Фирма «Скания-Вабис» официально образована в марте 1911 г. при слиянии компаний Scania из Мальмё и Vagnfabriken из Сёдертелье, известная под аббревиатурой VABIS. Производство грузовиков было развёрнуто в городе Мальмё.

В послевоенное время из-за угрозы банкротства производство грузовиков было переведено на предприятие в Сёдертелье.

Ещё в годы Второй мировой войны фирма разработала программу модульных дизельных моторов семейства D. В 1944 г. была выпущена серия 2-осных грузовиков L10 полной массой 7,5 т с первым серийным 4-цилиндровым предкамерным дизелем D402 (5650 cм3, 90 л.с.). Следом за ними были созданы 2-осные модели L13, L20 и L21, а также 3-осные шасси LS20 и LS23 (6x2) полной массой 9–16 т.

**В 1949 г. «Скания-Вабис» выпустила сразу две новые серии грузовиков. Для лёгкой машины L40 полной массой 9,5 т использовали новый 90-сильный дизель D422, впервые оснащённый системой непосредственного впрыска топлива. Для следующей 5,5-тонной модели L60 полной массой 10 т был создан 6-цилиндровый дизель D622 (8470 cм3, 135 л.с.).**

С 1964 г. «Скания-Вабис» начала изготовление более лёгкой капотной модели L36 полной массой 10,5 т с новым 4-цилиндровым дизелем D5 (5,2 л, 95–105 л.с.). На усиленном варианте этого грузовика Scania Super, рассчитанного на более высокие нагрузки, применялся тот же мотор с турбонаддувом, мощностью соответственно 120 л.с. Другим важным техническим новшеством, внедрённым **в 1964 г**., стал единый блок из основной 5-ступенчатой синхронизированной коробки передач и 2-ступенчатой дополнительной. Так появилась принципиально новая 10-ступенчатая коробка. **Автомобили получили более округлые крылья с встроенными фарами и обтекаемый капот аллигаторного типа.** Впервые в Европе кабину устанавливали на резиновых опорах.