число оборотов, об/мин | 2500 |
| Применяемое горючее | бензин с октановым числом не ниже 66 |
| Емкость топливного бака, л | 150 |
| Средний расход горючего на 100 км пробега с полной нагрузкой, л: |
| по шоссе | 30,4 |
| по грунтовой дороге | 38,5 |
| **Запас хода по горючему, км:** |
| по шоссе | 390 |
| по грунтовой дороге | 330 |
| **Преодолеваемые препятствия:** |
| наибольший угол подъема с полной нагрузкой, град. | 30 |
| боковой крен с полной нагрузкой, град. | 25 |
| глубина брода, м | 0,8 |