**Техническая характеристика Scania R420**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | Тип авто | Седельный тягач | | Колесная формула | 4x2 | | Полная масса авто, кг | 18000 | | Полная масса автопоезда, кг | 40000 | | Допустимая нагрузка на переднюю ось , кг | 7500 | | Допустимая нагрузка на заднюю ось , кг | 11500 | | Грузоподъемность, кг | **нет данных** | | Площадь платформы, м2 | **нет данных** | | Объем платформы, м3 | **нет данных** | | Масса снаряженного авто, кг | 7140 | | Максимальная скорсть (км/ч) | 85 | | Двигатель | SCANIA DС12 14 420 | | Мощность двигателя (л.с.) | 420 | | Коробка передач | SCANIA GRS900/905 | | Число передач | 14 | | Передаточное число ведущих мостов | 3.08 | | Подвеска | Подвеска передняя: параболические рессоры Подвеска задняя: пневматическая Стабилизатор на передней оси, норм. жесткости Система регулировки уровня шасси с выносным пультом. Указатель нагрузки на заднюю ось. | | Размер шин | 9.00/22.5 | | Топливный бак | 600 | | Кабина | CR19 Highline – полностью стальная кабина в безопасном исполнении с 2 спальными местами | | Екологический тип | Euro-3 | |

**Дополнительная информация Scania R420**

|  |
| --- |
| Дополнительное оборудование  Передний противоподкатный барьер (FUP)  Боковые противоподкатные барьеры  Витые тормозные шланги для полуприцепа  Витой кабель для электросистемы полуприцепа  Седельное устройство JOST JSK37C-Z, 2"/150 мм  Высота седельно-сцепного устройства 1144 мм  Кронштейн запасного колеса  Огни автопоезда в верхнем противосолнечном  козырьке. Устройство для накачки шин со  шлангом. Гидравлический домкрат.  Колпаки передних колес. Колпачки колесных гаек.  Упоры колес. Табличка TIR.   Кабина  CR19 Highline – полностью стальная кабина в безопасном исполнении с 2 спальными местами  Пневмоподвеска в 4 точках.  Тонированное ветровое стекло. Зеркала заднего вида с э/обогревом. Широкоугольное и ближнего вида зеркала справа.  Электрич. стеклоподъёмники.  Люк в крыше с электрическим управлением  Электронная система управления отопителем  Автономный сухой отопитель кабины 4 кВт  Кондиционер. Круиз – контроль.  Центр. замок.  Сиденье водителя (класс “средний”) на пневмоподвеске, с подголовником и подогревом  Складное сиденье пассажира с подлокотником  Обивка сидений – велюр  Выдвижной ящик под нижней спальной полкой  Регулируемое рулевое колесо с гидроусилителем  Бортовой компьютер. Однодневный тахограф.  Автомагнитола FM с клавишами управления на руле.  Подготовка под установку ГД-рации.  Разъемы 12 В и 230 В в панели приборов  Складной рычаг коробки передач с отделкой кожей.  Дополнительные места для хранения.  Освещение внутреннее и ступеней дверей  Внутренний боковой солнцезащитный козырёк  Внешний солнцезащитный козырек  Регулировка уровня фар и фароочистители  Запирающаяся решетка радиатора  Брызговики колес передние и задние  Пластмассовый аэродинамический бампер  Комплект спойлеров, включая направляющие рельсы на крыше.  Огнетушитель 1х2 кг.  Аптечка и знаки аварийной остановки |