



Technisch
koncept

Mercedes-Benz
vrachtwagenchassis
van de Eurogeneratie



Wie een bedrijfswagen wil kopen verwacht daarvan, dat hij veel presteert, economisch is en exakt op de individuele eisen is afgestemd. Aan deze hoge verwachtingen beantwoordt de Eurogeneratie van Mercedes-Benz op perfecte wijze. Door zuinige motoren, die reeds bij lage toerentallen veel vermogen leveren. Door de geperfectioneerde aandrijflijn met nieuwe in eigen regie gebouwde versnellingsbakken. Door een nog betere corrosiebescherming. Door een nieuwe vormgeving van de kabine, zowel in het interieur als aan de buitenzijde. Door gewichtsbesparingen dank zij hoogwaardige staal-soorten. Door nog meer economie als gevolg van de verlengde onderhoudsintervallen. Tijdens een ontwikkeling van meer dan zes jaar is een bedrijfswagen serie ontstaan, die op het gebied van prestaties, betrouwbaarheid, economie en begeleiding een mijlpaal in de bouw van bedrijfswagens betekent. Transportondernemers weten al lang wat zij aan een Mercedes



bedrijfswagen hebben. Want Mercedes-Benz heeft immers de langste ervaring in het bouwen van bedrijfswagens. In 1896 bouwde de "Daimler Motoren Gesellschaft" de eerste bedrijfsauto ter wereld.

Thans is Mercedes-Benz de grootste bedrijfswagenfabrikant ter wereld in de gewichtsklasse tussen 6 en 48 ton. Mercedes-Benz bedrijfswagens zijn bekend en gewild over de hele wereld. Geavanceerde techniek, kwalitatief hoogwaardige materialen, een perfecte service en niet in de laatste plaats de persoonlijke motivatie van de medewerkers hebben wereldwijd voor het positieve Mercedes-imago gezorgd. Met elke Mercedes-Benz koopt u ook een stuk zekerheid, die een groot merk garandeert. "Wij zijn er voor u" luidt de belofte, waarmee gemotiveerde en creatieve medewerkers ervoor zorgen dat er voor alle belangen van het grensoverschrijdende transport en het zware distributievervoer de juiste bedrijfswagen is. En dat elk voertuig met de Ster steeds een goede aankoop is en blijft.

Voor elk transport: de rationele oplossing.





**De nieuwe Eurogeneratie.
Het brede typenprogramma.**

Mercedes-Benz biedt een groot aantal varianten met betrekking tot chassis, assen, versnellingsbakken en motoren en daarmee een zeer breed typenprogramma voor de veelzijdige vrachtwagen. Waaruit zeker het juiste voertuig voor elk transport kan worden gekozen. U hebt de keuze uit vijf motoren van 195 kW (265 pk) tot

362 kW (492 pk), gesynchroniseerde 6-versnellingsbakken en voorschakelgroep of gesynchroniseerde 16-versnellingsbakken. U hebt de keuze uit ruim 15 bedrijfstypen, vier verschillende wielbases, totaalgewichten tussen 17.000 kg en 24.000 kg/26.000 kg alsmede uit vijf kabevarianten.

Het brede typenprogramma van de vrachtwagenchassis.

1726, vrachtwagenchassis
Toelaatbaar totaalgewicht: 17.000 kg
Leverbaar in 4 wielbases: 390 cm/450 cm/480 cm/520 cm
Motorvermogen: 195 kW (265 pk)*
Gesynchroniseerde 6-versnellingsbak met voorschakelgroep

1729, vrachtwagenchassis
Toelaatbaar totaalgewicht: 17.000 kg
Leverbaar in 2 wielbases: 450 cm/480 cm
Motorvermogen: 213 kW (290 pk)*
Gesynchroniseerde 16-versnellingsbak

1733, vrachtwagenchassis
Toelaatbaar totaalgewicht: 17.000 kg
Leverbaar in 4 wielbases: 450 cm/480 cm/520 cm/550 cm
Motorvermogen: 249 kW (340 pk)*
Gesynchroniseerde 16-versnellingsbak

1733 L, vrachtwagenchassis met luchtvering
Toelaatbaar totaalgewicht: 17.000 kg
Leverbaar in 5 wielbases: 450 cm/480 cm/520 cm/550 cm/554 cm
Motorvermogen: 249 kW (340 pk)*
Gesynchroniseerde 16-versnellingsbak

1735, vrachtwagenchassis
Toelaatbaar totaalgewicht: 17.000 kg
Wielbasis: 480 cm
Motorvermogen: 269 kW (366 pk)*
Gesynchroniseerde 16-versnellingsbak

1748, vrachtwagenchassis met "Grossraum"-kabine
Toelaatbaar totaalgewicht: 17.000 kg
Wielbasis: 480 cm
Motorvermogen: 362 kW (492 pk)*
Gesynchroniseerde 16-versnellingsbak

1929, vrachtwagenchassis
Toelaatbaar totaalgewicht: 19.000 kg
Leverbaar in 3 wielbases: 450 cm/480 cm/550 cm
Motorvermogen: 213 kW (290 pk)*
Gesynchroniseerde 16-versnellingsbak

1929 A, vrachtwagenchassis met 4x4-aandrijving
Toelaatbaar totaalgewicht: 19.000 kg
Leverbaar in 2 wielbases: 450 cm/480 cm
Motorvermogen: 213 kW (290 pk)*
Gesynchroniseerde 6-versnellingsbak met voorschakelgroep

1935, vrachtwagenchassis
Toelaatbaar totaalgewicht: 19.000 kg
Leverbaar in 3 wielbases: 450 cm/480 cm/550 cm
Motorvermogen: 269 kW (366 pk)*
Gesynchroniseerde 16-versnellingsbak

1948, vrachtwagenchassis
Toelaatbaar totaalgewicht: 19.000 kg
Leverbaar in 3 wielbases: 410 cm/450 cm/480 cm
Motorvermogen: 362 kW (492 pk)*
Gesynchroniseerde 16-versnellingsbak

2429 (6x2), vrachtwagenchassis
Toelaatbaar totaalgewicht: 24.000 kg
Leverbaar in 4 wielbases: 385 cm/410 cm/450 cm/480 cm
Motorvermogen: 213 kW (290 pk)*
Gesynchroniseerde 16-versnellingsbak

2429 (6x4), vrachtwagenchassis
Toelaatbaar totaalgewicht: 24.000 kg
Leverbaar in 2 wielbases: 410 cm/450 cm
Motorvermogen: 213 kW (290 pk)*
Gesynchroniseerde 16-versnellingsbak

2433 (6x2), vrachtwagenchassis
Toelaatbaar totaalgewicht: 24.000 kg
Leverbaar in 4 wielbases: 385 cm/420 cm/480 cm/520 cm
Motorvermogen: 249 kW (340 pk)*
Gesynchroniseerde 16-versnellingsbak

2433 L (6x2) vrachtwagenchassis met luchtvering
Toelaatbaar totaalgewicht: 24.000 kg
Leverbaar in 5 wielbases: 385 cm/420 cm/454 cm/480 cm/520 cm
Motorvermogen: 249 kW (340 pk)*
Gesynchroniseerde 16-versnellingsbak

2435 (6x2), vrachtwagenchassis
Toelaatbaar totaalgewicht: 24.000 kg
Leverbaar in 2 wielbases: 410 cm/450 cm
Motorvermogen: 269 kW (366 pk)*
Gesynchroniseerde 16-versnellingsbak

2435 (6x4), vrachtwagenchassis
Toelaatbaar totaalgewicht: 24.000 kg
Wielbasis: 450 cm
Motorvermogen: 269 kW (366 pk)*
Gesynchroniseerde 16-versnellingsbak

2448 (6x2), vrachtwagenchassis met "Grossraum"-kabine
Toelaatbaar totaalgewicht: 24.000 kg
Wielbasis: 450 cm
Motorvermogen: 362 kW (492 pk)*
Gesynchroniseerde 16-versnellingsbak

2629 (6x4), vrachtwagenchassis
Toelaatbaar totaalgewicht: 26.000 kg
Leverbaar in 2 wielbases: 410 cm/450 cm
Motorvermogen: 213 kW (290 pk)*
Gesynchroniseerde 16-versnellingsbak

2629 A (6x6), vrachtwagenchassis met 6x6-aandrijving
Toelaatbaar totaalgewicht: 26.000 kg
Leverbaar in 2 wielbases: 410 cm/450 cm
Motorvermogen: 213 kW (290 pk)*
Gesynchroniseerde 6-versnellingsbak met voorschakelgroep

2635 (6x4), vrachtwagenchassis
Toelaatbaar totaalgewicht: 26.000 kg
Wielbasis: 450 cm
Motorvermogen: 269 kW (366 pk)*
Gesynchroniseerde 16-versnellingsbak

N.B.
Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de geldende standaard en leverbare uitvoeringen. Er kunnen per land verschillen optreden m.b.t. leverbare typen, GVW's en treingewichten, wielbases, leverbare versnellingsbakken, achterassen etc. Uw Mercedes-Benz dealer of vertegenwoordiging zal u gaarne nadere inlichtingen verstrekken.

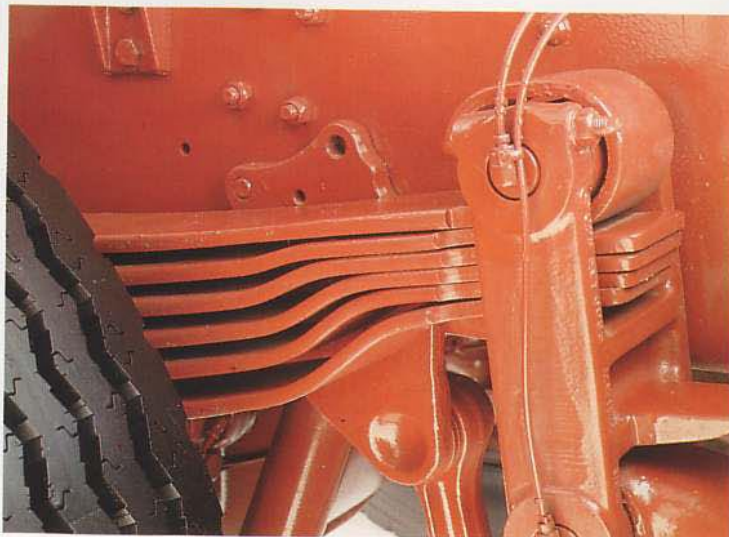
Betrouwbaarheid waarop u kunt vertrouwen.



