

Компактный кран

LTC 1055-3.1

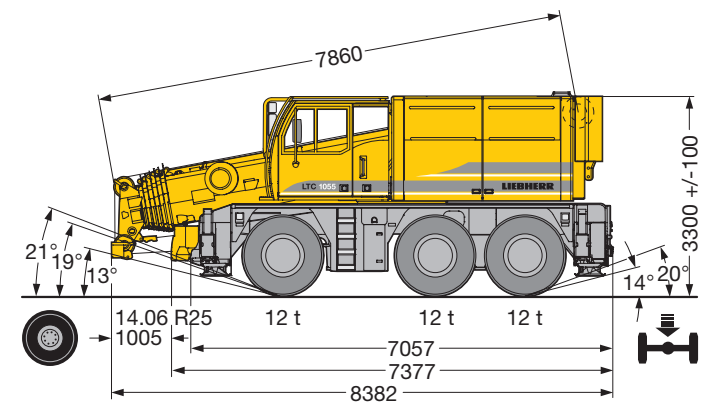
Макс. грузоподъемность: 55 т

Макс. высота подъема: 50 м

Макс. вылет: 46 м

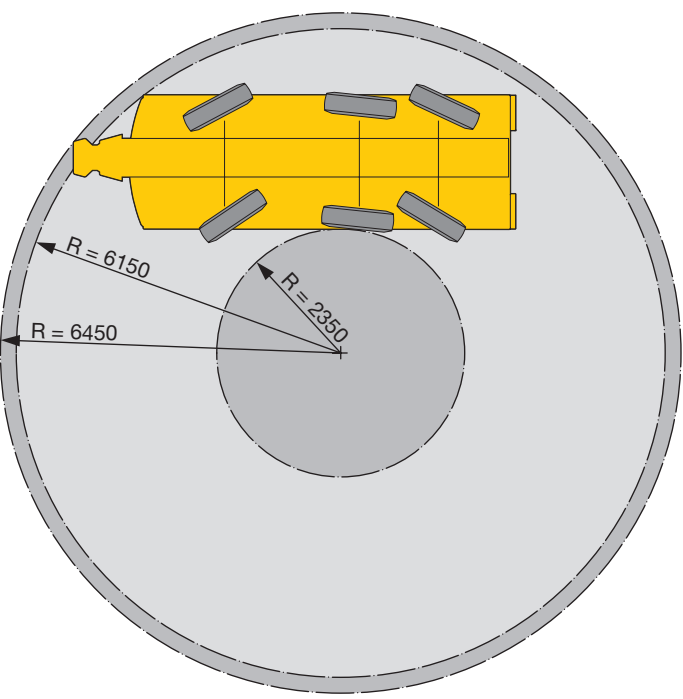
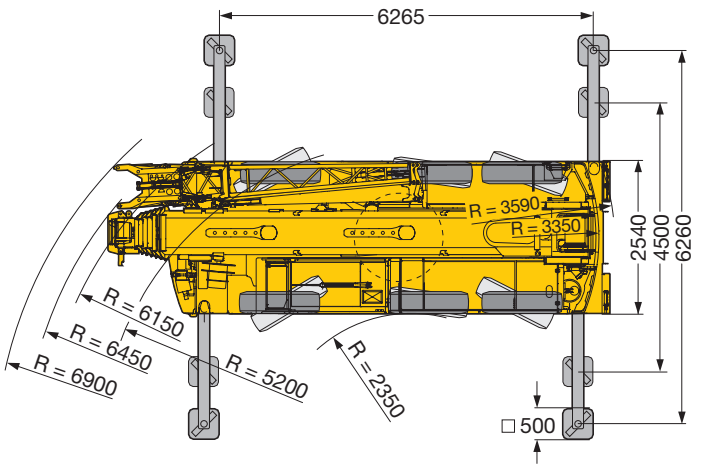


LIEBHERR



Исключительно компактный и маневренный

- Общая длина 8,38 м
Длина шасси 7,06 м
Ширина 2,54 м
- Минимальные радиусы поворота с помощью активного управления задними мостами, 6,15 м по шасси, 6,45 м по стреле
- Высота мин. 3,2 м
- Угол въезда/съезда спереди 21°, сзади 20°
- Общая масса 36 т, гидропневматическая система поддрессоривания Niveaumatik обеспечивает равномерную нагрузку на оси 12 т
- Нагрузка на ось 12 т, в комплекте с противовесом 4,4 т и двойным удлинителем стрелы



