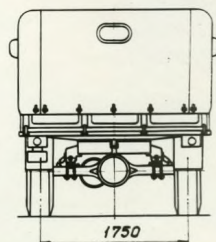
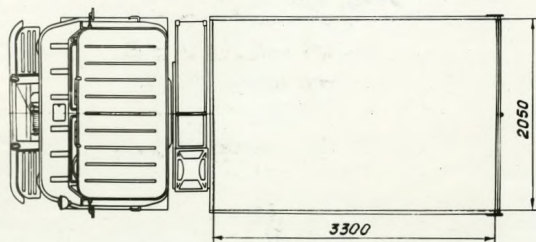
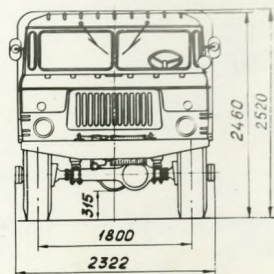
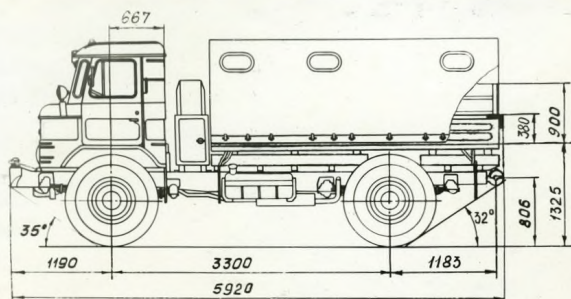


Наименование и марка:

Армейский автомобиль многоцелевого назначения 4x4  
ГАЗ-66-16



Завод-изготовитель	Состояние производства	Степень отработки КД	Цена, тыс. руб.
Горьковский автомобильный завод Мин-автосельхозмаша СССР	Планируется с 1991г.	Код по КВТ МО Код по ОКП Литера "С"	На 1.01.19 г.

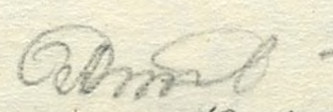
**НАЗНАЧЕНИЕ:** Для перевозки личного состава и воинских грузов, буксировки артсистем, специальных и транспортных прицепов, а также под монтаж вооружения и военной техники, кузовов-фургонов

**КРАТКАЯ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

**ГАЗ-66-II**

Масса в снаряженном состоянии, т	с лебедкой без лебедки	3,84 3,67	3,61 3,44
Грузоподъемность, т:			
по шоссе		2,3	2,0
по грунтовым дорогам		2,3	2,0
Число мест в кабине/на платформе		2/21	2/21
Масса буксируемого прицепа/полуприцепа, т:			
по шоссе		2,0/ -	2,0
по грунтовым дорогам		2,0/ -	2,0
Двигатель: тип		Карбюраторный	Карбюраторный
марка		ЗМЗ-513.10	ЗМЗ-66-06
мощность, кВт (л.с.)		92 (125)	120
Максимальная скорость, км/ч		90	90
Контрольный расход топлива, л/100 км при V=60км/ч		20	20,5
Запас хода по контрольному расходу, км		1050	1000
Вместимость топливных баков, л		210	210
Наименьший радиус поворота, м		9,5	9,5
Преодолеваемые препятствия:			
подъем, град		31	31
косогор, град		20	20
ширина рва, м		-	-
водная преграда вброд, м		1,0	1,0
Размер шин		320-457	320-457
Давление воздуха в шинах, МПа (кгс/см <sup>2</sup> ): с регулируемым давлением			
передних		0,08-0,28 (0,8-2,8)	"
задних		0,08-0,28 (0,8-2,8)	"
Лебедка: тяговое усилие, кН (тс)		39-44 (4,0-4,5)	"
длина троса, м		47	50
Авиатранспортабельность (тип самолета/вертолета)		Ан-12, Ан-22, Ил-76/ Ми-26	"
Гарантийный срок, лет		10	10
Гарантийная наработка, км		30000	30 000

**ОСНОВНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ, РЕШЕНИЯ И ПРИКАЗЫ**

на опытную разработку	о принятии на вооружение	по организации производства
Решение Государственной Комиссии СМ СССР по военно-промышленным вопросам от 2.02.1989 г. № ВП-1652с		Решение Государственной Комиссии СМ СССР по военно-промышленным вопросам от 2.02.1989 г. № ВП-1652с
	 10.11.92 г.	