De lange levensduur en een geringe reparatiegevoeligheid waren en zijn voor Mercedes-Benz bedrijfswagens spreekwoordelijk. Het concept van de nieuwe Eurogeneratie heeft daarvoor nog gunstigere voorwaarden geschapen.

De totale aandrijflijn werd door Mercedes-Benz zelf ontwikkeld en gebouwd. Alle componenten komen dus uit eigen huis en zijn optimaal op elkaar afgestemd:

- De motoren met extreem lange levensduur - een prototype draaide sinds 1985 ruim een miljoen kilometer - en de bijzondere vermogens- en koppelkarakteristiek.
- De luchtdrukbevestigde koppelingen.
- De volledig nieuw ontwikkelde versnellingsbakken.
- De universeel inzetbare assen met planetaire naafreductie.





De torsie-elastische chassisramen hebben een grote weerstand tegen doorbuigen en zijn uit hoogwaardig staal vervaardigd. De vering d.m.v. paraboolveren is bestand tegen zeer hoge belastingen. Het remsysteem werd geperfectioneerd en is gemakkelijk te onderhouden en heeft nu bredere remvoeringen. De corrosiebescherming kon aanzienlijk worden verbeterd door het aan beide zijden verzinken van die delen waar het roestgevaar het grootst is evenals door een aantal andere maatregelen. Het dagelijks onderhoud is door de centrale onderhoudsklep uiterst eenvoudig.

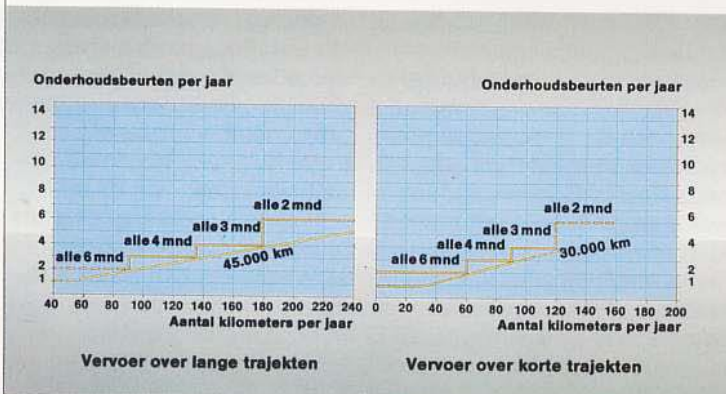
Een fijnmazig wereldwijd servicenetwerk compleeteert de betrouwbaarheid met zekerheid. In West-Europa staan momenteel 2.750 service-steunpunten voor Mercedes-Benz bedrijfs-wagens paraat. Over het algemeen heeft elk servicepunt alle vaker benodigde originele Mercedes-Benz onderdelen in voorraad. Mocht een bepaald onderdeel ontbreken, dan wordt dit binnen 24 uur met de Mercedes-Benz Onderdelen-Expres bezorgd. Zo worden kostbare stilstandtijden voorkomen.

De internationale TIR-steunpunten - dat zijn geselecteerde geautoriseerde werkplaatsen met een hoog technisch niveau langs de grote Europese doorgaande wegen. In vijftien Europese landen zorgt Mercedes-Benz met het reparatie nooddienst-systeem indien nodig voor zekere en snelle hulp, ook buiten de normale werktijden. Via de telefoon is de Nooddienst-centrale 24 uur per dag bereikbaar. Deze schakelt dan de dichtstbijzijnde werkplaats of de mobiele Mercedes-Benz service in.

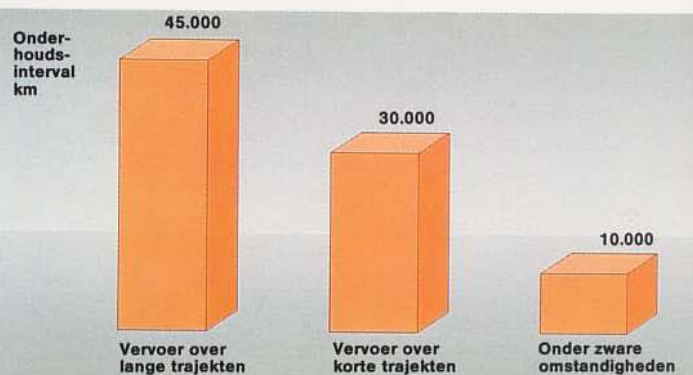
Ekonomie waarmee u kunt rekenen.

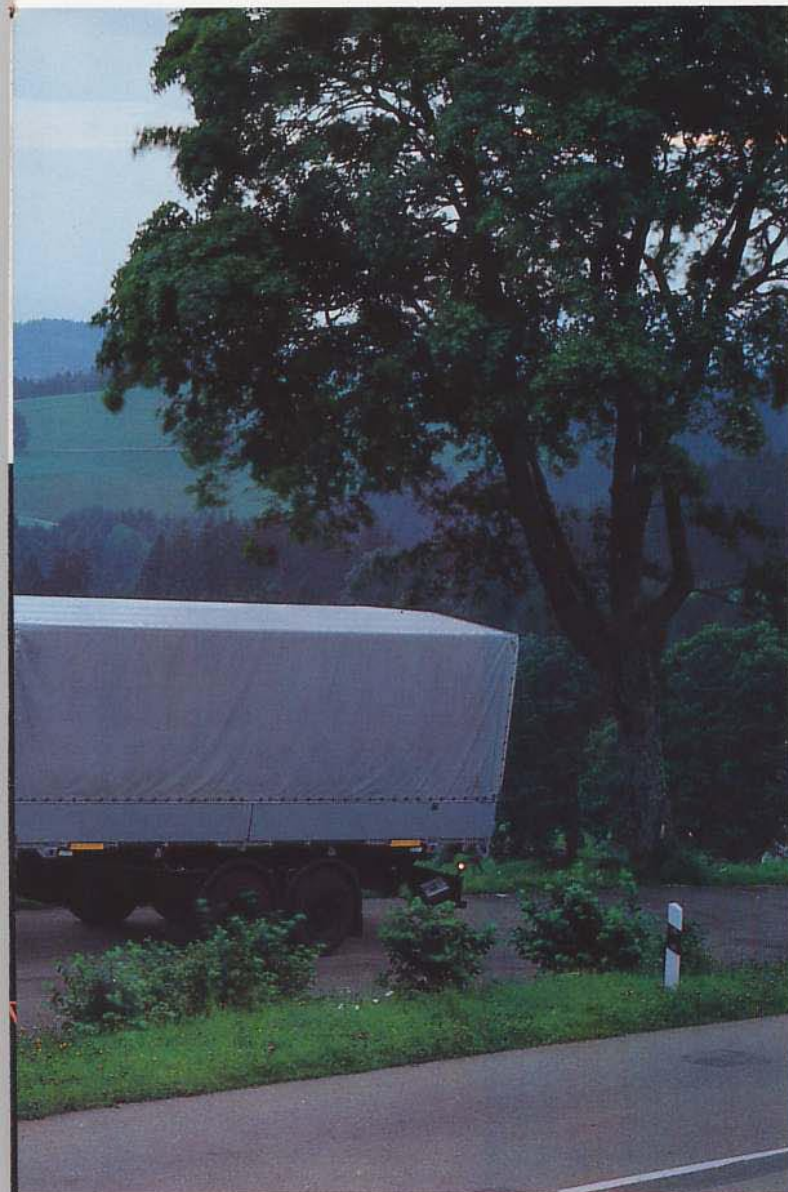


Onderhoud afgestemd op kilometrage of periodiek onderhoud - het nieuwe onderhoudssysteem zorgt voor een aanmerkelijke vermindering van de onderhoudsbeurten



De onderhoudsintervallen werden duidelijk verlengd





Een van de doelstellingen bij de ontwikkeling van de nieuwe Eurogeneratie, was het realiseren van een nog groter rendement.

Bij de konstruktie van nieuwe motoren voor de meest uiteenlopende eisen is Mercedes-Benz erin geslaagd het brandstofverbruik nog verder te reduceren. Het Mercedes-Benz direkte inspuitsysteem en een

lijkse praktijk tot brandstofbesparing leidt.

In het niet aflatende streven de exploitatiekosten naar beneden te brengen, werd met de verlengde onderhoudsintervallen een nieuwe doorbraak bereikt. De eerste inspectiebeurt vindt nu pas bij 5.000 kilometer plaats. Onderhoudsbeurten zijn in het distributievervoer slechts om de 30.000 kilome-



nieuw verbrandingsprocedé sparen brandstof en reduceren de uitlaatgasemissies. Bij de motoren werden de toerentalen waarbij de hoge vermogens worden geleverd, teruggebracht. De krachtbronnen ontwikkelen al bij 800 omw/min veel kracht en bereiken het maximale koppel dan al bij 1000 omw/min. Dit koppel blijft dan tot 1600 omw/min konstant.

In de geperfectioneerde aandrijflijn komen alle componenten uit eigen huis en zijn exakt op elkaar afgestemd. Zij bereiken daarom een hoge efficiëncy bij alle toepassingen.

De C_w - en C_f -waarden van de karrosserie konden worden gereduceerd, wat in de dage-

ter of volgens een periodiek onderhoudsschema, afgestemd op de wettelijk voorgeschreven controles, noodzakelijk. Bij het grensoverschrijdende transport zelfs om de 45.000 kilometer. Indien gewenst kunnen enkele onderhoudswerkzaamheden ook in eigen regie worden uitgevoerd. Ook bij het dagelijks onderhoud wordt door de goed bereikbare controlepunten via de grote onderhoudslep tijd bespaard. Andere rendementsfactoren zijn: minder remslijtage door verbrede remvoeringen. Hogere laadvermogens door lagere eigen gewichten. Minimale stilstand door de geringe reparatiegevoeligheid.

De nieuwe kabinen: ergonomie op de werkplek.



Voor meer gemak en veiligheid.



De nieuwe Eurogeneratie biedt keuze uit vier kantelkabinen, met uiteenlopende lengtes en uitrustingen, en die deel uitmaken van het bouwdoosstelsel van het Mercedes-Benz bedrijfs-wagens.

