

## АВТОМОБИЛЬ МАЗ-500 [4 × 2]

Грузовой автомобиль; выпускается Минским автомобильным заводом с 1965 г.

Кузов — деревянная платформа с тремя открывающимися бортами и металлическим основанием.

Кабина — трехместная, металлическая, расположена над двигателем, имеет спальное место для отдыха водителя при длительных рейсах. Для доступа к двигателю кабина откидывается вперед.

Грузоподъемность, кг . . . . .	7500
Общий вес буксируемого прицепа, кг . . . . .	12 000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . . . . .	6500
в том числе:	
на переднюю ось . . . . .	3250
на заднюю ось . . . . .	3250
Полный вес, кг . . . . .	14 225
в том числе:	
на переднюю ось . . . . .	4225
на заднюю ось . . . . .	10 000
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью . . . . .	295
под задней осью . . . . .	300
Радиус поворота, м:	
по колею внешнего переднего колеса . . . . .	8,5
наружный габаритный . . . . .	9,0



Автомобиль МАЗ-500

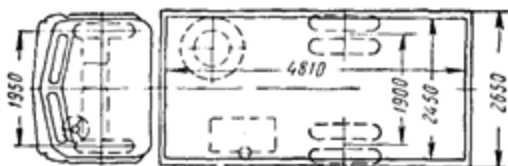
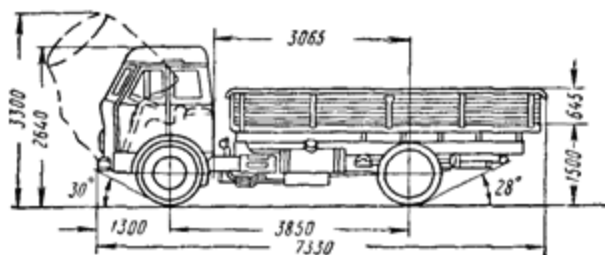


Схема автомобиля МАЗ-500

Максимальная скорость, км/ч . . . . .	75
Контрольный расход топлива при скорости 30—40 км/ч, л/100 км . . . . .	22
Модель и тип двигателя, число цилиндров . . . . .	ЯМЗ-236, четырехтактный, шестицилиндровый, дизельный, V-образный
Диаметр цилиндра, мм . . . . .	130
Ход поршня, мм . . . . .	140
Литраж, л . . . . .	11,15
Степень сжатия . . . . .	16,5
Порядок работы цилиндров	1—4—2—5—3—6
Максимальная мощность, л. с. . . . .	180
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин . . . . .	2100
Максимальный крутящий момент, кгм . . . . .	68
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин . . . . .	1500
Топливная аппаратура . . . . .	Раздельная, форсунки закрытого типа, шестилунжерный насос высокого давления
Электрооборудование . . . . .	24 в
Аккумуляторная батарея . . . . .	6-СТ-128; 2 шт.
Генератор . . . . .	Г-107Б; 16 а; 400 вт
Реле-регулятор . . . . .	РР-107
Стартер . . . . .	СТ-103; 7 л. с.
Сцепление . . . . .	Одноступенчатое, сухое
Коробка передач . . . . .	Пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах
Передаточные числа: коробки передач . . . . .	I — 6,17; II — 3,40; III — 1,79; IV — 1,00; V — 0,73*; задний ход — 6,43

\* Временко устанавливали коробку с передаточным числом 0,78.

заднего моста . . . . .	7,73 (коническая пара 2,667; цилиндрическая пара колесной передачи 2,90)
Размер шин . . . . .	12,00—20
Число колес . . . . .	6 + 1
Давление воздуха в шинах, кг/см <sup>2</sup> :	
передних . . . . .	4,25
задних . . . . .	5,5
Тормоза:	
ножной . . . . .	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
ручной . . . . .	Колодочный на трансмиссию, с механическим приводом, (расположен на заднем мосту)
Рулевой механизм . . . . .	Винт и гайка с перекачивающимися шариками, с гидроусилителем, передаточное число 23,6
Подвеска:	
передняя . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, телескопические, двухстороннего действия
задняя . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами
Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л:	
топливный бак . . . . .	200 (топливо дизельное: летом — ДЛ, зимой — ДЗ; при температуре —30°С и ниже — арктическое ДА)
система охлаждения двигателя . . . . .	45 (вода или антифриз)
картер коробки передач . . . . .	5,5 (летом масло МК-22, зимой — МС-14)

система смазки двигателя . . . . .	28 (летом масло Дс-11 или Дп-11, зимой Дс-8 или Дп-8)
картер главной передачи заднего моста	7,0 (масло автотракторное трансмиссионное)
картеры колесных передач . . . . .	3,0 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер рулевого механизма . . . . .	1,5 (масло МТ-16п)
система гидроусилителя руля . . . . .	4,0 (летом масло индустриальное 20, зимой масло индустриальное 12)
воздушный фильтр . .	1,6 (масло для двигателя)
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования . . . . .	820
двигатель с оборудованием и сцеплением	1000
коробка передач . . . .	230
карданный вал . . . . .	36
передний мост . . . . .	323
задний мост . . . . .	740
рама . . . . .	470
кузов . . . . .	875
кабина . . . . .	525
колесо в сборе с шиной	137