

# MA3 500A



СССР • МОСКВА

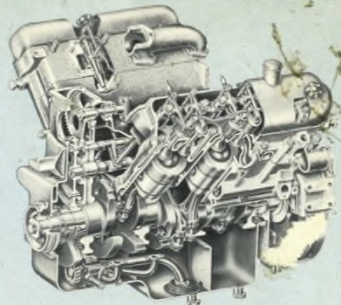
В/О • АВТОЭКСПОРТ

Пневматический привод тормозов, надежная сигнализация, хорошее освещение дороги, наличие противотуманных фар, стеклоочистители, обдув ветровых стекол теплым воздухом и ряд других устройств способствуют безопасности движения в любое время суток и в любых климатических условиях.

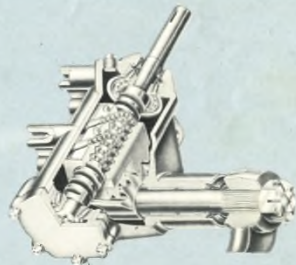
Мощный четырехтактный дизельный двигатель отличается безотказностью в работе и обеспечивает автомобилю хорошие тяговые и экономические данные. Электропусковая система гарантирует надежный запуск двигателя без предварительного подогрева при температуре окружающего воздуха до  $-5^{\circ}\text{C}$ .

Эластичная рессорная подвеска колес с эффективными гидравлическими амортизаторами и большой размер шин 11,00—20" низкого давления дают возможность развивать большую скорость движения даже на плохих дорогах.

Совершенная конструкция узлов и агрегатов, высококачественные материалы, применяемые при изготовлении автомобиля, а также свободный доступ к обслуживаемым узлам, в том числе и к двигателю (кабина откидывается на угол в  $45^{\circ}$ ), снижают потребность и облегчают проведение технического обслуживания и ремонта автомобиля.



Большая удельная мощность и малый расход топлива обеспечивают хорошие тяговые, скоростные и экономические характеристики двигателя.



Применение перекатывающихся шариков в рулевой механизме и гидравлического усилителя значительно облегчает управление автомобилем.

По вопросам приобретения автомобилей МАЗ-500А обращайтесь по адресу:

СССР, Москва Г-19,  
улица Маркса-Энгельса 1/14,  
В/О „Автожепорг“,

телефон: 222-32-56,  
телекс: 135

или в Торговое представительство СССР в  
Вашей стране.



# МАЗ 500А

МАЗ-500А — грузовой автомобиль, в котором нашли свое отражение последние достижения современного автомобилестроения.

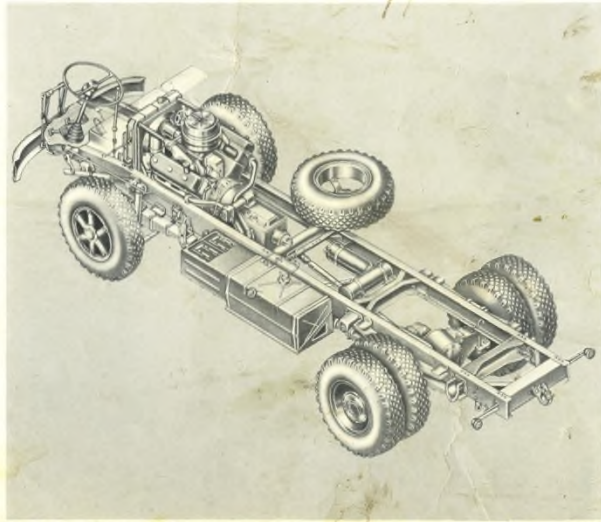
Мощный дизельный двигатель, высокая скорость движения, емкий кузов, хорошая маневренность позволяют с одинаковым успехом использовать МАЗ-500А для перевозок грузов на ближние и дальние расстояния.

При грузоподъемности самого автомобиля 9000 кг МАЗ-500А может буксировать еще и прицеп общим весом 12 500 кг со скоростью 85 км/час.