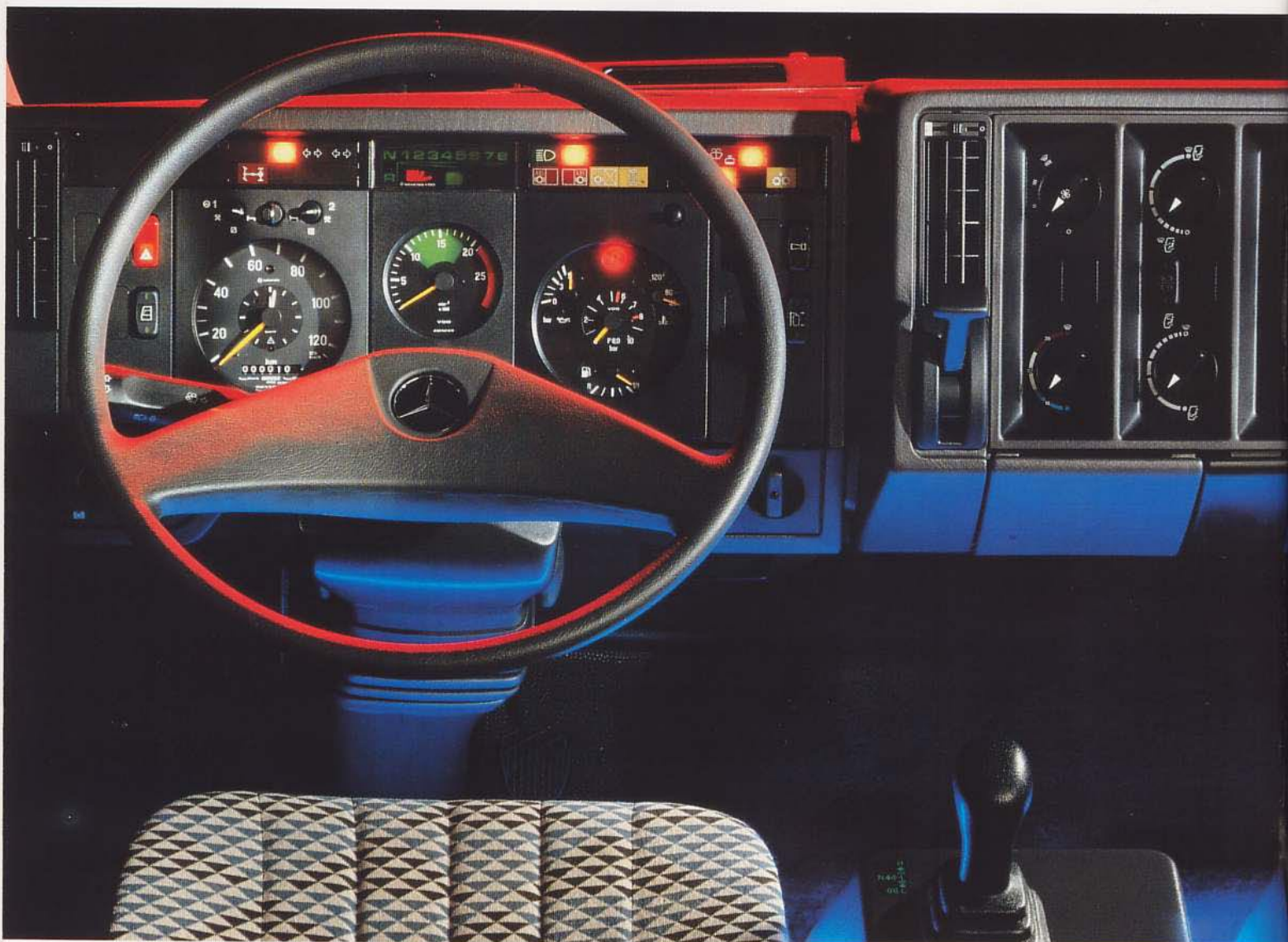
De korte kabine wordt overwegend op voertuigen gemonteerd, die op korte trajecten en in het distributiewerk worden ingezet. De uitrusting beantwoordt in alle details aan de eisen voor het vervoer over korte afstanden. De vering bestaat uit twee lagers met flexibele rubber bussen vóór en uit twee schroefveren met geïntegreerde hydraulische trillingsdempers achter. Voor het volumevervoer is deze kabine ook in een extra korte versie leverbaar. Voor beide kabine-versies zijn topsleeper-opbouwen leverbaar.

De halflange kabine heeft veel opbergruimte achter de zitplaatsen. Desgewenst is een uitvoering één of twee bedden mogelijk. De vering: twee rubber lagers en elastische rubber bussen vóór, achter schroef- of bladveren met trillingsdempers.

De lange slaapkabine is qua ruimte en uitvoering geheel en al op de eisen afgestemd die het vervoer op lange trajecten stelt. In plaats van de beide standaard bedden is ook een zitbank of een zit-/slaap-kombinatie mogelijk. Een uitgebreide uitrusting zorgt voor

een prettig leefklimaat. De vering: haarspeldveren, schokdempers en stabilisator vóór, bladveren en twee hydraulische trillingsdempers achter. De "Grossraum"-kabine biedt de beroepschauffeur een maximaal ruimte-komfort met een optimaal leefklimaat en een uitgebreidere uitrusting. De vering: vóór twee haarspeldveren en twee trillingsdempers per veer, achter een dwarse bladveer met twee versterkte trillingsdempers.

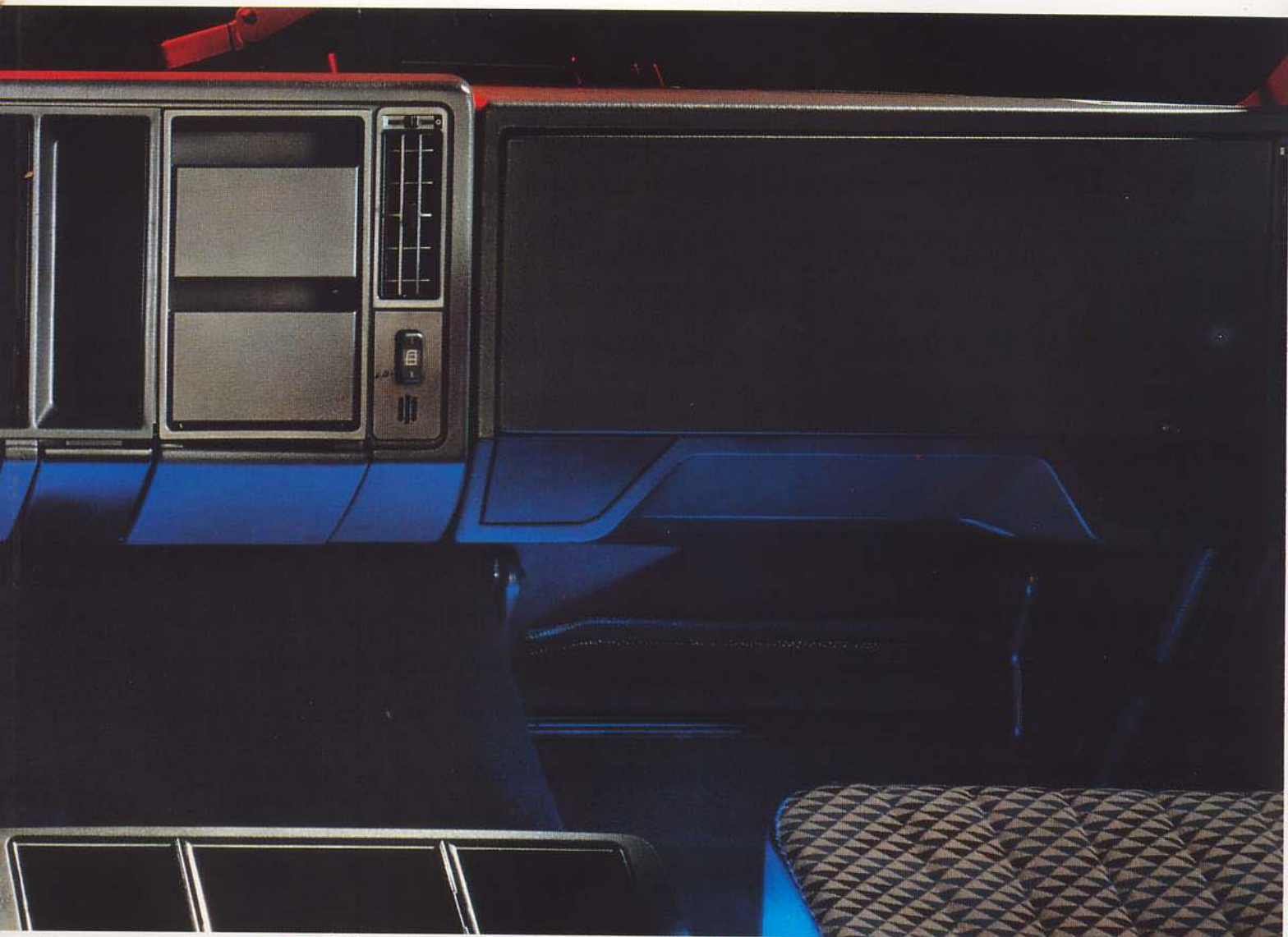




De vering van de kabine, die van de wagen en van de zitplaats van de chauffeur zijn overigens exakt op elkaar afgestemd. De royale hoofdruimte zorgt op slechte wegen en in het terrein voor "speelruimte" naar boven. Het interieur van de kabine is een funktionele en comfortabele werkruimte.



Het kleinere stuurwiel en de naar de chauffeur toe geplaatste bedieningselementen versterken deze indruk. Schakelhendel, parkeerrem, schakelaars, bedieningshendels - zijn allemaal geplaatst volgens de laatste ergonomische inzichten.



Stuurkolom, stuurwiel en zitplaats van de chauffeur kunnen bij de lange slaapkabine en de "Grossraum"-kabine in standaard-uitvoering exakt op elke lichaamsgrootte worden ingesteld. De grote voorruit en de naar voren aflopende zijruiten maken vanaf de bestuurdersplaats een zicht rondom van 286° mogelijk. En wat men niet direkt waarneemt, ziet men in de beide (verwarmde) buitenspiegels, een extra (verwarmde) breedtespiegel en een trottoirspiegel (extra). Het geluidsniveau in het interieur werd door extra geluidsdempende maatregelen verlaagd.



