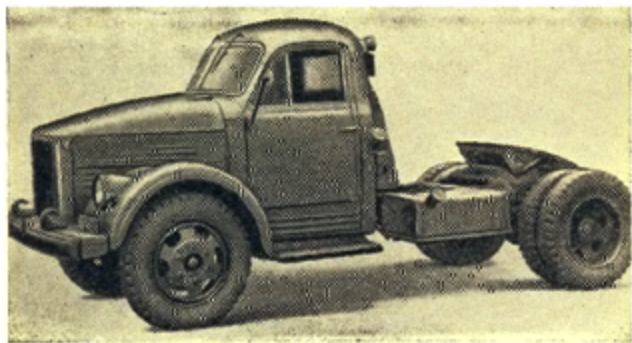


АВТОМОБИЛЬ ГАЗ-51П (4 × 2)

Седельный тягач; выпускается с 1956 г. Горьковским автомобильным заводом на базе автомобиля ГАЗ-51А.

Кабина — цельнометаллическая, двухместная.

Наибольший допустимый вес полуприцепа с грузом, кг	6000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . .	2600
в том числе:	
на переднюю ось	1340
на заднюю ось	1260
Полный вес (при нагрузке на седельно-цепное устройство 2500 кг), кг . . .	5250
в том числе:	
на переднюю ось	1530
на заднюю ось	3720
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	305
под задней осью	245
Радиус поворота, м:	
по колею внешнего переднего колеса	7,6
наружный габаритный	8,1
Контрольный расход топлива при скорости 30—40 км/ч, л/100 км	34
Максимальная скорость, км/ч	60



Автомобиль ГАЗ-51П

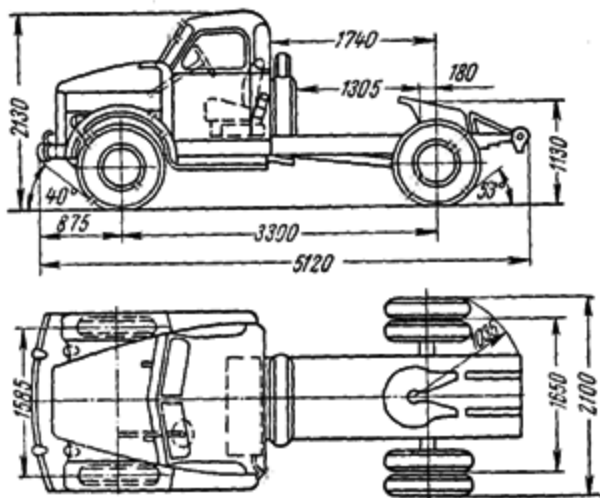
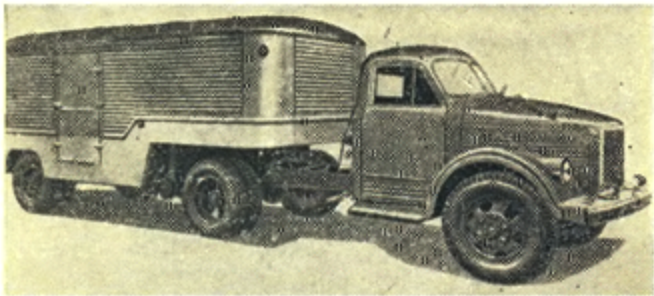


Схема автомобиля ГАЗ-51П

Модель и тип двигателя, число цилиндров	ГАЗ-51, карбюраторный, четырёхтактный, шести- цилиндровый, нижне- клапанный
Диаметр цилиндра, мм	82
Ход поршня, мм	110
Литраж, л	3,48
Степень сжатия	6,2
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
Максимальная мощность, л. с.	70
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	2800
Максимальный крутящий момент, кгм	20,5
Число оборотов коленча- того вала при макси- мальном крутящем мо- менте, об/мин	1500—1700
Карбюратор	К-22Г
Электрооборудование	12 в
Аккумуляторная батарея	3-СТ-70; 2 шт.
Генератор	Г-108Г; 20 а; 250 вт
Реле-регулятор	РР-24Г
Стартер	СТ-8; 1,3 л. с.
Прерыватель-распреде- литель	Р-20
Свечи зажигания	М-12У
Сцепление	Одноступенчатое, сухое
Коробка передач	Четырёхступенчатая
Передаточные числа: коробки передач	I — 6,40; II — 3,09; III — 1,69; IV — 1,00; задний ход — 7,82
главной передачи	7,6
Число колес	6 ∇ 1
Размер шин	7,50—20
Давление воздуха в шинах, кг/см ² :	
передних	3,0
задних	3,5

Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все колеса с гидравлическим приводом и гидровакуумным усилителем
ручной	Колодочный, на трансмиссию с механическим приводом
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двухгребневым роликом, передаточное число 20,5
Подвеска:	
передняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, двухстороннего действия
задняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами
Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л:	
топливные баки	90 — основной, 105 — дополнительный (автомобильный бензин А-66)
система охлаждения	15,0 (вода или антифриз)
система смазки двигателя	7,0 (масло индустриальное 50 (СУ) или АСп-5, АКп-5)
картер коробки передач	3,0
картер ведущего моста	3,0
картер рулевого механизма	0,5
гидравлический привод тормозов	0,5 (масло автотракторное трансмиссионное)
воздушный фильтр	0,35 (масло для двигателя)
амортизаторы	Два передних по 0,33 (масло веретенное АУ)
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования	235

двигатель с оборудованием и сцеплением	270
коробка передач	47
передний мост	128
задний мост	245
кабина	240
колесо в сборе с шиной	62
радиатор	20



Полуприцеп ПАЗ-744 с тягачом ГАЗ-51П

ПОЛУПРИЦЕП ПАЗ-744

Полуприцеп-фургон общего назначения выпускался Павловским автобусным заводом до 1960 г.

Кузов — несущий, цельнометаллический, имеет две двери — заднюю и боковую.

Опорное устройство — механическое, с ручным приводом. Полуприцеп-фургон предназначен для работы с тягачом ГАЗ-51П.

Грузоподъемность, кг	4000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг	1900
База, мм	3724
Колея, мм	1650
Дорожный просвет (под катками опорного устройства), мм	342

Габаритные размеры, мм:	
длина	5190
ширина	2200
высота	2619
Размеры проемов дверей, мм:	
ширина	860
высота	1445
Внутренние размеры кузова, мм:	
длина	5100
ширина	2110
высота передней части	1400
высота основной части	1650
Размер шин	7,50—20