

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТРЕСТ
АВТОМОБИЛЬНЫХ
ЗАВОДОВ

„АВТОТРЕСТ“

МОСКВА,

улица 1-го Мая, № 20 (быв. Мясницкая)

ТЕЛЕФОНЫ: 5-01-94 и 3-89-05

Адрес для телеграмм:

МОСКВА. „АВТОТРЕСТ“

ХАРАКТЕРИСТИКА
грузового автомобиля „Я-З“,
грузоподъемностью 3,5 тонн.

Мосгублит. № 7406.

Тираж 400 экз.

3-я тип. Госиздата ССР Армении. Москва, Армянский, пер., 2.

ХАРАКТЕРИСТИКА

грузового автомобиля „Я—3“, грузоподъемностью
3,5 тонн.

А. Конструктивные данные.

1. М о т о р.

1. Число цилиндров 4
2. Диаметр цилиндра 100 м/м.
3. Ход поршня 140 м/м.
4. Расположение цилиндров. Ось цилиндров смещена на 10 м/м от оси коленчатого вала.
5. Тип отливки блока Моноблок.
6. Распределение. Слева, в один ряд.
7. Клапана Взаимозаменяемые.
8. Карбюратор Изготовления Автотреста, типа «Зенит» № 42.
9. Подача топлива Под давлением от редукционного клапана и ручного насоса.
10. Зажигание От магнето высокого напряж.
11. Охлаждение Водяное, центробежным насосом и радиатором; маховик служит вентилятором, помимо сего имеется крыльчатый вентилятор впереди двигателя с приводным ремнем.

12. Тип радиатора Сотовый, образованный плоскими зигзагообразными трубками.
13. Смазка Циркуляционная, при помощи зубчатого масляного насоса, с фильтрами на всасывающем и нагнетательном каналах.
14. Тип отливки картера Две половины—нижняя и верхняя; верхняя с 4-мя лапами; нижняя для масла — корытообразная.
15. Крепление мотора к шасси В 4-х точках.

II. Сцепление.

1. Тип сцепления Многодисковое.
2. Расположение сцепления Укреплено к маховику.
3. Соединение с коробкой скоростей При помощи карданного сочленения.

III. Коробка скоростей и трансмиссия.

1. Коробка скоростей Алюминиевый цельный картер с верхней крышкой, шариковые подшипники монтированы в стальные стаканы буксы.
2. Число передач Четыре передачи переднего хода и одна передача заднего хода.
3. Тип передачи после коробки скоростей Карданным валом из 2-х частей с промежуточным подшипником, с тремя карданными шарнирами.

IV. Задняя ось.

1. Картер Поковка из специальной стали с сверлением для пропуска с'емных полуосей и стальное литье двух деталей, образующих картер дифференциала.
2. Тип передачи Конические и цилиндрические шестерни.

V. Тормоза.

1. Ручной Действует на барабаны задних колес.
2. Ножной Действует на барабаны задних колес.
3. Уравнитель тормозов Рычагами и тягами.

VI. Управление.

1. Рулевая колонка Слева.
2. Рычаги скоростей и ручного тормоза Рычаг скоростей — справа от руля; рычаг ручного тормоза — слева от руля.
3. Педали и акселератор Педаль акселератора между педалями сцепления и ножного тормоза.

VII. Передняя ось.

1. Тип оси Поковка из специальной стали, прямоугольного сечения.
2. Поворотные кулаки Вилкообразные.

VIII. Колеса.

1. Число колес Передних—2, задних—4.
2. Тип колес Дисковые, стальные, с'емного типа.
3. Тип шин Пневматики, безбортовые.
4. Размер шин 40"×8"

IX. Р а м а.

1. Тип рамы Из прямых швеллеров, высотой 160 м/м. Спереди снабжена предохранительной дугой.

X. Р е с с о р ы.

1. Тип Подуэлетические, удлиненные; передние на сержках, задние на скользящих опорах без пальцев.
2. Расположение относительно осей Над осью.
3. Расположение относительно рамы Передние—под рамой; задние—с внешней стороны рамы.
4. Крепление к осям Каждая двумя стремянками.

XI. К у з о в.

1. Тип кузова Грузовая платформа с 3-мя откидными бортами и будкой над сиденьем шоффера.

XII. Оборудование машины.

1. Освещение ~~Ацетиленовое или этак~~
Обе лампы ацетиленовые
Резь для лампы и лампы ацетиленовые
ацетиленовые лампы
2. Сигнализация Ручной сигнал.
3. Указательн. приборы и оборудование щитка Манометры—воздушный и масляный, выключатель зажигания и воздушный насос.
4. Пусковое приспособление Пусковая рукоятка, снабженная автоматической защелкой, поддерживающей ее в вертикальном положении.
5. Защита от грязи Кожухом под мотором, крыльями у передних колес.

В. Монаховский

Б. Основные измерения.

CO

1. Вес автомобиля без нагрузки с полным оборудованием . 4180 кгр.
2. Распределение веса автомобиля без нагрузки Передняя ось—1760 кгр.
Задняя ось—2420 кгр.
3. Вес автомобиля с нагрузкой 7680 кгр.
4. Распределение веса грузового автомобиля Передняя ось—2265 кгр.
Задняя ось—5415 кгр.
5. Радиус поворота по внешней колее 6,5 метр.
6. Б а з а ¹²⁸¹4000 м/м.
7. К о л е я ¹⁵³⁰1800 м/м.
8. Наклон передних колес . . . 2° 17'
9. Габарит автомобиля:
Длина ⁶⁶⁶⁰6500 м/м.
Ширина ²⁴⁰⁰2300 м/м.
Высота ²⁸⁰⁰2500 м/м.
10. Размер платформы 4000×2280 м/м.
11. Размер ветровой рамы . . . 940×494 м/м.
12. Лобовая площадь 4,1 кв. м.
13. Нисшие точки:
Передней оси 300 м/м.
Дифференциала 300 м/м.
Мотора ²⁰⁷²⁴⁴ ⁸²⁰540 м/м.

14. Скорость движения километров в час при 1400 оборотов в минуту двигателя:

1 скорость	5,7 км. час.
2 »	10,8
3 »	17,3
4 »	24,6
Задний ход	4,5

15. Мощность двигателя:

Тормозная	35 л. с.
Налоговая	17 л. с.

1) Заезд машины "или электривское по жема или" и напсаппабу, где жмаши ацетилметил галл жмаши и задний сигналный срабатывающий фары;

2) Автоматомы "в. Механический насос для на- гашивания Бума"; 3) Заезд машины "4000, 1800

6500, 2300, 2500 и 540" и напсаппабу 4200

1790, 6660, 2400, 2600 и 430; 4) Автоматомы

"Коржук" - верить.

Начальник 4^{го} отдела

Военно-Технического Управления УС. Р. П. *М. О. Р. П. П.*

Заведующий Технического Тренировочного Центра
Андреем Антоном

М. П. П. П.