Een nieuw verwarmings- en ventilatiesysteem zorgt voor een uitstekend "bedrijfsklimaat". In het front kan als extra een airconditioning worden geïntegreerd. Ook het in- en uitstappen gaat gemakkelijk. De deurgreep bevindt zich juist boven het spatscherm. Slipvaste treden en twee lange handgrepen zorgen onder alle weersomstandigheden voor veilig in- en uitstappen.



Ook het uiterlijk van de Mercedes-Benz bedrijfswagens heeft een nieuwe, in de windtunnel geteste vormgeving gekregen, die van de Ecosprinter tot en met de nieuwe Eurogeneratie een uniform karakter heeft. Bijzondere kenmerken: de naar voren aflopende zijruiten, de wigvormige frontbeplating en een vrijwel glad uiterlijk. Dit alles voor een nog betere aerodynamika.

De brede radiatorgrille met de Ster vormt tevens de onderhoudsklep. Voor de dagelijkse controle wordt deze eenvoudig omhoog geklapt. Alle belangrijke controlepunten zijn daar goed bereikbaar bijeengebracht: koelvloeistof, ruitensproeierreservoir, hydraulische vloeistof voor de koppeling en stuurbekrachtiging, de vuldop en de peilstok voor de motorolie. Nieuw is de centrale geleiding van de luchtdruk- en de elektrische leidingen die van het chassis naar binnen in de kabine lopen. Zij eindigen in overzichtelijk geplaatste platen met aansluitstekkers en maken het probleemloos lokaliseren van storingen mogelijk. In het geval van reparatie kunnen zij snel worden verwisseld.

Dat verkort de stilstandtijden aanzienlijk.

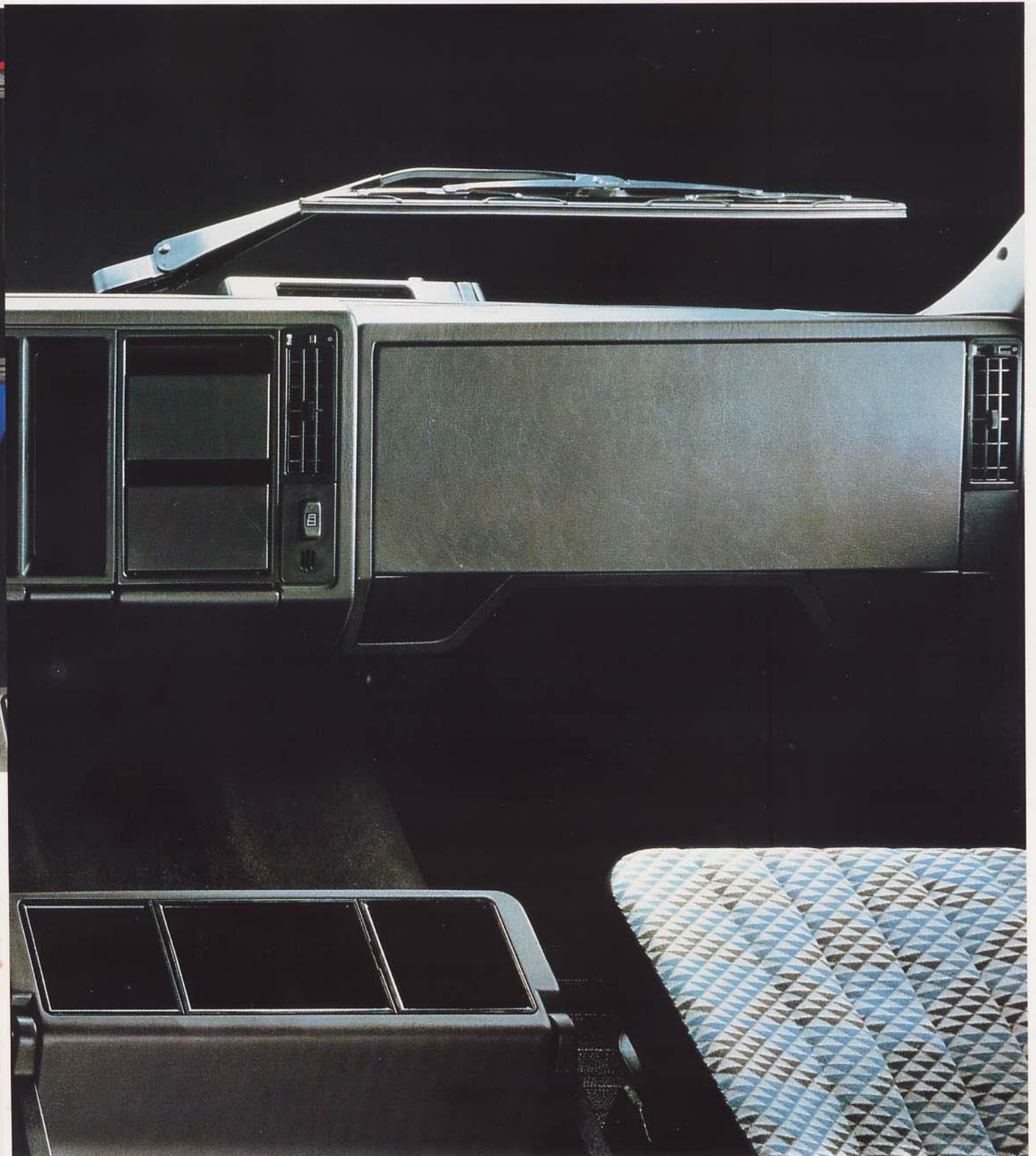
De zorgvuldig uitgevoerde corrosiebescherming verhoogt de waardevastheid. Zo worden bijvoorbeeld op de plaatsen waarin zich condenswater kan vormen, aan beide zijden verzinkt plaatstaal gebruikt. Op plaatsen die minder risico lopen wordt het plaatstaal aan één zijde verzinkt. Het aanbrengen van de grondlak bij

de kabine vindt plaats in het kataforese-dompelbad, waarmee de holle karrosseriedelen gelijkmatig en volledig van een grondlaklaag worden voorzien. De holle karrosseriedelen worden bovendien met een beschermende waslaag gekonserveerd. Het lakprocedé van de kabine omvat vijf fasen: 1. Ontvetten, 2. Zinkfosfatering, 3. Kataforese-dompellaklaag, 4. Grondlaklaag, 5. Deklaag.

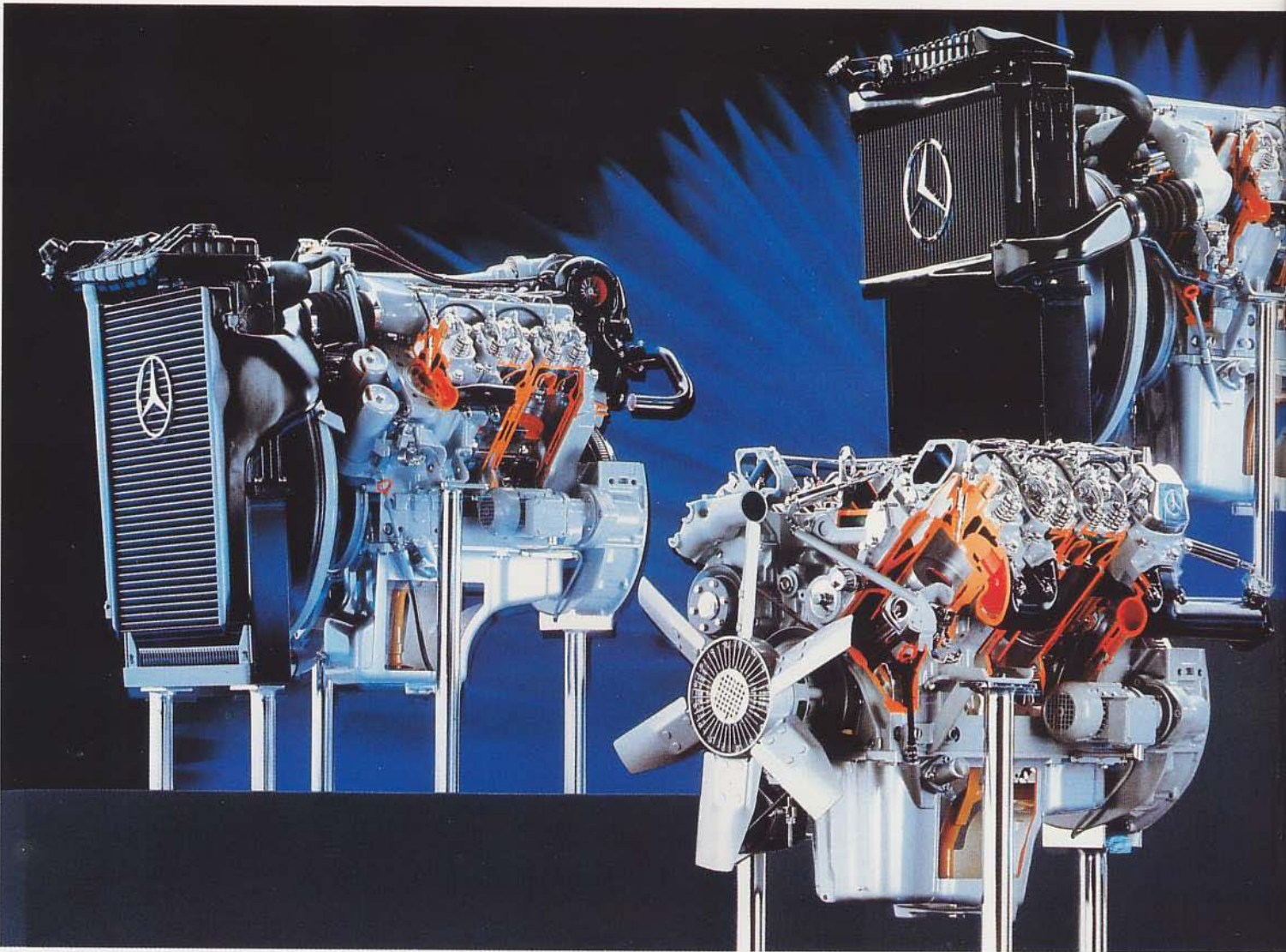


De toepassing van kunststoffen voor bumper, spatshielden, instaptreden en frontspoiler zorgt er eveneens voor, dat roestvorming in steeds mindere mate mogelijk is.





