**02-153 ГАЗ-66-21 6х6 бортовой грузовик гп 3.5 тн, мелкосерийная модификация ГАЗ-66-11 с двухскатной ошиновкой задних колес, мест 2, рабочий вес 3.5 тн, ЗМЗ-513.10 125 лс, 90 км/час, ГАЗ г. Нижний Новгород 1992-94 г.**

Общее количество выпущенных ГАЗ-66-21 и его модификаций измеряется сотнями штук.

*Сергей Леонтьев, Николай Марков. Спасибо авторам и Игорю Денисовцу.*

В 1992 году ПО «ГАЗ» столкнулось с серьезным падением спроса на автомобили «шестьдесят шестого» семейства вследствие резкого уменьшения числа заказов со стороны Министерства обороны. Для загрузки конвейера более востребованной продукцией в УКЭР ГАЗ в том же году были срочно созданы новые модификации «шишиги», представлявшие собой гибрид ГАЗ-66-16 и ГАЗ-3307, и ориентированные на сугубо гражданский сектор рынка: ГАЗ-66-21 (базовый бортовой грузовик), ГАЗ-66-22 (бортовой грузовик с лебедкой) и ГАЗ-66-31 (шасси под спецтехнику).

Благодаря раме от ГАЗ-66-16 и установке заднего моста от ГАЗ-3307 с дополнительными задними рессорами (подрессорниками) и двускатных задних колёс размерности 8,25-20" вместо 12,00-18" грузоподъемность новой машины повысилась до 3500 кг, что существенно расширило перечень гражданских надстроек, пригодных для монтажа на такое шасси. Система регулирования давления воздуха в шинах на эти модификации, соответственно, уже не монтировалась, равно как и компрессор, ресивер и пневмооснастка для работы с прицепом. Также из конструкции автомобилей были исключены самоблокирующиеся межколесные дифференциалы и дополнительный топливный бак. На освободившееся после демонтажа правого бака переместилось из-за кабины запасное колесо. Вместо армейского цельнометаллического кузова автомобили ГАЗ-66-21 и ГАЗ-66-22 получили «гражданскую» деревянную платформу с тремя откидными бортами от все того же ГАЗ-3307. Двигатель со сцеплением и коробкой передач предполагалось оставить от ГАЗ-66-16 - ЗМЗ-513.10 мощностью 125 л.с. (92 кВт). И на часть машин они действительно попали, но чаще устанавливались 120-сильные двигатели ЗМЗ-66-11. Аналогичная ситуация была и с главными парами ведущих мостов и дифференциалами - устанавливались те, что были на складе на момент сборки машины.

Поскольку новый базовый автомобиль ГАЗ-66-21 был создан без использования каких-либо оригинальных узлов и агрегатов, организация его серийного производства даже не потребовала изготовления опытных образцов для проведения приемочных испытаний – в то время это вполне допускалось действующим ГОСТ 15.001-88 «Система разработки и постановки на производство продукции производственно-технического назначения». А потому на Горьковском автозаводе практически сразу приступили к сборке первых товарных образцов новых грузовиков.

ГАЗ-66-21 и ГАЗ-66-22 были машинами довольно редкими: большого спроса на них не было, и уже в начале 1993 года их фактически перестали производить. Выпуск «шишиг» с двухскатной ошиновкой окончательно завершился на ГАЗе 1 января 1994 года в связи с окончанием срока действия выданного ранее одобрения типа транспортного средства.

**Основные ТТХ мелкосерийного ГАЗ-66-21 (1992 - 1994)**

|  |  |
| --- | --- |
| грузоподъемность, кг | 3500 |
| масса буксируемого прицепа, кг | 2000 |
| полная масса, кг | нд |
| снаряженная масса, кг | нд |
| габаритные размеры (ДхШхВ), мм | нд |
| размеры платформы (ДхШхВ), мм | 3490 х 2170 х 510 |
| колесная база, мм | 3300 |
| дорожный просвет, мм | 265 |
| колея передних/ задних колес, мм | 1800/ 1690 |
| наружный радиус поворота, м | 9,0 |
| максимальная скорость, км/ч | 90 |
| расход топлива, л/100 км | 30 |
| объем топливного бака, л | 105 |
| запас хода, км | 350 |

двигатель: ЗМЗ-511.10

|  |  |
| --- | --- |
| карбюраторный, четырехтактный, 8-ми цилиндровый, V-образный, верхнеклапанный, жидкостного охлаждения | |
| диаметр цилиндра, мм | 92 |
| ход поршня, мм | 80 |
| рабочий объем, л | 4,25 |
| степень сжатия | 7,6 |
| мощность двигателя, л.с. (кВт) | 125 (92)  при 3200-3400 об/мин |
| крутящий момент, кГс\*м (Нм) | 30 (294)  при 2000-2500 об/мин |

трансмиссия

|  |  |
| --- | --- |
| сцепление | однодисковое, сухое |
| коробка передач | механическая, 4-х ступенчатая (синхронизаторы 3, 4 передачи) |
| раздаточная коробка | 2-х ступенчатая (1:1 и 1,982:1) |
| главная передача | коническая, гипоидного типа (6,17:1) |
| размер/ модель шин | 8.25R20"/ К-84 или К-55А |