



Рис. 20. Автомобиль ЯАЗ-210Г

АВТОМОБИЛЬ ЯАЗ-210Г

(Рис. 20)

1. Наименование, марка и колесная формула автомобиля	Трехосный автомобиль-тягач ЯАЗ-210Г для буксировки прицепов, 6×4
2. Грузоподъемность, т:	
по шоссе	8,0
по грунтовым дорогам	8,0
3. Весовые данные автомобиля, т:	
общий вес:	
без нагрузки	12,360
с максимальной нагрузкой	20,585
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без нагрузки	4,470
с максимальной нагрузкой	4,330
вес, приходящийся на заднюю тележку:	
без нагрузки	7,890
с максимальной нагрузкой	16,255
4. Вес буксируемого прицепа, т:	
по шоссе	30,0
по грунтовым дорогам	15,0
5. Приспособления для буксировки: тягово-сцепные приборы	Два, с пружинной двустороннего действия
6. Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	7375 × 2700 × 3100 ¹
7. Внутренние размеры платформы (длина × ширина × высота), мм	3400 × 2500 × 355

¹ С тентом; высота без тента 2575 мм.

8. Погрузочная высота платформы, мм	1575
9. Число мест в кабине	3
10. Колея, мм:	
передних колес	1950
задних колес	1920
11. База, мм	4780
12. Наименьший радиус поворота, м	10,5
13. Наименьший дорожный просвет, мм	290
14. Проходимость автомобиля:	
наибольший угол подъема, градусы	17 (с прицепом 30 т—7)
глубина преодолеваемого брода, м	1,0
15. Скорость движения, км/час:	
максимальная	45 (с прицепом 30 т—30)
среднетехническая по дорогам с твердым покрытием	33—37
среднетехническая по грунтовым дорогам	27—30
16. Эксплуатационная норма расхода горючего, л/100 км	65
17. Запас хода по горючему, км	750—800
18. Двигатель:	
тип	Шестицилиндровый, двухтактный, с воспламенением от сжатия
марка	ЯАЗ-206А
наибольшая мощность и соответствующие обороты коленчатого вала	165 л. с. при 2000 об/мин
наибольший крутящий момент и соответствующие обороты коленчатого вала	70,5 кгм при 1200—1400 об/мин

порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
степень сжатия	16
19. Система запуска двигателя: основная	Стартер СТ26 (напряжение пускового тока 24 в)
дублирующая	Отсутствует
20. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температурах	Электрофакельный подогреватель воздуха и пусковой подогреватель охлаждающей жидкости и масла
21. Электрооборудование: номинальное напряжение в сети, в	12
генератор	ГТ500, шунтовый, 12 в, 37 а
реле-регулятор	РРК-ГТ-500
аккумуляторные батареи	Четыре типа 6-СТЭ-128, соединенные попарно последовательно и параллельно
22. Шины: номинальный размер	12,00—20
внутреннее давление, кг/см ² :	
передних колес	5,0
задних колес	5,5
23. Лебедка	Отсутствует
24. Специальное оборудование	Отсутствует
25. Заправочные емкости, л (применяемые сорта горючего и смазочных материалов): топливные баки	Два по 225,0 (дизельное топливо: летом — летнее, зимой — зимнее)

система охлаждения двигателя	35,0 (летом — вода зимой — низкозамерзающая охлаждающая жидкость)
система смазки двигателя	29,0 (масло дизельное: летом — Дп-11, зимой — Дп-8)
картер коробки передач	4,5 (масло МТ-16п)
картер раздаточной коробки	13,0 (масло МТ-16п)
картеры задних мостов	Два по 13,5 (масло автотракторное трансмиссионное среднее)
картер промежуточной опоры карданного вала	0,3 (масло автотракторное трансмиссионное среднее)
картер рулевого механизма	2,0 (масло МТ-16п)
амортизаторы	Два по 0,55 (смесь из 50% трансформаторного масла и 50% турбинного масла 22)
масляные резервуары воздушного фильтра	Три по 0,5 (масло для двигателя)
26. Регулировочные данные:	
зазор между носками коромысел и торцами клапанов на прогретом двигателе, мм	0,25—0,30
прогиб ремня вентилятора при нажатии на середину ветви с усилием 10 кг, мм	13—19
прогиб ремня генератора при нажатии на середину ветви с усилием 10 кг, мм	13—19
давление в системе смазки двигателя, кг/см ²	2,5—5,0 (при 2000 об/мин)
давление в системе пневматического привода тормозов, кг/см ²	6,0—7,35

схождение передних колес, мм	3—5
свободный ход педали сцепления, мм	37—45 (минимально допустимый 15 мм)
зазор между тормозными барабанами колес и накладками колодок, мм	0,2—0,6
зазор между барабаном ручного тормоза и накладкой внутренней колодки, мм	0,7
выход штоков тормозных камер, мм	Не более 45—передних и 51—задних
27. Нормы минимального пробега до капитального ремонта, тыс. км:	
для нового автомобиля	80
для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт	70
28. Норма амортизационного пробега, тыс. км	290