De nieuwe motoren: krachtig, zuinig, milieuvriendelijk.

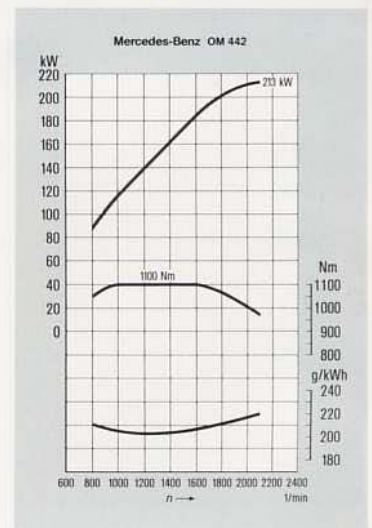


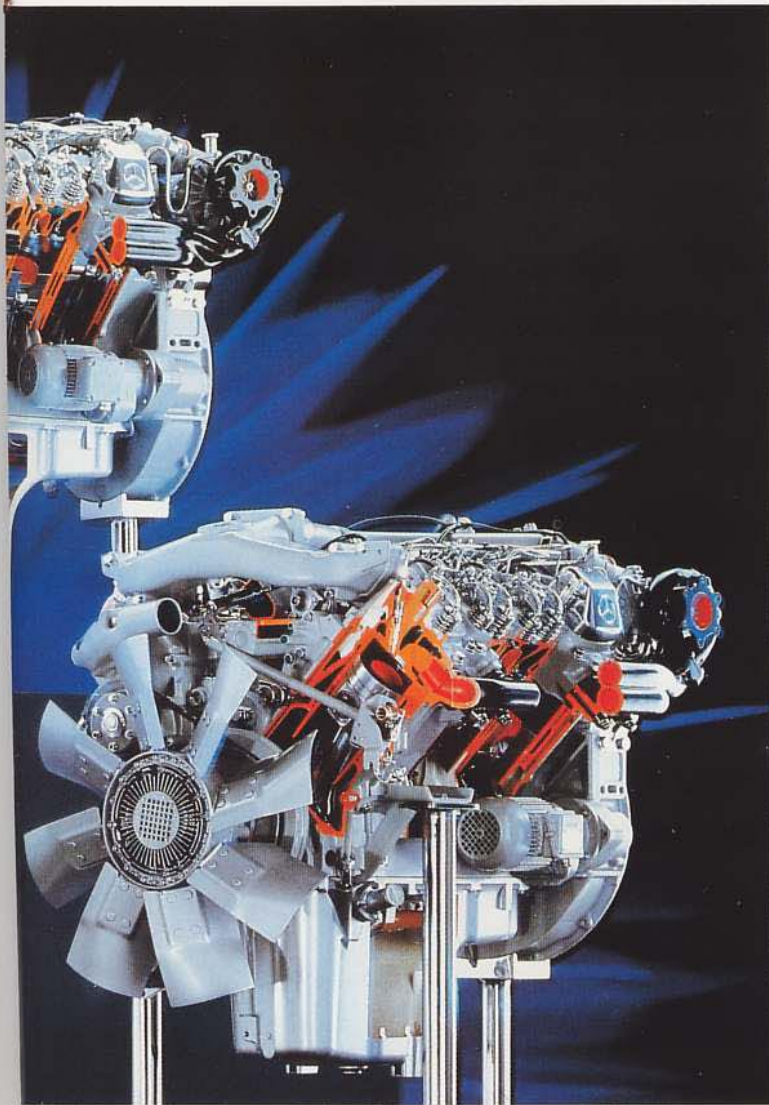
Een opmerkelijke koppelkarakteristiek, de extreem korte bouw, het lage brandstofverbruik, de grote bedrijfszekerheid en de lange levensduur alsmede het geringe onderhoud. Dit zijn de kenmerken van de motoren van de nieuwe Eurogeneratie.

Zij zijn verder ontwikkelde versies van de dieselmotoren van de 400-serie. Voor alle varianten gelden onderstaande voordelen:

- Nieuw hogedruk brandstofinspuitsysteem (ca. 1000 bar).
- Nieuwe vormgeving van de verbrandingsruimte voor een optimale verbranding.
- Nominaal toerental maximaal 2100 omw/min.
- Gereduceerde luchtaanzuigings- en uitlaatgastegendrukken door nieuwe luchtaanzuigings- en uitlaatgassystemen. In de vrachtwagenchassis worden ingebouwd:

- V8-motor OM 442 met 195 kW (265 pk)*,
- V8-motor OM 442 met 213 kW (290 pk)*,
- V6-motor OM 441 LA met turbokompressor en inlaatluchtcooling, 249 kW (340 pk)*,
- V8-motor OM 442 A met 2 turbokompressoren en 269 kW (366 pk)*
- V8-motor OM 442 LA met 2 turbokompressoren en inlaatluchtcooling, 362 kW (492 pk)*.





De uitstekende motoreigenschappen met hoge vermogensreserves zijn voor het grootste deel het resultaat van de optimale koppel-karakteristiek. Deze zorgt ervoor, dat de motoren al tussen 1000 omw/min en 1600 omw/min hun maximum koppel leveren en dat het motorvermogen tussen deze toerentallen voortdurend stijgt.

De Mercedes-Benz ingenieurs hebben dit specifieke gedrag "tafelberg-karakteristiek" genoemd, omdat de koppelkromme in het motordiagram de

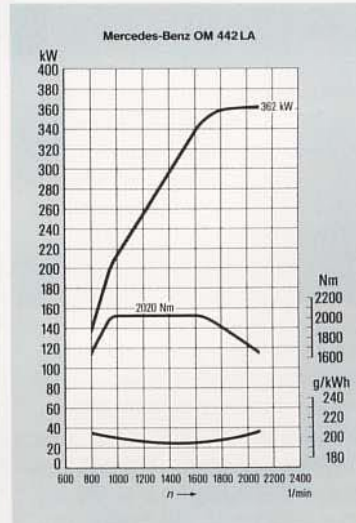
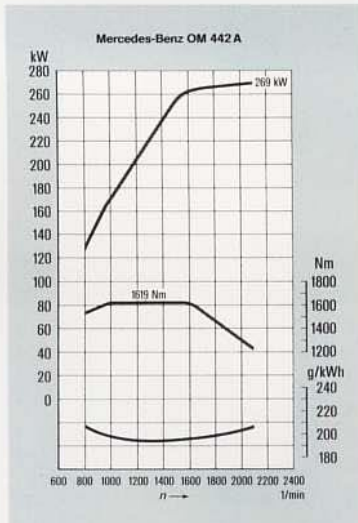
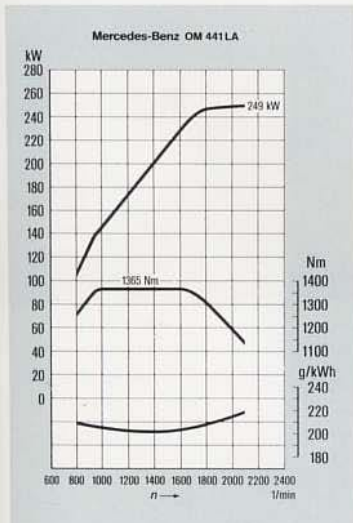
vorm van een afgevlakte berg-top heeft.

Zo komt al bij het op laten komen van het koppelpedaal de kracht ter beschikking: bijvoorbeeld bij de 213 kW motor* bij 800 omw/min meer dan 900 Nm en bij de 269 kW turbomotor* meer dan 1500 Nm!

Daarnaast maakt deze opmerkelijke koppelkarakteristiek rijden zonder veel schakelen en met hoge gemiddelde snelheden bij een laag brandstofverbruik mogelijk.

De uitlaatgasemissies van de nieuwe motoren zijn voorbeeldig laag: de uitstoot van NO_x ligt ruim 20%, de emissies van HC en CO ruim 40% onder de grenswaarden van de EG-richtlijn R 49.

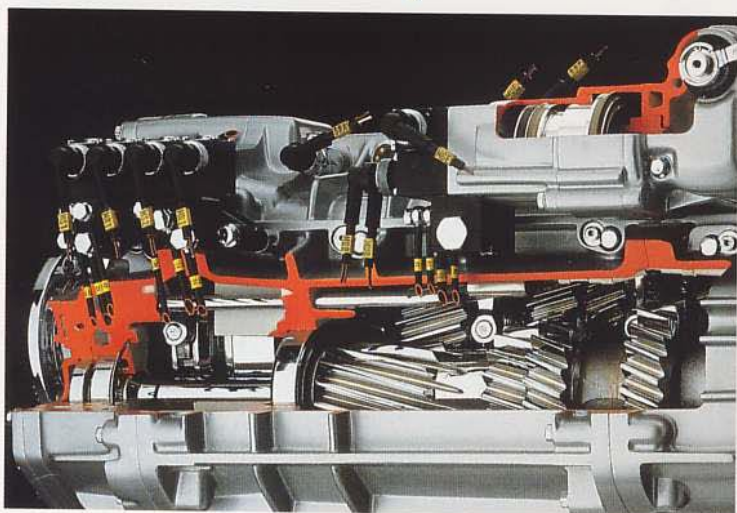
*Vermogen conform de EG-richtlijnen 80/1269 en 88/195.



De nieuwe versnellingsbakken. Ontwikkeld en gebouwd door Mercedes-Benz zelf.

