**02-168 ЯАЗ-219/КрАЗ-219/219Б 6х4 тяжёлый бортовой грузовик гп 12 тн вес прицепа 15 тн, мест 3, снаряжённый вес 11.3 тн, ЯАЗ-М206А 180 лс, 55 км/час, 2769 экз. ЯАЗ г. Ярославль, 13870 экз. КрАЗ г. Кременчуг 1957-59/1959-63-65 г.**

 *Кому тема интересна конечно же обратитесь к трудам М. В. Соколова.*

Машину разработали на Ярославском автомобильном заводе на смену ЯАЗ-210, где с 1957 по 1959 г. и выпускали ее под названием ЯАЗ-219. На том же шасси создали седельный тягач под индексом 221 и самосвал — 222. Затем производство перенесли в Кременчуг, вследствие чего машина сменила марку, но сохранила индекс. Причем первым освоили производство самосвала. В 1963 г. КрАЗ-219 сменил его модернизированный вариант 219Б, который производили до 1965 г. Далее его заменили на КрАЗ-257.

Кузов автомобиля представлял собой платформу с открывающимися боковыми и задним бортами, Ее размеры составляют 5,77 м в длину, 2,45 м в ширину, 0,825 м в высоту. Погрузочная высота равна 1,52 м. Трёхместная кабина же была деревянной, обшитая металлическими листами. Он имеет рамную трехосную конструкцию. Колесная база равна 5,05+1,4 м, передняя колея — 1,95 м, задняя — 1,92 м. Версии 221 и 222 имели укороченную до 4,08+1,4 м базу, по сравнению с КрАЗ-219.
 Грузоподъёмность КрАЗ-219 составляла 12 тонн, а максимальная скорость, которую развивал грузовик была 55 км/ч. Расход топлива составлял 55 литров на 100 км. По сравнению со своим предшественником ЯАЗом, КрАЗ-219 имел пневматический гидроусилитель руля, что значительно облегчало управление автомобилем таких габаритов.
 С 1963 по 1965 годы выпускалась модернизированная в деталях версия «219»-ой модели, получившая обозначение КрАЗ-219Б. Во время модернизации 1963 г. рама была усовершенствована, а систему электрооборудования на 12 вольт заменили 24-вольтовой.

 КрАЗ-219 оснащали единственным силовым агрегатом ЯАЗ-206А. Это двухтактный шестицилиндровый дизельный двигатель рядной компоновки объемом 6,97 л. Его мощность составляет 165 л. с. при 2 000 об./мин, крутящий момент — 691 Нм при 1200-1400 об./мин. Обновленная модификация получила тот же модернизированный мотор ЯАЗ-206Д. Производительность возросла до 180 л. с. и 706 Нм.

 Эти грузовики широко использовались на строительстве и для перевозки больших, неделимых грузов. Кроме того, несколько доработанный КрАЗ-219 использовался в военных целях.

# Краткая техническая характеристика КрАЗ-219

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Технические данные**  | **КрАЗ-219**  | **КрАЗ-221**  | **КрАЗ-222**  | **КрАЗ-214**  |
| Грузоподъемность, кг | 12000 | 12000 (нагрузка на седло) | 10000 | 7000 |
| Наибольшая скорость с полной нагрузкой,км / час | 55 | 47 | 47 | 55 |
| Габаритные размеры автомобиля, мм: |
| длина | 9660 | 7375 | 8190 | 8530 |
| ширина | 2650 | 2638 | 2650 | 2700 |
| высота | 2620 | 2620 | 2760 | 3 170 (по тенту) |
| Двигатель | двухтактный, шестицилиндровый дизель |
| модель | ЯАЗ-М206А | ЯАЗ-М206Б |
| наибольшая мощность при 2000 об / мин, л. с. | 180 | 180 | 180 | 205 |
| наибольший крутящий момент при 1400-1600 об/мин, кгм | 72 | 78 |
| Электрооборудование | 24 вольтовое |
| Сцепление | однодисковое |
| Коробка передач | трехходовая, пятискоростная, синхронизированная |
| Раздаточная коробка | двухскоростная, синхронизированная |
| Ведущие мосты | средний и задний | передний, сред­ний и задний |
| Тормоза: |  |
| ножные | колодочные с пневматическим приводом на все колеса |
| ручной | колодочный с механическим приводом на трансмиссию |
| Подвеска: |  |  |
| передняя | на двух рессорах с гидравлическими амортизаторами |
| задняя | балансирного типа, на двух рессорах |
| Рулевой механизм | червяк с боковым сектором |
| Усилитель руля | пневматический |
| Размер шин, дюймы | 12,00-20 | 12,00-20 | 12,00-20 | 15,00-20 |
| Специальное оборудование |  | седельное устрой­ство 2-шарнирное с автоматическим замком | подъемный меха­низм платформы двухцилиндровый, гидравлического типа | лебедка (макс. усилие на тросе ~12 тн) |
|  |  |  |  |  |