P2

Гибкая концепция «активного» управления

Мосты 2 и 3 выполнены с «активным» управлением, состоящим из 5 программ (P):

P1 Движение по дороге

Мост 1 управляется непосредственно рулевым колесом с гидроусилителем. Мост 3 «активно» управляется рулевым колесом, при достижении скорости 25 км/час фиксируется в положении прямо. Изменение угла поворота при рулении в зависимости от скорости движения увеличивает маневренность и устойчивость крана на больших скоростях, а также снижает износ шин

P2 Полный привод

Мосты 2 и 3 поворачиваются в зависимости от поворота 1-го моста таким образом, что достигается минимальный радиус поворота

P3 Диагональный ход

Мосты 2 и 3 поворачиваются одновременно с мостом 1 в одном направлении и управляются непосредственно рулевым колесом

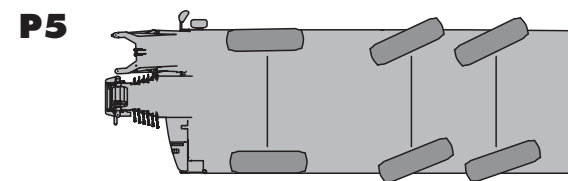
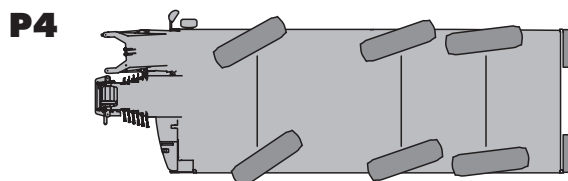
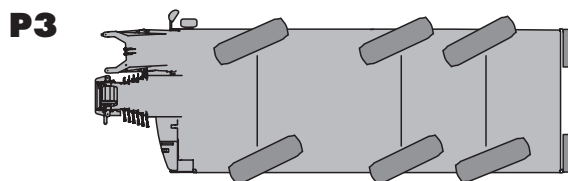
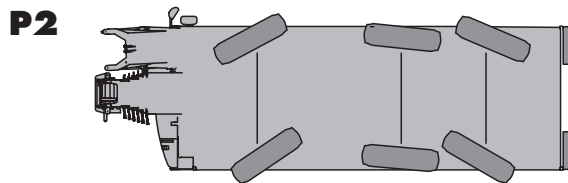
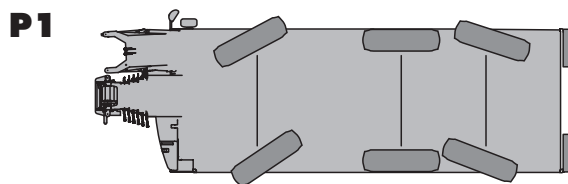
P4 Движение без заноса

Мосты 2 и 3 поворачиваются в зависимости от поворота 1-го моста таким образом, что при повороте заднюю часть крана не заносит

P5 Независимое ручное управление задних мостов

Мост 1 управляется рулевым колесом, мосты 2 и 3 независимо управляются нажатием клавиши

- При выходе «активного» рулевого управления из строя мосты автоматически устанавливаются и фиксируются в положение прямо
- Повышение уровня надежности путем использования гидронасосов с двумя независимыми контурами, с механическим и гидроприводом
- Два независимых процессора управления с использованием датчиков и блоков управления
- «Активное управление» является разработкой фирмы Liebherr

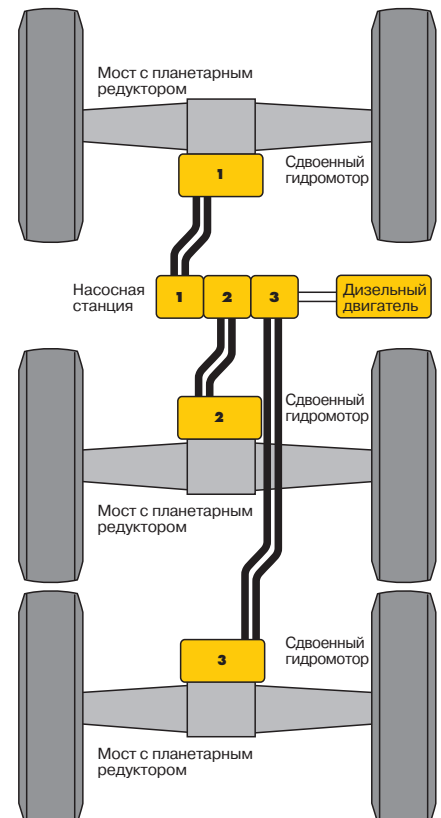
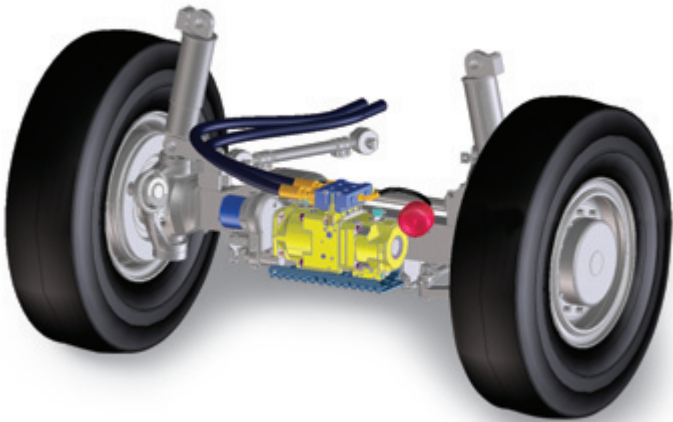


