**Технические характеристики DEMAG AC 200-1:**

|  |  |
| --- | --- |
| Максимальная грузоподъемность / вылет: | 200 т. / 3 м. |
| Главная стрела: | 12,4 – 67,8 м. |
| Удлинитель стрелы: | 9,2 – 33 м. |
| Максимально возможная длина системы: | 67,8 + 33 = 100,8 м. |
| Габаритная длина: | 14,7 м. |
| Длина шасси: | 12,58 м. |
| Радиус разворота по оголовку стрелы: | 11,4 м. |
| Двигатель шасси: | DaimlerChrysler OM 502 LA (380 кВт. / 516 л/с.) |
| Максимальная скорость в походном состоянии: | 85 км/ч. |
| Колесная формула: | 10 x 8 x 8 |
| Тип шин: | 14.00 (16.00 / 17.5 / 20.5) |
| Максимальный преодолеваемый уклон: | > 70% |
| Максимальный противовес: | 69 т. |

* Самый короткий 5-осный кран грузоподъемностью более 200 тонн, длина шасси всего 12,6 м
* Телескопическая 7-секционная стрела длиной 67,8 м и удлинение на 33 м обеспечивают высоту подъема в 100,8 м.
* Возможность управления задней осью (зависит от скорости) для увеличения маневренности и стабильности
* Инновационная система управления краном Demаg IC-1 с цветным сенсорным дисплеем
* Шасси с несколькими механизмами мостов удовлетворяет стандарты качества различных стран

**Подробные технические характеристики DEMAG AC 200-1:**

**ШАССИ DEMAG AC 200-1**

**Аутригеры** 4х точечные опоры, полностью гидравлическое выдвижение по горизонтали и вертикали; 4 подставки под опоры, с местами крепления при движении; ручная /автоматическая установка горизонтальности.  
**Двигатель** Daimler AG, 390 кВт (530 л.с.), выхлопная система из нержавеющей стали с искрогасителем; сертификация Евро/Мото 3а класс 3,  
**Топливный бак** 500 л дизельного топлива.  
**Трансмиссия** ZF AS/Tronic автоматическая со встроенным ретардером, 16 передач вперед и 2 назад, 2х ступенчатое переключение внедорожного и дорожного режимов.  
**Оси** Привод 10х8х8, где 2, 3, 4, 5 оси ведущие с выборочными блокировками, оси 1, 2, 4, 5 управляемые, ось 3 подъёмная.  
**Подвеска** Гидропневматическая с компенсацией нагрузки на ось, гидравлически запираемая, ручная или автоматическая установка горизонтальности.  
**Управление** Двухконтурное с насосом аварийного управления, активизация 4 и 5 осей в 6 различных программах управления.  
**Колеса** 395/95 R25 (14.00 R25); Стальные диски колес 9,5/25/1,7  
**Кабина** Расширенная версия 2,88м; 2 регулируемых сиденья с подогревом, подлокотниками и на пневмоподвеске; регулируемое по высоте и наклону рулевое колесо; окна с механическим приводом; тонированное стекло, водяной обогреватель от двигателя шасси, CD/радио, огнетушитель, воздушный кондиционер.  
**Место для укладки** Открытый ящик для грузоподъёмных аксессуаров, запираемый отсек. **Прочее** Спидометр, централизованная смазка, поручни, стремянка.

