АВТОМОБИЛЬ МАЗ-200Д
ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЖИВОЙ РЫБЫ

АЗВИТИЕ рыбоводства и\* расши-

рение снабжения населения живой
рыбой вызвали необходимость создашь
специализированного транспорта для пе-
ревозок живой рыбы на короткие и даль-
ше расстояния.

Минским автозаводом спроектирован
и изготовлен на базе автомобиля
МАЗ-200 специальный автомобиль
МАЗ-200Д для перевозки живой рыбы в
условиях, обеспечивающих ее нормаль-
ную жизнедеятельность (рис. 1).

При проектировании автомобиля было
принято, что часовое потребление кисло-
рода рыбой составляет 60 мг на 1 кг
веса живой рыбы при температуре 4—6°,
Расчет показал, что при растворении
кислорода воздуха в воде цистерны пу-
тем пропускания воздуха через пористые

гг

трубки, располагаемые по дну цистерны,
для обеспечения дыхания 2500 кг карпа
средним весом 0,5 кг необходим ком-
прессор производительностью 40 м?/час
при потребляемой мощности 8—10 л. с.
Установка такого компрессора связана

Рис. 2.

с трудностями из-за его больших габа-
ритов. Поэтому для насыщения воды
кислородом воздуха была применена
принудительная циркуляция воды в ци-
сте|рне с помощью насоса. Протекающая
через трубопровод вода насыщается в
нем кислородом воздуха, который по-
дается компрессором. При такой системе
насыщения оказалось вполне достаточно
компрессора автомобили МАЗ-200. Дли
охлаждения .воды предусмотрена прину-
дительная циркуляция ее через лед, на-
ходящийся в отдельном от цистерны
бункере, при помощи специальных вен-
тилей.

Цистерна автомобиля эллиптической
формы, сварная из листовой стали тол-
щиной 3 мм, имеет три сообщающихся
между собой отсека, а также отдельный
бункер для льда. В верхней ее части
расположены три лкжа овальной формы
и один люк круглой формы над бунке-
ром. Сзади цистерны находится один
люк для выпуска рыбы. Снаружи цистер-
на имеет теплоизоляцию.

Насос самовсасывающий, центробеж-
но-лопастной СЦЛ-20-24А, производи-
тельностью 500 л/мин при 1450 об/мин.
Компрессор поршневой. Привод насоса
и компрессора от коробки отбора мощ-
ности через карданный вал и редуктор.
Система трубопроводов (рис. 2) состоит
из труб водяной магистрали, фильтра для
воды, задвижек, вентилей труб воздуш-

Рис. 3.

ной магистрали и воздушного фильтра,
очищающего воздух, подаваемый в воду,
от масла.

С обеих сторон цистерны устроены
ящики (рис. 3), в которые укладывают
шланги для забора воды и выпуска ры-
бы. Верхние плоскости ящиков одновре-
менно являются площадками.

Установка для насыщения воды кисло-
родом воздуха смонтирована в нише с
правой стороны автомобиля, сзади каби-
ны водителя.

Снаружи ниша закрывается откидной
крышкой.

При испытании автомобиля на пере-
возке 3—3,5 т живого карпа вместо
2,5 г по норме на расстояние до 150 км
при температуре воды в цистерне 1—Т
были получены удовлетворительные ре-
зультаты.

Основные технические данные автомобиля

МАЗ-200Д \*

Емкость цистерны в м3 5

Емкость бункера для льда в м3 .... 0,65

Собственный вес автомобиля в кг . . . 9000

Габаритные размеры в мм:

длина .... • 7440

ширина 2720

высота 2480

Расход топлива на 100 км (с включен-
ной установкой для обогащения во-
ды кислородом) в л 40

Максимальная скорость с полной на-
грузкой и включенной установкой
для обогащения воды кислородом в
км[час 50

\* Прочие данные относятся к шасси авто-
мобиля МАЗ-200.

И. Н. БАБАЕВ

Минский автозавод

RCror'Jffi.r'J