P5



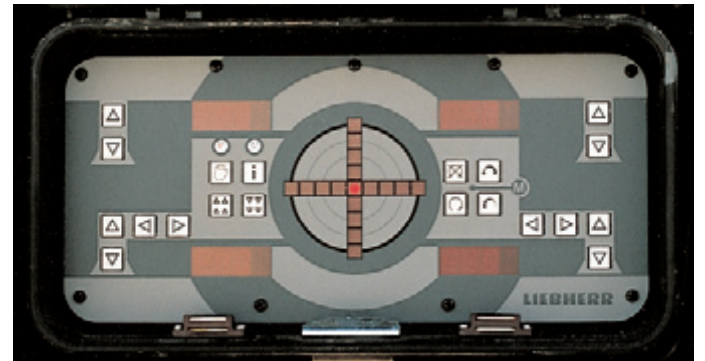
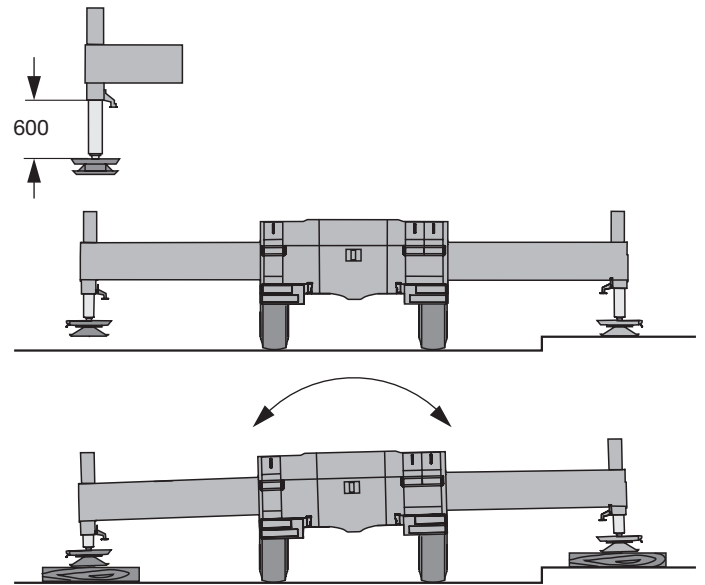
Гидростатический привод

- Двигатель расположен на поворотной платформе, что позволяет оптимально использовать его массу, как противовес
- Мощный 6-цилиндровый турбо-дизель Liebherr D846 A7, 350 кВт / 476 л.с. эмиссия выхлопных газов в соответствии с 97/68/EG ступень 3, надежный и долговечный, с электронным управлением
- Бесступенчатый гидростатический ходовой привод осуществлен в закрытом контуре 3-мя регулируемыми аксиально-поршневыми гидронасосами (по одному насосу на каждый мост) через насосную станцию с электронным управлением
- Все мосты ведущие. Плавность гидростатического привода не создает дополнительных нагрузок между мостами, что уменьшает износ шин
- Дополнительная пониженная передача для движения по бездорожью
- Бесступенчатое изменение скорости от 0 до 75 км/час
- Точное маневрирование
- Торможение через гидрозамедлитель
- Темпомат, АБС
- Все мосты управляемые с гидростатическим приводом от сдвоенных регулируемых гидромоторов, с поперечной блокировкой дифференциала, двухступенчатым понижающим приводом для шоссе и бездорожья
- Все мосты имеют гидропневматическое подрессоривание и блокировку
- Цилиндры подвески избавлены от воздействия поперечных усилий и не требуют обслуживания; поршневой шток защищен от повреждений



