|  |
| --- |
| Gottwald AMK 1000-103 specifications - 1000 ton crane |
| Building type: | **Telescopic crane** |  |  |
| Max. capacity: | **1000 t** at 4 m | Max. loadmoment: | - tm |
| Axles: | 10 | Total weight: | - t |
|  |  |  |  |
| Boom: |
| Telescopic boom: | 18-62 m | Boom sections: | 4 |
| Boom luffing up to: | -° in - seconds | Boom extension: | 18-62 m in - seconds |
| Superlift: | - | Intermediate sections: | - m |
| Folding jib: | - m ofsettable at angle -° |
| Fixed jib: | 16-51 m ofsettable at angle 0/10/20° | Fly jib: | 23-93 m |
| Main boom foot pinhorizontal offset X: | - mm | Main boom foot pinvertical offset Y: | - mm |
| Max. slewing speed: | 0,6 rpm |
| Max. line speed: | 80 m/min | Max. line pull: | 180 kN |
|  |  |  |  |
| Dimensions: |
| Total length: | 22200 mm | Tail swing: | - mm |
| Carrier length: | 22200 mm | Width: | 300 mm |
| Outer turning radius : | 16400 mm | Inner turning radius: | 9000 mm |
| Turning radius boom head: | - mm | Turning radius folding jib: | - mm |
| Outrigger base: | 14000 x 14000 mm | Reduced outrigger base: | 10000 x 10000 mm |
| Track (Crawler cranes): | - mm | Track width (Crawler cranes): | - mm |
|  |  |  |  |
| Drives: |
| Carrier engine: | MB OM 424 LA | Power/Weight-Ratio: | - kW/t |
| Power: | 425 kW / 615 PS | Max. torque: | - Nm - rpm |
| Transmission: | Allison Lastschaltautomatikgetriebe CLBT 6061 | Gears: | 5+1 (Forward + reverse) |
| Max. speed: | 53,4 km/h | Gradeability: | - % |
| Drive / Steering (standard): | 20x8x18 | Drive / Steering (option): | - |
| Tyres (standard): | 14.00-24 | Tyres (option): | - |
| Superstructure engine: | MB OM 407 A |
| Power: | 186 kW / 253 PS | Max. torque: | - Nm at - rpm |
|  |  |  |  |
| Counterweight: |
| Superlift mast: | - m | Radius A-frame: | - mm |
| Max. counterweight: | 140 t | Superlift counterweight: | - t |
| Counterweight carrier (Crawler cranes): | - t | Central ballast (Crawler cranes): | - t |

Автокран Gottwald AMK 1000 обеспечивает номинальную грузоподъемность 1000 тонн и в течение вот уже многих лет является самым большим краном с телескопической стрелой в мире. Этот кран был построен в середине 1980-х годов в Германии для предприятия Riga Mainz.

Кран смонтирован на 10-осном шасси марки АМК 1000-103, а для транспортировки стрелы предусмотрено отдельное 9-осное шасси марки АМК 1000-93.
Компания Riga Mainz эксплуатировала данный кран в течение 8 лет, после чего продала его компании Breuer в Германии, где кран работал в течение еще 3 лет. Затем его отправили в Тайвань, где кран эксплуатировался компанией Long Hook в течение 5 лет. В 2004 году владельцем крана стала компания Chisun.