



Автомобиль «Прага-V3S» [6×6]

Грузовой автомобиль повышенной проходимости выпускался автомобильным заводом «Авна» в г. Праге (ЧССР).

Автомобиль имеет три ведущих моста и предназначен для самых тяжелых условий эксплуатации. На задней части рамы установлена лебедка с приводом от раздаточной коробки.

На базе автомобиля «Прага-V3S» выпускался автомобиль-самосвал «Прага-V3S-S».

Общие данные

Грузоподъемность, кг	5 000
Максимальная масса буксируемого прицепа, кг	5 500
Масса автомобиля, кг:	
сухая	5 100
снаряженная	5 350
полная	10 350



Рис. 39. Автомобиль «Прага-V3S»

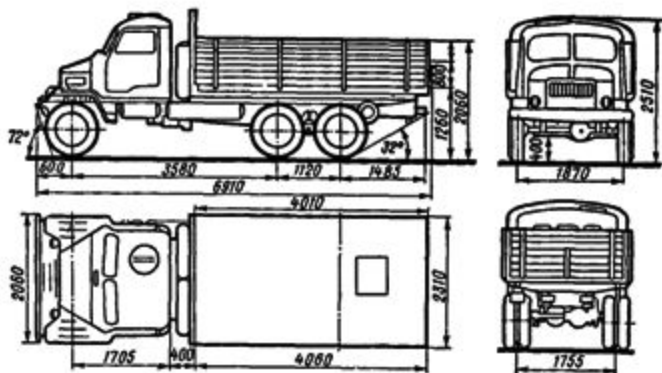


Рис. 40. Схема автомобиля «Прага-V3S»

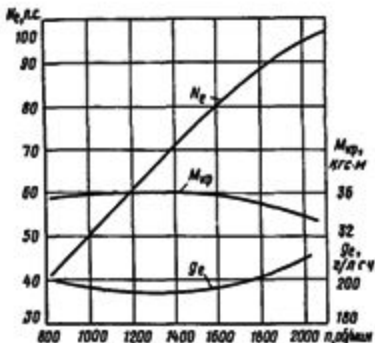
Распределение полной массы, кг:

на переднюю ось	2 280
> заднюю тележку	8 070
Радиус поворота по колее переднего наружного колеса, м	10,5
Максимальная скорость с полной нагрузкой, км/ч	60
Максимальный преодолеваемый подъем, %	37
Объем платформы, м ³	4,45
Контрольный расход топлива, л/100 км	25

Двигатель

Модель	T-912
Тип	четырёхтактный, дизельный с непосредственным впрыском
Число цилиндров	6
Расположение цилиндров	рядное
> клапанов	верхнее
Диаметр цилиндра, мм	110
Ход поршня, мм	130
Рабочий объем цилиндров, л	7,412
Степень сжатия	16,5
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
Максимальная мощность, л. с.	98 при 2100 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгс·м	36 > 1200 >
Минимальный удельный расход топлива, г/л. с. ч	195
Среднее эффективное давление, кгс/см ²	5,65
Литровая мощность, л. с./л	13,22
Число опор коленчатого вала	7

Рис. 41. Внешняя скоростная характеристика двигателя Т-912



Фазы газораспределения:

впускной клапан
 выпускной >

Система охлаждения
 > смазки

Масса двигателя, кг
 Удельная масса, кг/л. с.
 Топливный насос
 Начало впрыска
 Конец >
 Давление > , кгс/см²
 Форсунки
 Топливо

о.—4° до ВМТ
 з.—48° после НМТ
 о.—42° до НМТ
 з.—10° после ВМТ
 воздушная
 комбинированная, с сухим
 картером
 600
 6, 12
 Моторная PV6R8S620e 587
 переменное
 11—13° до ВМТ
 170
 DOP120S520
 дизельное: летом—ДЛ,
 зимой—ДЗ, при температу-
 ре минус 20°С и
 ниже — арктическое
 ДА, ГОСТ 4749—73

Трансмиссия

Сцепление
 Диаметр фрикционных накладок, мм:
 наружный
 внутренний
 Привод выключения сцепления
 Коробка передач