**КРАНОВАЯ УСТАНОВКА DEMAG AC 200-1**

**Телескопическая стрела (НА)** 12,5/67,8 м, один цилиндр телескопирования с ручным или автоматическим управлением, приспособление для любого удлинения и оборудования, 6 шкивов встроенные в оголовок стрелы для грузоподъёмности 112,6т  
**Противовес** 42,6т из 6 частей, максимально увеличиваемый до 68,5т; автоматическая система монтажа, 16,4т возимые краном.  
**Подъём стрелы** 1 подъёмный цилиндр с автоматическим клапаном опускания.  
**Вращение** Поворотный механизм с многодисковыми тормозами, избирательны различные модели действия.  
**Лебедка 1 (Н1)** Лебедка с подпружиненными многодисковыми тормозами; Преобразователь.  
**Двигатель** Daimler AG, мощность 170 кВт (231 л.с.), крутящий момент 820 Нм, нержавеющая система выхлопа с искрогасителем; сертификация Евро/Мото 3а класс 3,  
**Привод** Гидросистема контроля мощности, сдвоенный аксиально/поршневой насос и 2 отдельных насоса для вращения и дополнительных потребителей. Охладитель гидравлического масла.  
**Управление** Насос управления 4/мя одновременными движениями, электроуправление посредством 2х джойстиков, раздельное управление гидропотоков; Память для индивидуальных настроек оператора.  
**В помощь оператору** Система DEMAG IC/1 со встроенным индикатором грузового момента, цветной дисплей, показывающий текущие параметры; индикатор опор, ограничитель рабочей зоны, акустический и оптический сигнализаторы опасности.  
**Кабинa** Версия 0,88м; опрокидываемая на 20 градусов; обогрев сиденья, сдвижное заднее и дверное окна, откидываемое переднее окно, откидываемая площадка, поручни, тонированное стекло и солнцезащитная полоса, CD/радио, обогреватель с таймером и воздушный кондиционер.  
**Прочее** Защитные ограждения и поручни для подъёма в кабину.

**ОБОРУДОВАНИЕ AC 200-1**

**Освещение** Рабочее освещение лебедки и такелажа, фонарь на кабине крана, освещение отсека двигателя, лампочки на опорах, маячки на кабине шасси и кабине крана.  
**Анемометр** Бесконтактный, для любой комбинации стрела/удлинитель. Набор инструмента Включая переносной кабель.

**ОПЦИИ ШАССИ DEMAG AC 200-1**

**Доп. ось (АС 20091Р)** Полностью встраиваемая ось, осевая схема 12х8х10 (только с колесами 14.00 R25) включая перевозку противовеса.  
**Прицепная ось (АС 20091Т)** Прицепная полностью функционирующая быстромонтируемая ось, схема 12х8х10, включая перевозку противовеса.  
**Доп. и прицепная оси (АС 20091ТР)** Полностью встраиваемая плюс прицепная полностью функционирующая быстромонтируемая ось, схема 14х8х12  
**2440 мм / парные 8'' колеса** Замена колёс на осях 5 и 6.  
**Быстрое соединение опор** Быстроразъёмные электрические и гидравлические соединения для быстрой сборки/разборки опор.  
**Перевозка противовеса на хвостовой части шасси** Устройство для перевозки на хвостовой части максимального противовеса до 42,6 т Колеса 445/95 R25 (16.00 R25); 445/80 R25 (17.50 R25); 525/80 R25 (20.50 R25);  
**Держатель запасн. колеса** Сзади шасси, несовместим с буксирным приспособлением и инструментальным ящиком.  
**Домкрат запасного колеса** Ручная лебедка сзади рамы, несовместима с буксирным приспособлением и инструментальным ящиком.  
**Увеличенный топл. бак** Доп. 300л., общий объём 800л. Несовместим с двухтопливным дизельным двигателем.  
**Двухтопливный бак** Доп. 300л. для работы с альтернативным Биодизельным двигателем.  
**Био топливная система** Для работы с альтернативным Биодизельным двигателем.  
**Видеокамера сзади** Визуальный дисплей в кабине водителя.  
**Парктроник сзади** Оптический и звуковой сигналы в кабине водителя.  
**Откидное спальное место** В кабине водителя.  
**Подогрев двигателя** Предпусковой независимый обогреватель блока двигателя.  
**Инструментальный ящик** Сзади шасси. Несовместим с буксирным приспособлением и подвешенным запасным колесом.  
**Ящик для подкладок опор** Сзади шасси, открытый.  
**Ящик для подкладок опор с держателем колеса** Сзади шасси, уменьшает зону укладки подкладок опор.  
**Буксирное устройство** Для макс. усилия 130 кН.  
**Буксирное устройство** Для макс. усилия 190 кН.  
**Буксирное устройство** С электрическим разъёмом 12/24 В.  
**Держатель крюкоблока** Сзади кабины водителя. Для 1/3 шкивных крюкоблоков.  
**Тахометр ТСУ** Тахограф (модель МТСО, ДТСО)  
**Тахометр МТСО** Регистратор режимов скорости на бумажный носитель.  
**Тахометр ДТСО** Регистратор режимов скорости на электронный носитель.