Благодаря расположению кабины над двигателем достигнуто наилучшее распределение веса по осям колес при относительно небольшой колесной базе автомобиля и большой площади платформы кузова.

Удобное расположение органов управления и контрольных приборов, возможность установки сиденья в наиболее удобное для водителя положение, гидравлический усилитель рулевого управления, отличная обзорность с места водителя, хорошая вентиляция, а при необходимости, и отопление создают удобства в работе и снижают утомляемость водителя.

При дальних перевозках для отдыха предусмотрено спальное место за спинками сидений.



Наличие колесной передачи снижает нагрузку деталей силовой передачи и дает возможность увеличить дорожный просвет.



Удары от неровностей дорог поглощаются эластичной рессорной подвеской.

# МАЗ 500А

## авто экспорт

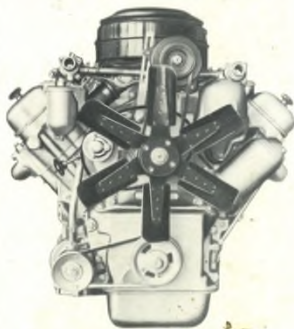


### ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

**Основные данные.** Грузоподъемность — 9000 кг; общий вес буксируемого прицепа — 12 500 кг; вес снаряженного автомобиля — 6600 кг; габаритные размеры, мм: длина — 7140, ширина — 2500, высота (по кабине) — 2650; размеры платформы (внутренние), мм: длина — 4810, ширина — 2340, высота бортов — 755; емкость платформы (без дополнительных бортов) — 9,3 м<sup>3</sup>; база — 3950 мм; колея передних колес — 1950 мм; колея задних колес — 1860 мм; дорожный просвет — 270 мм; наименьший радиус поворота по колее наружного колеса — 8,5 м; максимальная скорость — 85 км/час; емкость топливного бака — 200 л.

**Двигатель.** Дизель ЯМЗ-236, четырехтактный, шестицилиндровый, V-образный; рабочий объем цилиндров — 11,15 л; диаметр цилиндров — 130 мм; ход поршня — 140 мм; степень сжатия 16,5; номинальная мощность (при 2100 об/мин) по SAE 200 л.с.; максимальный крутящий момент (при 1500 об/мин) 75 кгм.

**Силловая передача.** Сцепление — однодисковое, сухое; коробка передач пятиступенчатая с синхронизаторами на второй, третьей, четвертой и пятой передачах; карданный вал — открытого типа, с шарнирами на вальчатых подшипниках; главная передача — пара конических шестерен со спиральными зубьями; колесная передача — одинарная с пря-



Передача коробки скоростей	Переда-точное число	Максимальная скорость движения, км/час
1	5,26	11
2	2,90	19
3	1,52	35
4	1,00	55
5	0,66	85

мозубыми шестернями; общее передаточное число заднего моста — 7,24.

**Ходовая часть.** Шины — низкого давления, размер — 11,00—20"; рессоры — продольные, полуэллиптические, задние рессоры с подрессорниками; амортизаторы — гидравлические, телескопические, двухстороннего действия, установлены на передней оси.

**Органы управления.** Рулевой механизм — винт с гайкой-рейкой на перекатывающихся шариках и сектор; усилитель руля — гидравлический; тормоза: ножной — колодочный на все колеса, с пневматическим приводом, ручной — центральный, колодочного типа, с механическим приводом; моторный тормоз — компрессионного типа, с поворачивающейся заслонкой.

**Электрооборудование.** Система проводки — однопроводная, отрицательные клеммы источников тока соединены с корпусом автомобиля („массой“); номинальное напряжение в сети — 24 в; генератор — переменного тока.

**Кабина и платформа.** Кабина — трехместная, цельнометаллическая, сварная, откидывается (вперед) на 45°; платформа — деревянная, основание и борта с металлическими усилителями, задний и боковые борта — откидные.