

3

О П И С А Н И Е

ПОХОДНОЙ МОНТАЖНОЙ МАСТЕРСКОЙ Т И П А "М".

Походная мастерская смонтирована ( фото № 1 ) на шасси авт-ля " ГАЗ-3А".



ФОТО № 1. ПОХОДНАЯ МАСТЕРСКАЯ. ВИД СБОКУ.

Форма кузова мастерской подобна существующим кузовам походных мастерских типа "А" и "В". Кузов - утеплен прокладкой технического войлока, помещенной между наружной и внутренней его вертикальными стенками. Кузов снаружи обит жестью. Боковые стенки кузова имеют три застекленных окна, размером 600 x 700 м.м. каждое. Для входа имеется дверь в задней стенке кузова. Боковые стенки кузова не разъемные. Для связи между кабиной и кузовом имеется переговорная трубка.



ФОТО № 7. ВИД ПОДЪЕМНИКА СВОКУ.

две трубы, длиной 2930 м.м. и диаметром 54 м.м., соединены шарнирно в одном конце и снабжены специальными наконечниками с другого конца. Трубы своими наконечниками вставляются в заднюю поперечную железную планку. Планка помощью 2-х боковых угольников и болтов соединена с концами лонжеронов рамы машины. Верхние концы труб тросом соединяются с крючками на лонжеронах рамы около ограничителей хода рессор ( фото № 9 - рабочее положение под"емника ). На под"емник навешивается таль.

Во время работы под"емника, дверь мастерской остается открытой и занавешивается шторой ( фото № 8 ).