Установка опор - быстро, удобно, надежно

- Изменяемая опорная база опоры задвинуты
опорная база 6,26 м x 6,26 м
опорная база 4,50 м x 6,26 м
- Жесткоукрепленные башмаки выносных опор, весом 40 кг, с покрытием против загрязнения
- Опорные цилиндры с ходом 600 мм
- Регулировка уровня для опор, автоматическое регулирование уровня крана в процессе установки опор одним нажатием кнопки
- Допускается установка крана на опорах с боковым креном 2 x 7°
- Панели управления выносными опорами с обеих сторон шасси оснащены электронным кренометром, а также управлением пуска/останова и изменения числа оборотов двигателя, имеют подсветку и закрыты защитными крышками
- Установка опор серийно производится из кабины крановщика
- Управление опорами соответствует европейским стандартам безопасности UUV
- Освещение зоны установки на опоры четырьмя встроенными прожекторами



Движение крана с грузом

- Длина телескопической стрелы до 12,6 м, вылет до 9 м, грузоподъемность до 24,5 т
- Блокировка поддресоривания при движении с грузом осуществляется из кабины
- Точность траектории движения благодаря гидростатическому приводу
- Движение с грузом при любом положении стрелы
- При перемещении с грузом допускается опускание груза на шасси



Комфортабельная кабина крановщика

- Кабина из оцинкованного стального листа, с тепло- и шумоизоляцией, современного дизайна, тонированные стекла, открывающееся переднее окно, стекла снаружи оснащены очистителями большого размера, солнцезащитные жалюзи
- Тонированные передние и боковые стекла для отражения тепла
- Пневматически выдвигаемая ступенька для безопасного подъема на кран
- Осветительная фара, 70 Вт, в передней части кабины
- Пневмоподressоренное сиденье водителя с подголовниками, пневмопорой для спины и ремнем безопасности
- Эргономично расположенные на подлокотниках сиденья и индивидуально регулируемые контроллеры управления краном
- Эргономичные рычаги управления с интегрированными датчиками вращения лебедок и поворотной платформы
- Дополнительное отопление с предподогревом двигателя
- Кондиционер
- Подвеска кабины на 4 тягах и 2 амортизаторах с интегрированным подressориванием
- Удобный доступ в кабину; дополнительная дверца для доступа к электрошкафу и месту хранения инструмента



Цветной монитор для работы

- Монитор оптимально встроен в панель приборов и не мешает обзору водителя
- Отображение всех важных параметров движения и работы крана на мониторе LICCON
- Привычное удобное управление



Панели клавиш для задания параметров

- Панели клавиш расположены на подлокотниках сиденья
- Программы выбираются прямо на панели клавиш простым нажатием
- Правая панель клавиш управляет функциями движения и управления крана, выставлением опор и подрессориванием шасси
- Левая панель клавиш управляет функциями баллаستирования, рабочих прожекторов, обогрева и кондиционера
- Рабочий прожектор в ручном или автоматическом режиме направлен на груз, независимо от изменения положения телескопической стрелы



