Автокран QY70V – представитель нового поколения китайских кранов, отличающихся высокой производительностью и безопасностью. В автокране QY70V воплощены многие инновационные технические решения, использованы новейшие технологии. Компания Zoomlion специализируется на производстве строительной техники и оборудования. Zoomlion производит: подъемные краны, мобильные и башенные, автомобильные и стационарные бетононасосы, асфальтоукладчики, дорожные фрезы, асфальтовые заводы.

Большинство моделей Zoomlion являются лицензионными копиями лучших западных образцов. Компания активно применяет самые передовые технологии и вводит в свои конструкции импортируемые элементы или их аналоги, произведенные на своих мощностях. Zoomlion изначально выпускает автокраны, пригодные к суровым климатическим и дорожным условиям. Автокраны Zoomlion соответствуют европейским нормам при ценах, близким к российским.

Zoomlion QY70V, это автокран, грузоподъемностью 70 тонн, отличающийся, тем не менее, универсальностью и широким спектром применения. Благодаря телескопической стреле, он может использоваться в стесненных условиях и может показать большой рабочий радиус и высоту подъема груза. Телескопическая стрела многогранного сечения – результат собственных конструкторских разработок компании и защищена государственным патентом. Она может поднять груз на высоту 60 м, демонстрируя качества башенного подъемного крана.

**Производительность, безопасность и комфорт**

Автокран Zoomlion QY70V демонстрирует высокую производительность и точность работы. Скорость работы главной лебедки может достигать 120 м/мин. Система управления подъемными механизмами позволяет плавно и точно регулировать скорость перемещения груза. Усилие на лебедке автоматически регулируется так, что скорость подъема или опускания не зависит от массы груза, а задается оператором.

Поворотный механизм платформы оснащен автоматической системой контроля усилий и динамических нагрузок. Эта система обеспечивает плавное начало поворота и его торможение. Кроме того система автоматически компенсирует динамические нагрузки, уменьшая колебания стрелы и груза. Система управления краном позволяет одновременно выполнять до четырех операций: поворот платформы, вертикальное движение стрелы, работу лебедки и выдвижение стрелы. И все это плавно и с высокой точностью.

Много внимания, при разработке этой машины, уделено обеспечению безопасности работ. В привод подъемных механизмов встроены ограничители грузового момента, максимального подъема груза, свободного хода троса. О контроле поворота платформы уже упоминалось.

Для оператора предусмотрен комфорт и наилучшие условия работы. Кабина управления краном оборудована отопителем и кондиционером. Продуманное остекление предоставляет широкий обзор. Кресло оператора имеет большой диапазон регулировок и снабжено амортизатором. Два джойстика у подлокотников кресла, предназначены для управления всеми грузоподъемными механизмами. Реакция рабочих приводов пропорциональна отклонению джойстиков. Это делает управление краном простым и интуитивно понятным.

Управление машиной осуществляется с помощью и под контролем электронных систем. Данные о работе всех важнейших агрегатов, узлов и систем, выводятся оператору на большой жидкокристаллический дисплей, предоставляя полную информацию о состоянии машины. Простота и информативность управления снижает утомляемость оператора и положительно влияет на общую безопасность работ.

Кран смонтирован на автомобильном четырехосном шасси. Для устойчивости крана при работе предусмотрены четыре выносных гидравлических аутригера с размахом 6 метров в продольном направлении и 7,6 метров – в поперечном. Для повышения продольной остойчивости, под кабиной водителя предусмотрена пятая, дополнительная гидравлическая опора.

Кабина водителя оснащена климат-контролем, и спальным местом. Управление снабжено усилителем. Автомобиль приводится в движение двигателем ,мощностью 375 л.с. этот же двигатель работает и на привод крана. Четырехосное шасси с колесной формулой 8х4 делает автокран практически независимым от качества дорог и позволяет уверенно маневрировать на неустроенных площадках. Несмотря на внушительные габариты, автомобиль легко контролируется в движении и при маневрировании. Габаритные и массовые характеристики машины позволяют движение по дорогам общего пользования.