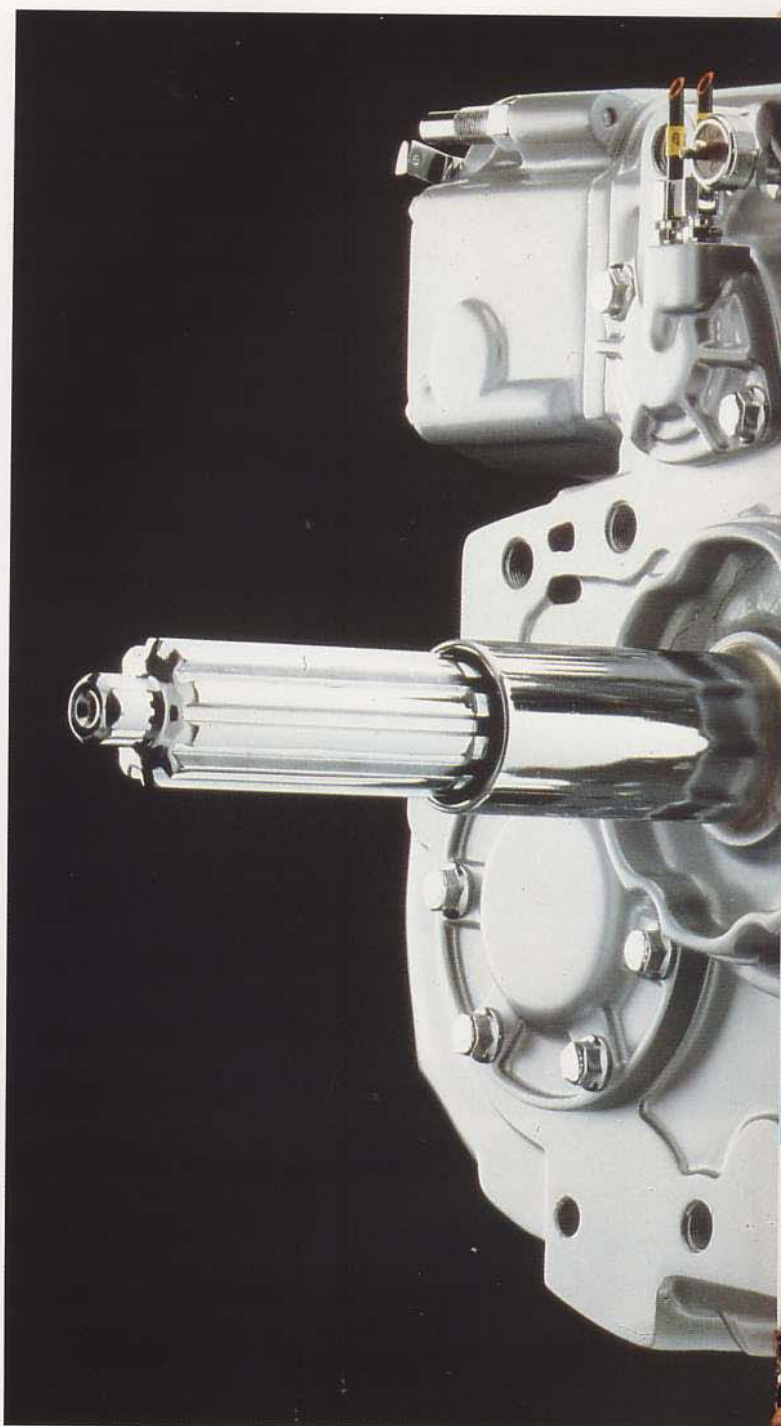
De Mercedes-Benz konstruktoren ontwikkelden met behulp van de modernste computertechnologie en computergestuurde testprogramma's de volledig nieuwe, compacte 16-versnellingsbak voor de bedrijfswagens van de nieuwe Eurogeneratie. Deze is aangepast aan de karakteristiek van de krachtige motoren met hun hoge koppel en breidt de reeks Mercedes-Benz versnellingsbakken voor bedrijfswagens tot in de klasse met de hoogste motorvermogens uit.

Mercedes-Benz kan terugkijken op een 30-jarige ervaring in het bouwen van versnellingsbakken. In de jaren vijftig werd begonnen met



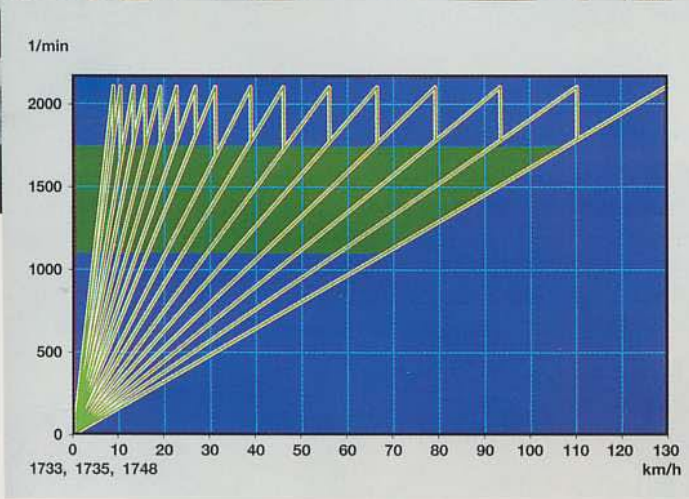
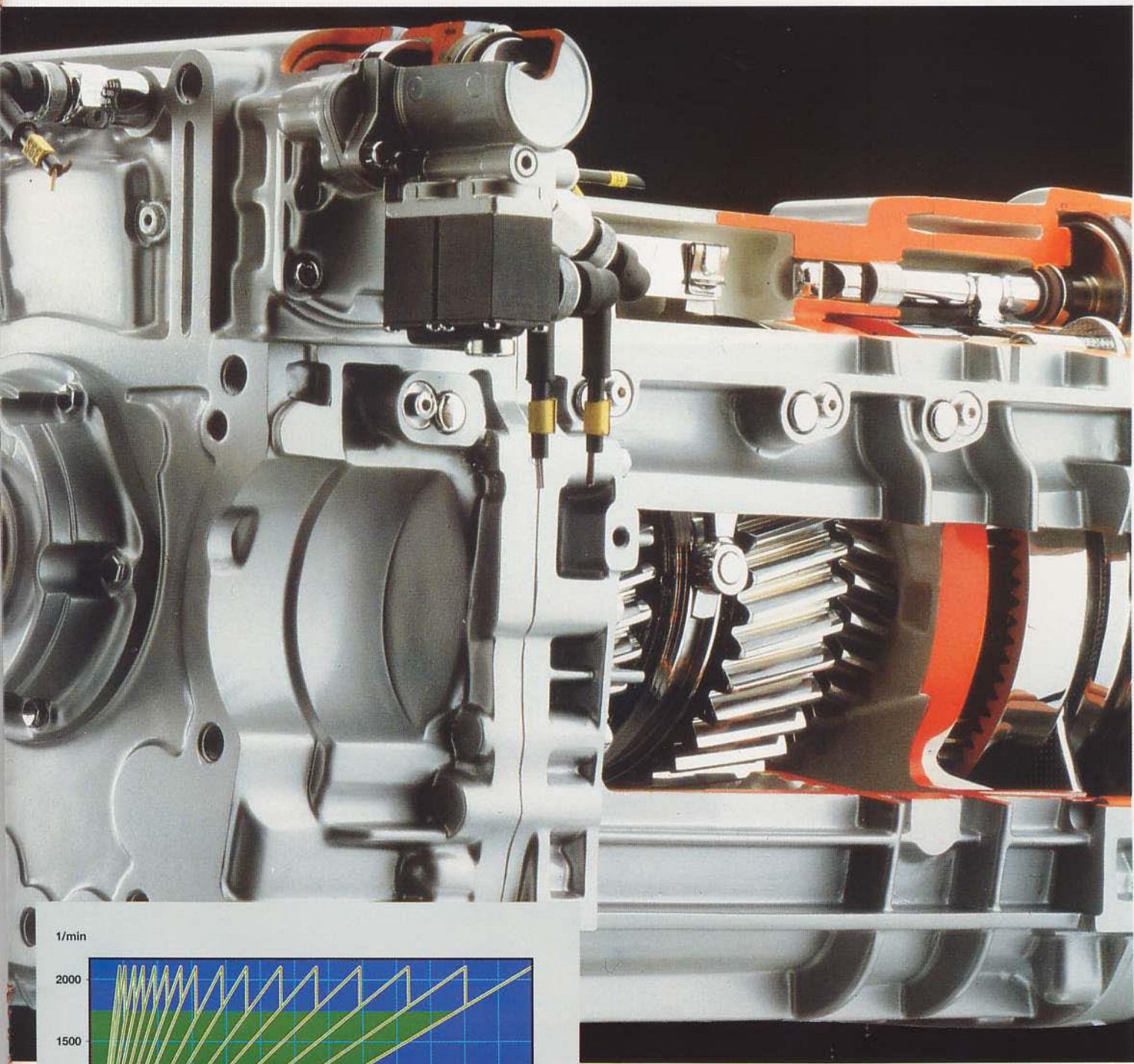
versnellingsbakken voor motoren tot 130 pk. In 1971 breidde men de productie uit met versnellingsbakken voor motoren met vermogens tot 280 pk. De nieuwe versnellingsbak is nu een onderdeel van een aandrijflijn, waarvan alle componenten in eigen huis zijn ontwikkeld en gebouwd. De uitstekende onderlinge afstemming van alle onderdelen verbetert de rijprestaties, vermindert het brandstofverbruik en biedt de voorwaarden voor een lange levensduur. In de vrachtwagenchassis van

de Eurogeneratie worden de versnellingsbakken G 125-6G, G 155-16G, G 180-16G ingebouwd. Deze versnellingsbakken bestaan uit een gesynchroniseerd vierversnellingsgedeelte (1-4), een naschakelgroep (5-8) en een voorschakelgroep, die elk van de acht versnellingen in een langzame en een snelle overbrenging verdeelt, zodat er in totaal 16 versnellingen beschikbaar zijn. De overbrengingen van de versnellingsbak zijn zodanig gekozen, dat door deze nauwkeurige stappen steeds in het



zuinige toereengebied kan worden gereden. Het huis is van aluminium vervaardigd. Daardoor weegt de nieuwe versnellingsbak meer dan 100 kg minder dan de tot nu toe toegepaste versnellingsbakken. Dat betekent: een voordeel met betrekking tot het laadvermogen.

EPS (Electronic Power Shift) is standaard bij alle vrachtwagenchassis met motoren vanaf 213 kW (290 pk) met uitzondering van de voertuigen met aandrijving op alle wielen.



Voor de meest uiteenlopende doeleinden zijn er PTO's leverbaar, evenals exakt afgestemde verdeelbakken voor de 4x4- en 6x6-aangedreven versies. Bijvoorbeeld de versnellingsbak GV 4/110 met de verdeelbak VG 1400.

Een bouwdoosysteem bij de versnellingsbakken vergemakkelijkt de onderdelenbevoorrading in de eigen werkplaats.

De geperfekteerde aandrijflijn.