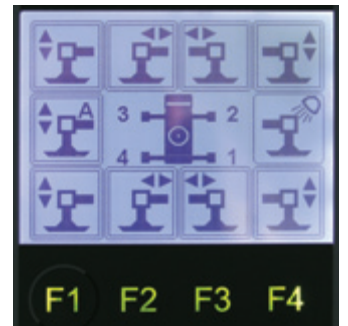
Движение по шоссе



Рабочие функции



Программы управления



Выставление опор



Гидроподрессоривание



Балластирование



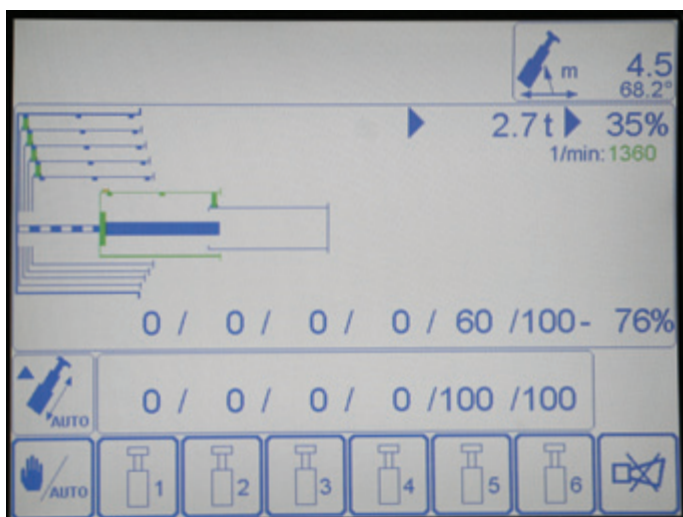
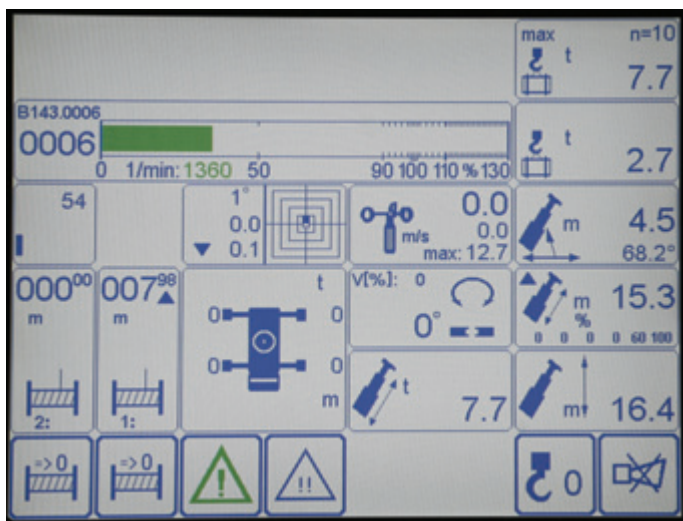
Рабочий прожектор



Кондиционер

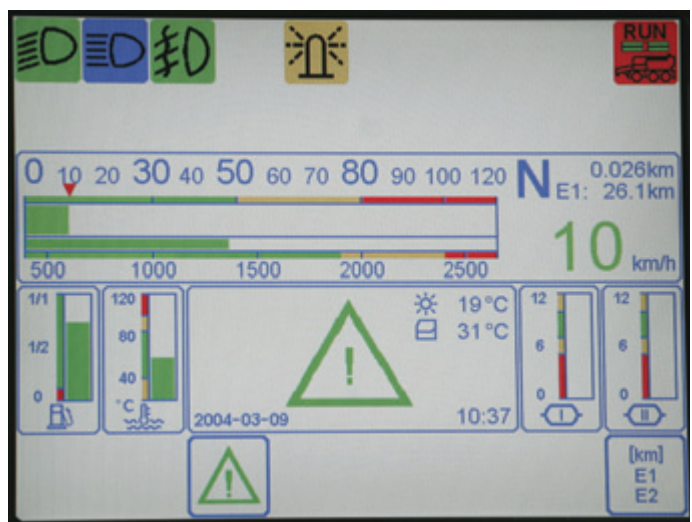


	[m]	[t]	CODE: 0006	B143.0006	2(4)		
	7.9	10.2	10.2	10.2	10.2	12.6	12.6
3.0	49.2	44.0	44.0	43.0	28.6	41.0	40.8
3.5	44.8	44.0	44.0	43.0	28.7	41.3	41.1
4.0	39.6	39.5	39.7	39.8	27.3	39.2	39.6
4.5		35.2	35.4	35.6	26.0	35.2	35.5
5.0		31.4	31.6	31.8	24.9	31.4	31.8
6.0		25.6	25.8	25.9	23.0	25.5	25.9
7.0						21.4	21.7
8.0						18.4	18.7
* n *	* 12 *	* 11 *	* 11 *	* 11 *	* 7 *	* 10 *	* 10 *
1(103)							>>
1	0+	0+	0+	0+	0+	0+	0+
2	0+	0+	0+	0+	0+	50+	0+
3	0+	50+	0+	0+	0+	50+	50+
4	0+	0+	50+	0+	0+	0+	50+
5	0+	0+	0+	50+	0+	0+	0+
6	0+	0+	0+	0+	50+	0+	0+



Компьютерная система LICCON - управление и контроль

- В состав компьютерной системы LICCON серийно входят следующие прикладные программы: ограничитель грузоподъемности (ОГП), программа режимов работы крана, программа телескопирования, программа контроля давления на опорах, программа контроля, тест-система; по дополнительному заказу поставляются программа ограничения рабочего пространства и программа планирования работ
- Выбор комбинаций оснастки в удобном режиме диалога
- Надежный контроль выбранного режима оснастки
- Отображение всех важных параметров с помощью графических символов на мониторе
- интегрированная система контроля силы ветра (по заказу)
- Программа контроля давления на опорах (по заказу)
- Надежная система отключения в случае превышения допустимого грузового момента
- Грузовые значения для соответствующей промежуточной длины стрелы
- Индикация лебедок при подъеме / опускании груза с точностью до сантиметра
- Стандартные обозначения символов движения крана: скорость, приборы осещения, температура двигателя, топливный бак