однодисковое, сухое
 325
 190
 механический
 механическая, четырех-
 ступенчатая, трехходовая

Передаточные числа	I—6,19; II—3,13; III—1,75; IV—1,00; 3.X.—6,28
Раздаточная коробка	механическая, двухступенчатая, с электропневматическим управлением
Передаточные числа: на повышающей передаче	0,75
» понижающей »	2,15
Карданная передача	открытая, имеет шесть валов и десять жестких карданов неравных угловых скоростей
Главная передача переднего, среднего и заднего мостов	двухступенчатая
Центральный редуктор	конический, с механизмом блокировки дифференциала заднего и среднего мостов; передаточное число—3,9
Колесные редукторы	цилиндрические, с прямыми зубьями; передаточное число—2,14
Привод механизма блокировки	электропневматический
Передаточное число главной передачи	8,35

Рулевое управление

Рулевой механизм	глобидальный червяк — трехгребневой ролик; передаточное число—26
----------------------------	--

Тормозные системы

Рабочая тормозная система	барабанного типа, на все колеса, с пневматическим приводом
Диаметр тормозных барабанов, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм:	
передних	100
задних	140
Площадь накладок рабочего тормоза, см ²	3780
Диаметр тормозных цилиндров, мм:	
передних	80
задних	80
Стояночная тормозная система	трансмиссионная, ленточного типа, на валу раздаточной коробки, с механическим приводом
Площадь накладок стояночного тормоза, см ²	360

Подвеска

Передняя	зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах
Амортизаторы	гидравлические, рычажные, двустороннего действия
Задняя	зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с балансирным устройством и системой реактивных штанг и рычагов

Рама и кузов

Рама	из профильного проката, клепаная
Кабина	цельнометаллическая, трехместная
Отопление	от независимого отопителя
Платформа	деревянная, с тремя откидными бортами

Колеса и шины

Передние колеса	дисковые, односкатные
Задние »	» двухскатные
Размер обода	7,0—20
Шины	камерные
Размер шин	9,00—20

Электрооборудование

Номинальное напряжение, В	12
Аккумуляторная батарея	две, 6СТ165В по 12 В, 165 А·ч
Генератор	ПАЛ-МАГНЕТОН, 12 В, 200 Вт
Реле-регулятор	ПАЛ-МАГНЕТОН, 12 » 300 Вт
Стартер	ПАЛ-МАГНЕТОН, 24 » 6 л. с.
Тахограф	ТФ-1
Стеклоочистители	два, пневматические

Дополнительное оборудование

Лебедка	горизонтальная, с тросоукладчиком
Редуктор	червячный; передаточное число—16
Управление лебедкой	из кабины водителя

Привод лебедки	от раздаточной коробки
Трос > :	
длина, м	55
диаметр, мм	13
Максимальное тяговое усилие на тросе, кгс	3000
Максимальная скорость наматывания троса, м/мин	30

Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы

Топливный бак	160	
Система смазки двигателя	15	летом масло М-10В, ТУ 38-101649—76, или М-10В ₂ , ТУ 38-101278—72; зимой М-8В, ТУ 38-1-01-47—70, или ДС-8 (М-8В), ГОСТ 8581—78
Масляный резервуар воздухоочистителя	1,73	
Картер топливного насоса	0,15	
Картер коробки передач	4,0	
> раздаточной коробки	6,0	всесезонно масло ТСп-14, ТУ 38101488—74, или ТАп-15В, ТУ 38- -101176—74
> рулевого механизма	0,75	
> главной передачи	5,75	
> колесных редукторов	1,0	
Амортизаторы	0,20	всесезонно амортиза- торная жидкость АЖ- 12Т, ТУ 38-101432—74

Регулировочные данные

Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе), мм:	
для впускных клапанов	0,3
> выпускных >	0,3
Давление масла в системе смазки двигателя (при прогретом двигателе), кгс/см ²	2,5—3,5
Схождение передних колес, мм	4—8
Угол развала передних колес	2°
> продольного наклона шкворней	0°
> поперечного > >	7°
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :	
передних	4,5
задних	5,0
Свободный ход педали сцепления, мм	30—35