De aandrijflijn als eenheid is méér dan de optelsom van zijn componenten. Motoren, versnellingsbakken en aangedreven assen komen uit eigen huis. Zij zijn tot in detail beproefd en beantwoorden aan de hoogste eisen.

Maar alleen de juiste combinatie van de afzonderlijke aggregaten en de afstemming op het gebruiksdoel en de inzetomstandigheden resulteert in de optimale aandrijflijn, waarmee het vermogens volledig



kan worden benut. Omdat de productie op het bouwdoosprincipe is gebaseerd, zijn ook voor de samenstelling van de aandrijflijn talrijke afzonderlijke elementen beschikbaar. Zij worden zo met elkaar gekombineerd, dat er een uiterst omvangrijk aantal varianten ontstaat.

De vrachtwagentypen zijn afhankelijk van het model met maximaal vijf verschillende wielbases leverbaar. Zij zijn uitgerust met een van de drie verschillende versnellings-



bakken en kunnen worden geleverd met diverse achterasredukties.

De typen 1929 A en 2629 A (6x6) zijn uitgerust met aandrijving op alle wielen.

Mercedes-Benz biedt 2- en 3-assige vrachtwagenchassis met verschillende aandrijvingsvarianten voor verschillende gebruikdoeleinden aan.

Twee-assers:

4x2 (één aangedreven achteras)

4x4 (aandrijving op alle wielen)

Drieassers:

6x2 (één aangedreven achteras)

6x4 (twee aangedreven achterassen)

6x6 (aandrijving op alle wielen)
Van de chassis met één aangedreven as tot en met de drieassige bedrijfswagen met aandrijving op alle wielen. In combinatie met een van de voor deze vrachtwagenchassis aangeboden vijf motoren, van 195 kW (265 pk) tot 362 kW (492 pk) zijn er 30 basistypen leverbaar, die door de montage van een PTO nog verder kunnen worden gespecialiseerd.

Als aandrijfassen worden voor de nieuwe Eurogeneratie de bijzonder economische en universeel inzetbare assen met planetaire naafreductie toegepast. Zij zijn extreem belastbaar en ook bestand tegen de meest extreme bedrijfsomstandigheden.

De bij deze vrachtwagenchassis toegepaste mono-chassisramen worden volgens het concept van de Eurogeneratie uit hoogwaardig staal vervaardigd. Daardoor wordt - zonder beperkingen bij de hoge veiligheidsreserves - gewicht bespaard, ten gunste van het laadvermogen.

Ook de voor de inzet op de

weg toegepaste paraboolveren zijn ten opzichte van traditionele trapeziumveren circa 30% lichter.

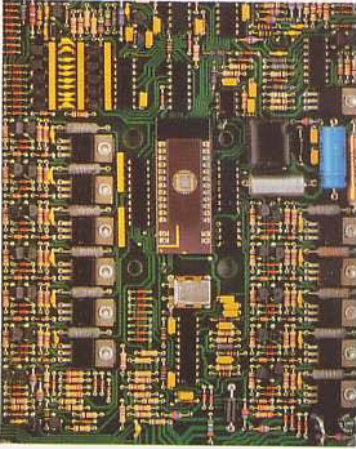
Zij bieden een beter veringscomfort, zijn vrij van onderhoud en veroorzaken weinig geluid. Aan de achteras zijn zij als tweetraps veerpakketten uitgevoerd. Vanaf een gemiddelde belasting treedt de hulpveer in werking.

De chassistypen 1733 LL (wielbasis 554 cm) en 2433 LL (wielbasis 454 cm) zijn in standaarduitvoering voorzien van luchtvering rondom. Daarbij zorgen luchtbalgen ook aan de vooras voor de vering. De geleiding van de vooras wordt door tweeblads paraboolveren en twee langseleiders verzorgd. Naast de beide luchtbalgen zijn twee schokdempers gemonteerd. Een stabilisator vóór de as vermindert het overhellen.

Via een uitneembaar bedieningselement in de kabine kan de chassisraamhoogte met + 150 mm en met circa - 70 mm traploos worden ingesteld. Daardoor kan de laadvloerhoogte probleemloos aan de verschillende laadperronhoogten worden aangepast. Bij de luchtvering rondom valt de bij voertuigen met staal/luchtvering toegepaste separate hefinstallatie. Ook dat

betekent een voordeel met betrekking tot het laadvermogen. Het tweekrings-luchtdruk remsysteem met automatische, lastafhankelijke remkrachtregeling, kreeg bredere remvoeringen. Daardoor is het remoppervlak bij ongewijzigde trommeldiameter met 20% vergroot. De levensduur van de remvoeringen wordt langer! De Mercedes-Benz stuurbevestiging vergemakkelijkt de handelbaarheid van de bedrijfswagen onder alle omstandigheden.

Extra's, die hun rendement opleveren.



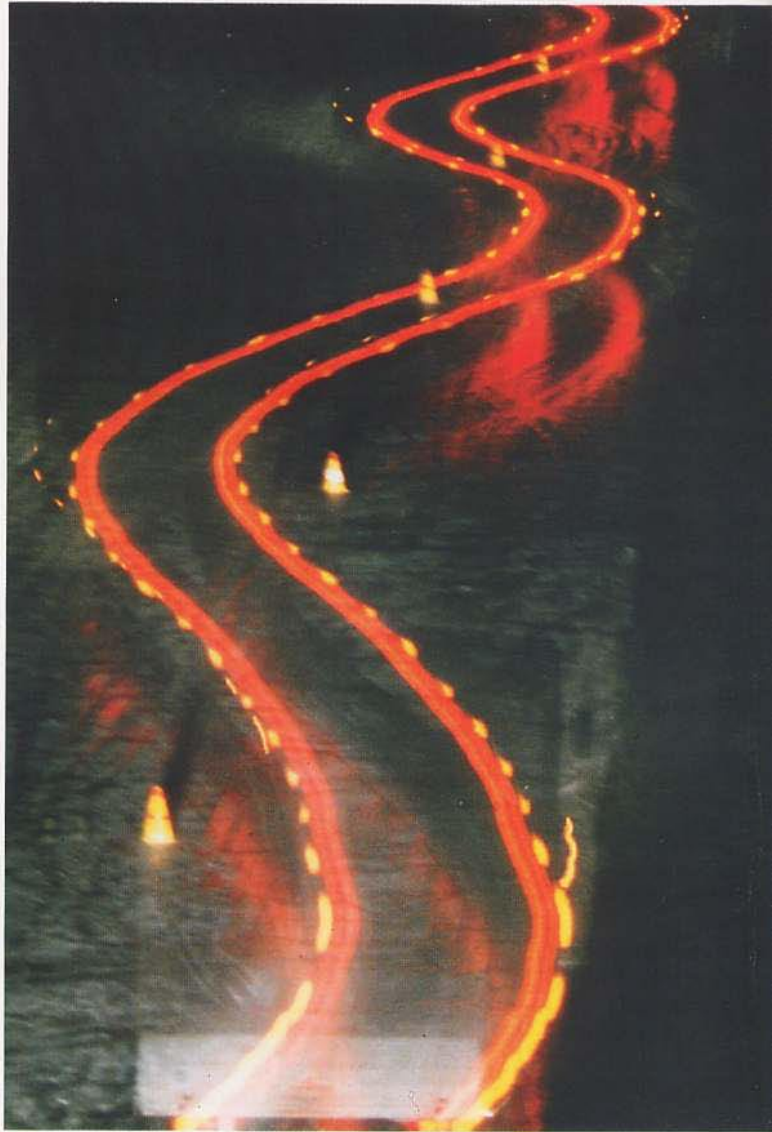
Voor een nog grotere veiligheid en nog meer ekonomie van zijn bedrijfswagens biedt Mercedes-Benz een uitgebreide reeks beproefde extra uitrustingen aan.

Met **ABS+ASR**, het tractie-veiligheidssysteem van Mercedes-Benz blijft men veilig in het spoor. Bij alle wegomstandigheden, in elke rijtsituatie. Dit gekombineerde systeem voor meer veiligheid is als extra leverbaar* voor alle bedrijfswagens met integraal aandrijfconcept. ABS, het Anti-Blokkeer-Systeem*, gekombineerd met ASR, de Anti-door-SlipRegeling. Daarmee blijft ook een zware vrachtwagen bij het optrekken, accelereren, remmen of op een glad wegdek veilig onder controle.

ABS betekent: remmen zonder blokkeren. ASR betekent: wegrijden zonder doorslippende wielen.

Staal/luchtvering en luchtvering rondom voor:

- Snelle en rationele wisseling van opbouw.
- Probleemloze aanpassing aan de verschillende laadperronhoogten.
- Extra laadvolume door de hogere opbouw, omdat de chassisraamhoogte bij een leeg voertuig lager is.
- Konstante veringskwaliteit, onafhankelijk van de beladingsgraad.

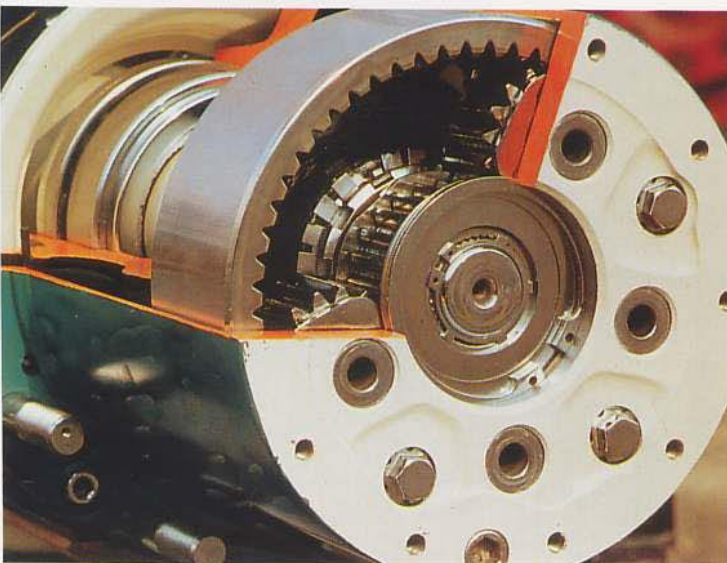


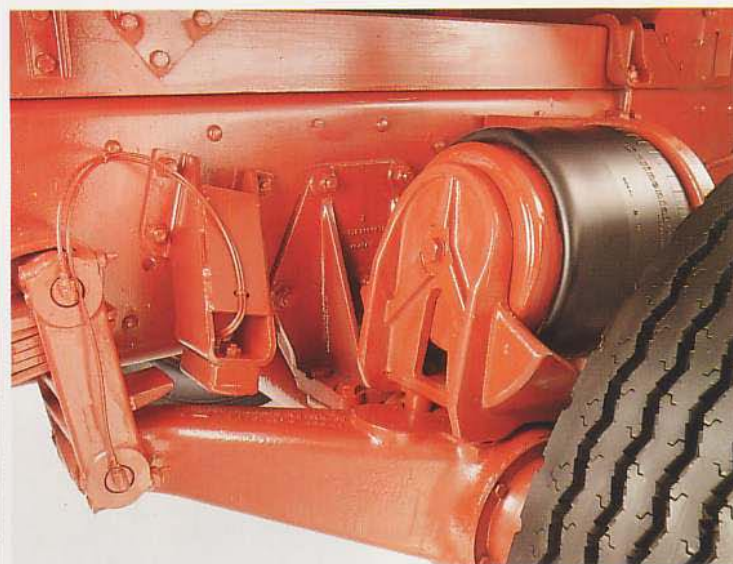
Voor ritten in bergachtig terrein: de **retarder**, het systeem voor het veiliger en sneller afdalen van hellingen en dat de remmen spaart. Een retarder bewijst zich met name op lange afdalingen met bochten, waarop vlot kan worden gereden.