Телескопирование с управлением от LICCON

- Все телескопируемые секции стрелы выдвигаются с помощью одного гидравлического цилиндра, оборудованного пневмоустройством захвата секций и их взаимной фиксации
- Процессы захвата, выдвигения и стопорения секций контролируются системой LICCON и отображаются на мониторе в удобном виде
- Допустимая масса груза во время телескопирования секций рассчитывается компьютером и выводится на монитор
- Реализуется скоростное выдвигение секций до заданной длины
- Существенное снижение общей массы стрелы и привода выдвигения привело к значительному увеличению грузоподъемности, особенно при работах на больших вылетах
- Автоматическое снижение скорости выдвигения или втягивания секций на конечных этапах перемещения позволяет увеличить срок службы стрелы

Установка противовеса 4,4 т (12 т нагрузка на ось)

- Поворотная платформа с противовесом 2,5 т разворачивается и дополнительный противовес 1,9 т крепится на установочное место (рис. 1 - 6)
- Радиус разворота всего 3,35 м



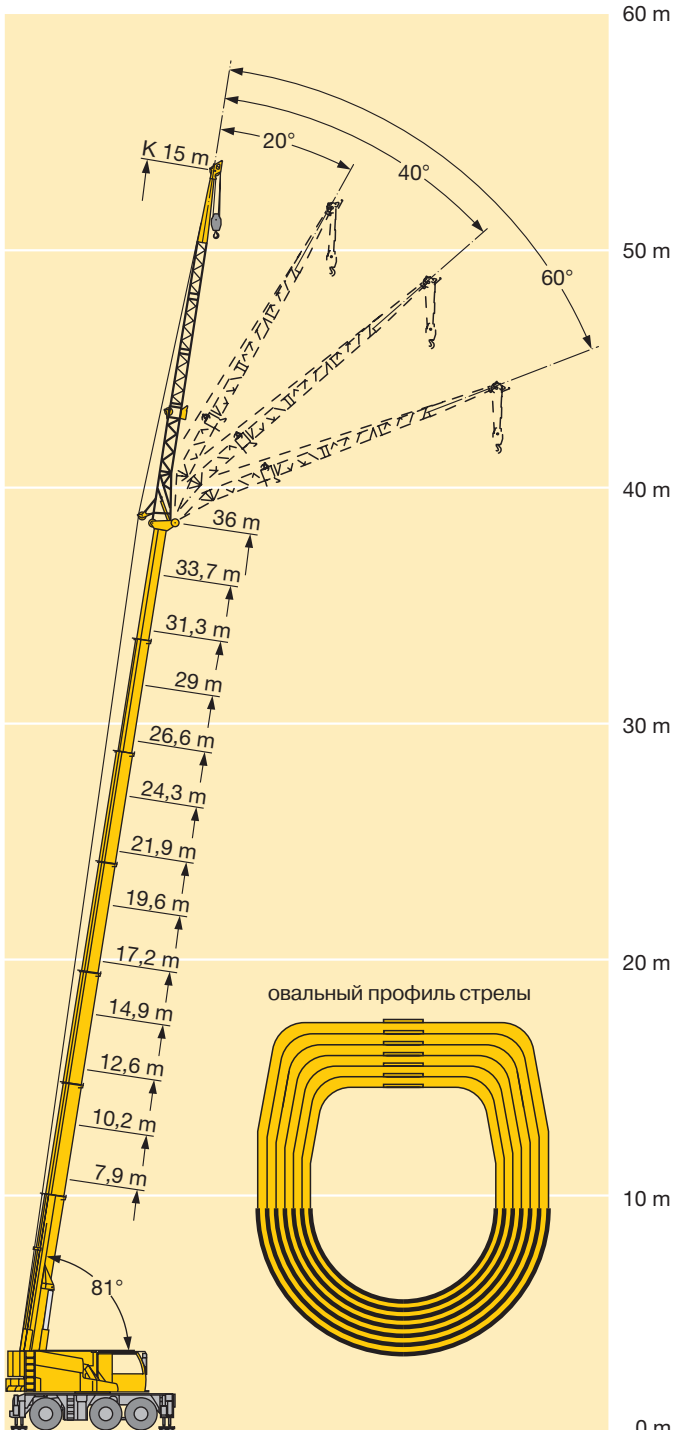
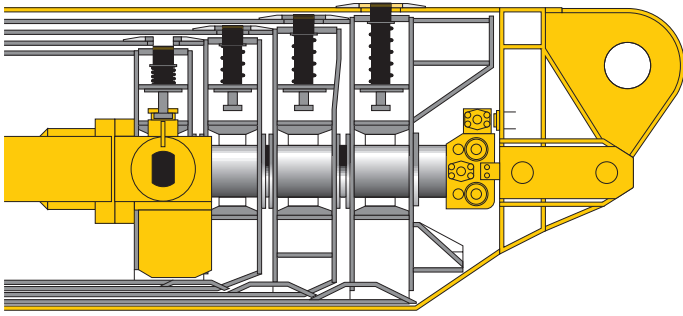
Установка противовеса 10,4 т (дополнительный противовес 6 т)