**ОПЦИИ КРАНОВОЙ УСТАНОВКИ DEMAG AC 200-1**

**S1** Оборудование для тяжелого подъёма / 2 шкива (разъёмное), для грузоподъёмности 147,2 т  
**S2** Оборудование для тяжелого подъёма / 3 шкива, включая S1 (разъёмное), для грузоподъёмности 155,7 т.  
**Н2** Вторая лебедка с многодисковыми тормозами, для работ 2мя крюкоблоками.  
**Тросоукладчик** Для избегания скручиваемости троса (для 1й и 2й лебедок)  
**Доп. противовес** 25,8 т (для общей массы 68,5т / из 8 блоков)  
**Спец. противовес** 8,8т (для общей массы 17,8т / из 4 блоков)  
**Быстроразъёмное гидр.соединение на стреле** Для гидравлически управляемого удлинителя.  
**Дистанц. управление** Беспроводное управление краном.  
**Регистратор данных** Запись параметров в реальном времени.  
**Сажевый фильтр** Для дизельных двигателей (не для биодизелей).  
**Газовый обогреватель** Труматик  
**Ксеноновый фонарь** Может устанавливаться на 1 и 2 секции стрелы.  
**Габаритный фонарь** Устанавливается на конце стрелы или удлинителя. (бесконтактный).  
**Централизованная смазка** Для всех точек смазки.

**УДЛИНИТЕЛИ ОСНОВНОЙ СТРЕЛЫ DEMAG AC 200-1**

**HAV 17** Двухколенный 9м/17м, устанавливаемый механически на 0/20/40 градусов относительно стрелы.  
**HAV 9** Одноколенный 9м, устанавливаемый механически на 0/20/40 градусов относительно стрелы.  
**VA 16** Двухзвенная вставка 8/16 м для удлинителя HAV или MS  
**VA 8** Однозвенная вставка 8 м для удлинителя HAV или MS  
**MS** Удлинитель 1,65м для грузоподъёмности до 39,1т.  
**HY** Дизель/гидравлический набор для работ с гидравлически управляемыми удлинителями HAV или MS.  
**Шкив удлинителя** Для работ с однократной запасовкой крюка.  
**Установочный набор HAV** Для более поздней установки удлинителя HAV (не идущего в комплекте с краном).  
**Установочный набор MS** Для более поздней установки удлинителя MS (не идущего в комплекте с краном).

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ AC 200-1**

**Аварийное опускание груза** Для операций опускания груза при аварийной остановке работы.  
**Тансформатор** Для операций опускания груза при аварийной остановке работы, включает в себя двигатель и гидронасос.  
**Пакет для работ на НПЗ** Аварийная остановка работы с использованием воздушной заслонки.  
**Набор для спец климата** При работе выше 2000м над уровнем моря и относительной влажности до 95%.  
[Зимний пакет TT: Температурный режим -40/+40 градусов](http://ecrane.ru/service/104-winterttac200.html)  
**Работа с тележкой** Включает свободное шасси тележки с подвижным буксиром и разъёмами для тормозов и освещения.  
**Тележка с кронштейном** Для индивидуального варьирования нагрузки на ось. Для требуемого веса и размеров транспортного средства.  
**4 Цепи** Длиной 6м, с крюком и зацепами.