АВТОМОБИЛЬ МАЗ-200Д  
ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЖИВОЙ РЫБЫ

АЗВИТИЕ рыбоводства и\* расши-

рение снабжения населения живой  
рыбой вызвали необходимость создашь  
специализированного транспорта для пе-  
ревозок живой рыбы на короткие и даль-  
ше расстояния.

Минским автозаводом спроектирован  
и изготовлен на базе автомобиля  
МАЗ-200 специальный автомобиль  
МАЗ-200Д для перевозки живой рыбы в  
условиях, обеспечивающих ее нормаль-  
ную жизнедеятельность (рис. 1).

При проектировании автомобиля было  
принято, что часовое потребление кисло-  
рода рыбой составляет 60 мг на 1 кг  
веса живой рыбы при температуре 4—6°,  
Расчет показал, что при растворении  
кислорода воздуха в воде цистерны пу-  
тем пропускания воздуха через пористые

гг

трубки, располагаемые по дну цистерны,  
для обеспечения дыхания 2500 кг карпа  
средним весом 0,5 кг необходим ком-  
прессор производительностью 40 м?/час  
при потребляемой мощности 8—10 л. с.  
Установка такого компрессора связана

Рис. 2.

с трудностями из-за его больших габа-  
ритов. Поэтому для насыщения воды  
кислородом воздуха была применена  
принудительная циркуляция воды в ци-  
сте|рне с помощью насоса. Протекающая  
через трубопровод вода насыщается в  
нем кислородом воздуха, который по-  
дается компрессором. При такой системе  
насыщения оказалось вполне достаточно  
компрессора автомобили МАЗ-200. Дли  
охлаждения .воды предусмотрена прину-  
дительная циркуляция ее через лед, на-  
ходящийся в отдельном от цистерны  
бункере, при помощи специальных вен-  
тилей.

Цистерна автомобиля эллиптической  
формы, сварная из листовой стали тол-  
щиной 3 мм, имеет три сообщающихся  
между собой отсека, а также отдельный  
бункер для льда. В верхней ее части  
расположены три лкжа овальной формы  
и один люк круглой формы над бунке-  
ром. Сзади цистерны находится один  
люк для выпуска рыбы. Снаружи цистер-  
на имеет теплоизоляцию.

Насос самовсасывающий, центробеж-  
но-лопастной СЦЛ-20-24А, производи-  
тельностью 500 л/мин при 1450 об/мин.  
Компрессор поршневой. Привод насоса  
и компрессора от коробки отбора мощ-  
ности через карданный вал и редуктор.  
Система трубопроводов (рис. 2) состоит  
из труб водяной магистрали, фильтра для  
воды, задвижек, вентилей труб воздуш-

Рис. 3.

ной магистрали и воздушного фильтра,  
очищающего воздух, подаваемый в воду,  
от масла.

С обеих сторон цистерны устроены  
ящики (рис. 3), в которые укладывают  
шланги для забора воды и выпуска ры-  
бы. Верхние плоскости ящиков одновре-  
менно являются площадками.

Установка для насыщения воды кисло-  
родом воздуха смонтирована в нише с  
правой стороны автомобиля, сзади каби-  
ны водителя.

Снаружи ниша закрывается откидной  
крышкой.

При испытании автомобиля на пере-  
возке 3—3,5 т живого карпа вместо  
2,5 г по норме на расстояние до 150 км  
при температуре воды в цистерне 1—Т  
были получены удовлетворительные ре-  
зультаты.

Основные технические данные автомобиля

МАЗ-200Д \*

Емкость цистерны в м3 5

Емкость бункера для льда в м3 .... 0,65

Собственный вес автомобиля в кг . . . 9000

Габаритные размеры в мм:

длина .... • 7440

ширина 2720

высота 2480

Расход топлива на 100 км (с включен-  
ной установкой для обогащения во-  
ды кислородом) в л 40

Максимальная скорость с полной на-  
грузкой и включенной установкой  
для обогащения воды кислородом в  
км[час 50

\* Прочие данные относятся к шасси авто-  
мобиля МАЗ-200.

И. Н. БАБАЕВ

Минский автозавод

RCror'Jffi.r'J