- Дополнительный противовес 2,5 т навешивается на противовес 1,9 т. Поворотная платформа с противовесом 2,5 т разворачивается и дополнительный противовес 3,5 т крепится на установочное место (рис. 1 - 6)
- Радиус разворота всего 3,59 м



Подъем грузов - точно и надежно

- 7-и секционная телескопическая стрела длиной 7,9 м - 36 м и двойной откидной удлинитель длиной 4,5 м - 7,8 м обеспечивают подъем на высоту 43 м и вылет 40 м
- 3 вставки-удлинителя по 2,4 м для удлинения гуська до 15 м и высоты подъема 50 м крепятся на раме крана и не требуют дополнительного оборудования для установки



60 m

50 m

40 m

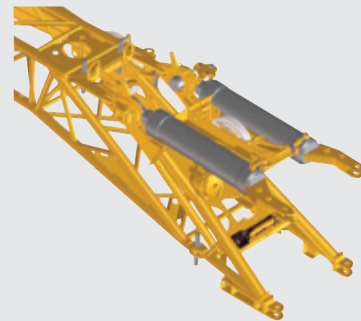
30 m

20 m

10 m

0 m

- Телескопическая стрела овального профиля с плавным закруглением в нижнем поясе обеспечивает стабильную жесткость даже при максимальных грузах
- Оптимальное использование многочисленных возможных комбинаций выдвижения секций стрелы
- Удлинитель монтируется под углом 0°, 20°, 40° и 60°, 2 гидроцилиндра обеспечивают бесступенчатую регулировку удлинителя от 0° до 60° (по заказу)



- Подъем/опускание стрелы под нагрузкой
- Монтажный удлинитель 1,2 м интегрирован в откидной удлинитель, устанавливается под углом 0°, 20°, 40° и 60°, гидроцилиндр обеспечивает бесступенчатую регулировку удлинителя от 0° до 60°
- Оголовок для монтажного удлинителя, 3 ролика и крюковая подвеска для максимальной грузоподъемности 26 т
- Простая и быстрая перезапасовка троса при использовании крепежного замка
- Крюк цилиндрической формы с крепежным замком

Кран разработан для подъема в помещениях

- Исключительная компактность и маневренность
- Гидростатический привод обеспечивает точность маневра
- Длина секций телескопа позволяет работать в стесненных условиях и в низких помещениях

