

## АВТОМОБИЛЬ МАЗ-501 (4 × 4)

Автомобиль-лесовоз; выпускался Минским автомобильным заводом с 1955 до 1966 г. Автомобиль предназначен для перевозки бревен длиной до 30 м, оборудован поворотным коником и приспособлением для буксировки прицепа-ропуска.

Кабина — трехместная, деревянная, с металлической обшивкой

Модификация — МАЗ-501В — седельный тягач.

Грузоподъемность с прицепом-ропуском, кг . . .	15 000
в том числе:	
нагрузка на коник автомобиля, кг . . .	5000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг .	7600
в том числе:	
на переднюю ось . . . . .	4000
на заднюю ось . . . . .	3600
Полный вес, кг . . . . .	12825
в том числе:	
на переднюю ось . . . . .	4475
на заднюю ось . . . . .	8350
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью . . .	310
под задней осью . . . .	290
Радиус поворота, м:	
по колею внешнего переднего колеса . . . .	11,0
наружный габаритный . . . .	11,5
Максимальная скорость, км/ч . . . . .	45,0
Контрольный расход топлива при скорости 18 км/ч, л/100 км . . . .	60,0
Модель и тип двигателя, число цилиндров . . . .	ЯАЗ-М204А, двухтактный четырехцилиндровый, дизельный, с непосредственным впрыском и прямой точной продувкой
Диаметр цилиндра, мм . .	108,0
Ход поршня, мм . . . . .	127,0



Автомобиль МАЗ-501

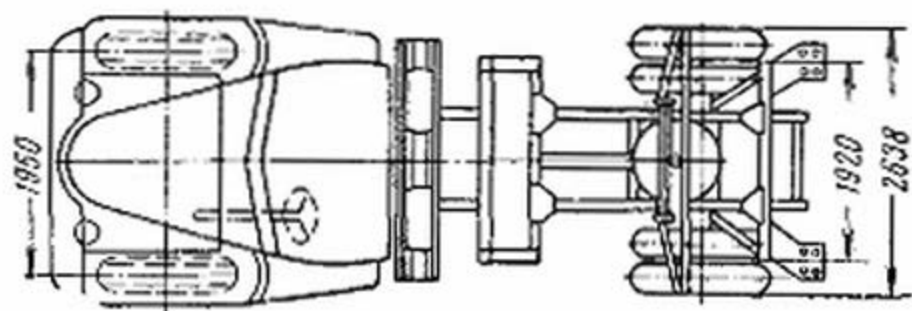
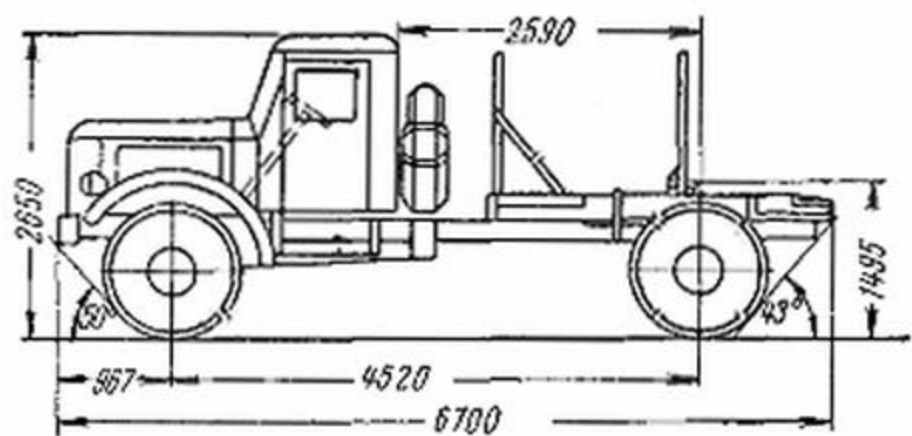


Схема автомобиля МАЗ-501

Литраж, л . . . . .	4,65
Степень сжатия . . . . .	17,0
I.орядок работы цилиндров	1—3—4—2
Максимальная мощность, л. с. . . . .	120,0
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин . . . . .	2000
Максимальный крутящий момент, кгм . . . . .	47,0
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин . . . . .	1200—1400
Насосы-форсунки . . . . .	Ленкарз АР-20А2 или АР-20, сер. 60 (производи- тельностью 60—67 мм <sup>3</sup> )
Электрооборудование . . . . .	24 в
Аккумуляторная батарея . . . . .	6-СТ-128; 2 шт.
Генератор . . . . .	Г-106; 10 а, 250 вт
Реле-регулятор . . . . .	РР-106
Стартер . . . . .	СТ-26; 11 л. с.
Сцепление . . . . .	Одноступенчатое, сухое
Размер шин . . . . .	12,00—20
Число колес . . . . .	6 + 2
Давление воздуха в шинах, кг/см <sup>2</sup> :	
передних . . . . .	4,5
задних . . . . .	4,5
Коробка передач . . . . .	Пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах
Раздаточная коробка. . . . .	Двухступенчатая
Передаточные числа: коробки передач . . . . .	I — 6,17; II — 3,40; III — 1,79; IV — 1,00; V — 0,78; задний ход — 6,69
раздаточной коробки . . . . .	Высшая — 1,18, низшая — 2,16
Тормоза: ножной . . . . .	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом

ручной . . . . .	Ленточного типа, расположен на валу раздаточной коробки
Рулевой механизм . . . . .	Червяк и сектор, передаточное число 21,5
Подвеска:	
передняя . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, двухстороннего действия
задняя . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами
Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л:	
топливный бак . . . . .	225 (топливо дизельное: летом — ДЛ, зимой — ДЗ; при $-30^{\circ}\text{C}$ и ниже — арктическое ДА)
система охлаждения двигателя . . . . .	26,5 (вода или антифриз)
система смазки двигателя (с фильтрами) . . . . .	16,5 (масла дизельные: летом — Дп-11, зимой Дп-8)
картер коробки передач . . . . .	4,5 (летом — МК-22, зимой — МС-14)
картер раздаточной коробки . . . . .	6,0 (летом — МК-22, зимой — МС-14)
картер переднего моста . . . . .	3,0
картеры колесных передач . . . . .	3,0 } (масло автотракторное 12,0 } трансмиссионное)
картер заднего моста . . . . .	
картер рулевого механизма . . . . .	2,0 (летом — автотракторное трансмиссионное; зимой — авиационное МС-14)

амортизаторы . . . . .	Два передних по 0,55 (смесь из 50% трансформа- торного масла и 50% турбинного)
воздушные фильтры . .	Два по 0,5 (МК-22)
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без обору- дования . . . . .	800
двигатель с оборудо- ванием и сцеплением	850
коробка передач . . . .	225
раздаточная коробка .	270
карданные валы . . . . .	105
передний мост . . . . .	780
задний мост . . . . .	880
рама . . . . .	520
кабина . . . . .	375
колесо в сборе с шиной	137