Differentieelsloten in alle aangedreven assen.

PTO's die al dan niet afhankelijk zijn van de toerentallen van de versnellingsbakas, voor de meest uiteenlopende taken.

***ABS/ASR in Nederland standaard bij de Powerliners. ABS in Nederland standaard bij de voertuigen vanaf 16 ton GW.**





Bewezen in de praktijk: de staal/luchtvering. Bij Mercedes-Benz bedrijfs-wagens met deze combinatie is de vooras voorzien van staalvering, de achteras is luchtgeveerd. Voor dit konstruktieprincipe gelden technische en ook economische overwegingen.

Nieuw is de **luchtvering rondom**. Om containers en wisselbakken nog sneller en eenvoudiger te kunnen wisselen, werden de voertuigen met luchtvering rondom ontwikkeld. Bij deze voertuigen zijn zowel de achteras alsook de vooras luchtgeveerd. Daardoor worden separate hefsystemen overbodig.

In het programma van de Eurogeneratie zijn bijvoorbeeld de typen 2433 LL (6x2) met 249 kW (340 pk) en 2435 LL (6x2) met 269 kW (366 pk) met luchtvering rondom uitgerust.

Rijdend rendement.

Ekonomisch transporteren is niet alleen een kwestie van het voertuig. Daarnaast zijn een veelomvattend dienstenpakket en een slagvaardige serviceorganisatie noodzakelijk om de exploitatiekosten onder controle te houden.

Als u een Mercedes-Benz bedrijfswagen koopt, hebt u de zekerheid van een kompetent service-net. In Europa staan u 2.700 service-steunpunten voor bedrijfswagens ter beschikking, over de hele wereld zijn dit er 4000. De beschikbare werkplaatscapaciteit, het toonaangevende niveau van de outillage en het perfect opgeleide werkplaatspersoneel zorgen voor



zo kort mogelijke stilstandtijden. Dit alles betekent voor u de beste garantie voor een betrouwbare en snelle service en daarmee een hoog rendement. Ook als u eventueel buiten de normale werkuren assistentie nodig hebt, komt de reparatienooddienst in actie. De Nooddienst-centrale van het betref-



fende land (de telefoonnummers vindt u in uw dealerlijst) schakelt dan de dichtstbijzijnde werkplaats of de mobiele Mercedes-Benz service in.





Langs de grote Europese doorgaande wegen bevinden zich enkele honderden TIR-stations. Dank zij het goed geschoolde personeel vinden de Mercedes-Benz klanten hier behalve technische assistentie ook raad en hulp. Bovendien biedt Mercedes-Benz langs vele internationale verkeerswegen de Transeuropa Service. Mobiele werkplaatsen met twee servicemonteurs. In de Mercedes-Benz servicepunten zijn in de regel alle gangbare originele Mercedes-Benz onderdelen op voorraad. Mocht echter een zelden benodigd onderdeel ontbreken, dan wordt dit binnen de kortst mogelijke tijd met de Mercedes-Benz Onderdelen-Expres bezorgd. Ook voor bedrijfswagens die niet meer worden gebouwd, garandeert Mercedes-Benz u jaren



na de beëindiging van de serieuze productie een probleemloze voorziening van onderdelen. Want alleen daarmee wordt de waarde van uw Mercedes-Benz bedrijfswagen gegarandeerd. Originele Mercedes-Benz onderdelen worden zonder onderscheid zowel voor de serieuze productie als voor de latere vervanging gebruikt. Zij zijn derhalve aan de strenge Mercedes-Benz kwaliteitscontroles onderhevig. Door gebruik te maken van de originele Mercedes-Benz onderdelen blijven alle garantievoorwaarden voor de bedrijfswagen gehandhaafd.

Het Leasing- en financierings-programma voor Mercedes. Van Mercedes.

Leasing en financiering zijn de alternatieven voor aankoop van een bedrijfswagen. Want in plaats van uw vermogen in automobielen vast te leggen, blijft het beschikbaar voor een meer produktieve aanwending. Daarbij komen dan nog de fiscale voordelen, de zekerheid van vaste tarieven en het achterwege blijven van administratieve rompslomp.

Gunstige kondities, maatwerkoplossingen en de know how met betrekking tot de bedrijfswagens en de financiering ervan vindt u bij Mercedes-Benz Leasing.



LEASING

Ekonomisch vervoeren door deskundige adviezen.

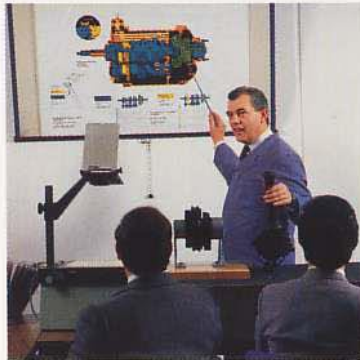
De Mercedes-Benz Transportadviezen.

De Mercedes-Benz Transportadviseurs geven u persoonlijke technische adviezen voor de meest economische inzet van bedrijfswagens: speciale computerprogramma's maken bijvoorbeeld een verantwoorde vervoersplanning en een optimale opbouw mogelijk en controleren de verhouding tussen kosten en prestaties.



Mercedes-Benz medewerkers zijn steeds op de hoogte.

Technische en commerciële training is bij Mercedes-Benz van oudsher een vanzelfsprekende zaak. Dat draagt ertoe bij de hoge kwaliteitsnormen in de werkplaatsen te handhaven en de kennis van de verkopers op het gebied van bedrijfseconomie en voertuigtechniek up to date te houden.



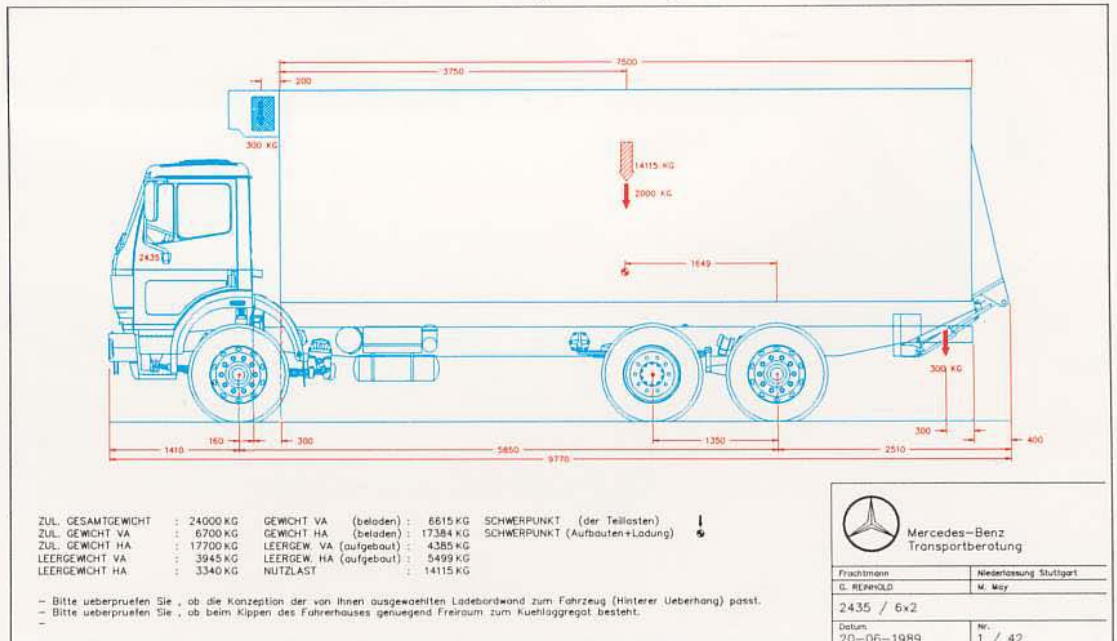
Zoekt u een gebruikte bedrijfswagen?

Dankzij het hoge marktaandeel van de Mercedes-Benz bedrijfswagens en het zeer brede leveringsprogramma worden regelmatig door de Mercedes-Benz dealers bestelwagens ingeruild en weer te koop aangeboden. De Mercedes-Benz dealer staat garant voor de kwaliteit van de door hem aangeboden wagens.



Partner van de opbouw-industrie.

De toenemende specialisatie in vele branches vereist individuele, op maat gesneden bedrijfswagens. Door de nauwe samenwerking met gerenommeerde opbouw-fabrikanten helpt Mercedes-Benz u bij het vinden van een transportoplossing op maat: voor elke opbouw het juiste chassis.



Het Mercedes-Benz dokumentatiesysteem voor bedrijfswagens bestaat uit meerdere elementen.

Wenst u aanvullende informatie, dan zoeken wij u contact op te nemen met uw Mercedes-Benz dealer.

Inhoud vrijblijvend.

Wijzigingen in specificaties en uitrusting voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redaktiesluiting van deze brochure (stand 11/89).

Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen.



Mercedes-Benz
Bedrijfswagens

RIJDEND RENDEMENT