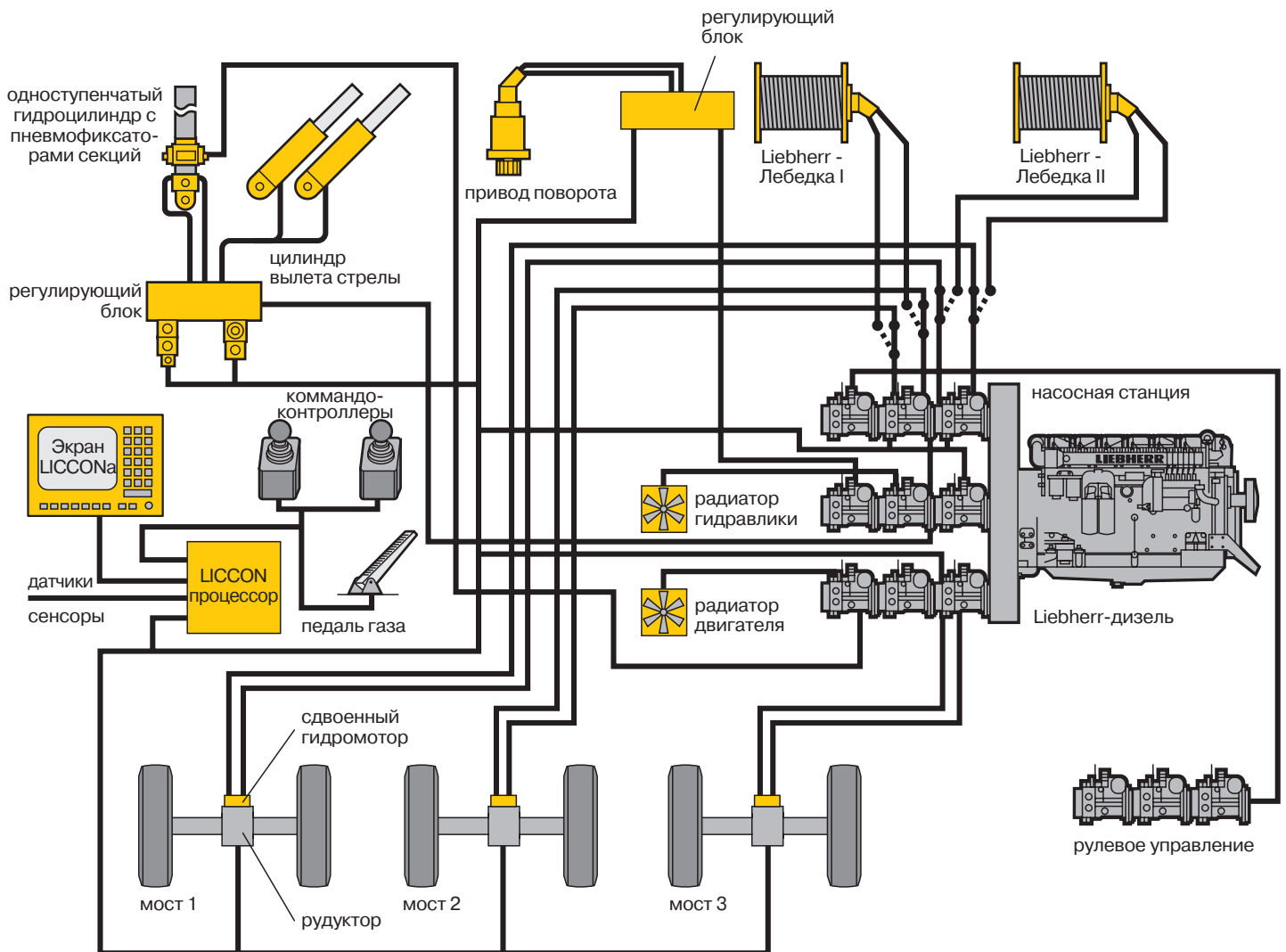
- Интегрированный в удлинитель монтажный гусек длиной 1,2 м обеспечивает необходимые высоту подъема и вылет и устанавливается под углом 0°, 20°, 40° и 60°, гидроцилиндр обеспечивает бесступенчатую регулировку удлинителя от 0° до 60° под нагрузкой (по заказу)
- Специальная конструкция телескопического цилиндра и поддерживающая давление в зависимости от длины стрелы гидросистема обеспечивают телескопирование стрелы с грузом до 27,5 т



Электро/электронное управление краном с интегрированным ОГМ

- Управление лебедками, поворотом, выдвиганием и наклоном стрелы - компьютером LICCON
- Система самоадаптации к нагрузке, система подъема/опускания и выдвигания стрелы в открытом контуре
- Подъемные лебедки в закрытом контуре

- Механизм поворота, переключаемый на открытый или закрытый контур, серийно
- 4 рабочих движения независимо друг от друга
- Контролируемые скорости подъема/опускания груза, стрелы и поворота
- Мгновенное переключение различных движений крана



Дополнительное оснащение расширяет спектр возможностей, повышает комфорт и безопасность

На шасси:

- Программа контроля давления на опорах
- Ящик для подкладных шпал
- Буксирно-сцепное устройство
- Крепление дополнительных секций удлинителя стрелы

На крановой установке:

- Вторая лебедка
- Обогрев сиденья
- Ограничитель рабочей области
- Проблесковый маячок
- Осветительная фара на шарнирной секции телескопической стрелы с электрической регулировкой

- Устройство против скручивания троса
- Модуль GSM для дистанционного диагностирования работы крана
- Радиомагнитола
- Блок аварийного управления краном
- Измеритель силы ветра (анемометр)
- Навигационная система
- Видеокамера заднего обзора

Дополнительная комплектация по заказу