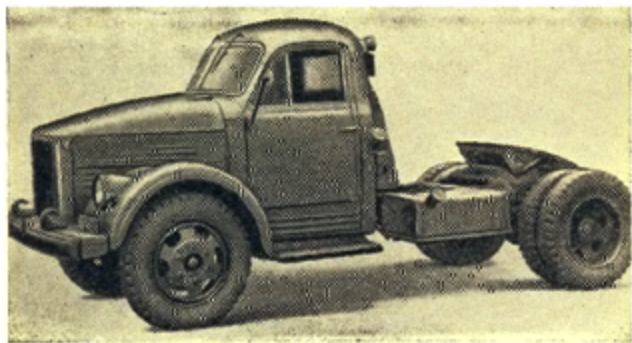


АВТОМОБИЛЬ ГАЗ-51П (4 × 2)

Седельный тягач; выпускается с 1956 г. Горьковским автомобильным заводом на базе автомобиля ГАЗ-51А.

Кабина — цельнометаллическая, двухместная.

Наибольший допустимый вес полуприцепа с грузом, кг	6000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . .	2600
в том числе:	
на переднюю ось	1340
на заднюю ось	1260
Полный вес (при нагрузке на седельно-цепное устройство 2500 кг), кг . . .	5250
в том числе:	
на переднюю ось	1530
на заднюю ось	3720
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	305
под задней осью	245
Радиус поворота, м:	
по колею внешнего переднего колеса	7,6
наружный габаритный	8,1
Контрольный расход топлива при скорости 30—40 км/ч, л/100 км	34
Максимальная скорость, км/ч	60



Автомобиль ГАЗ-51П

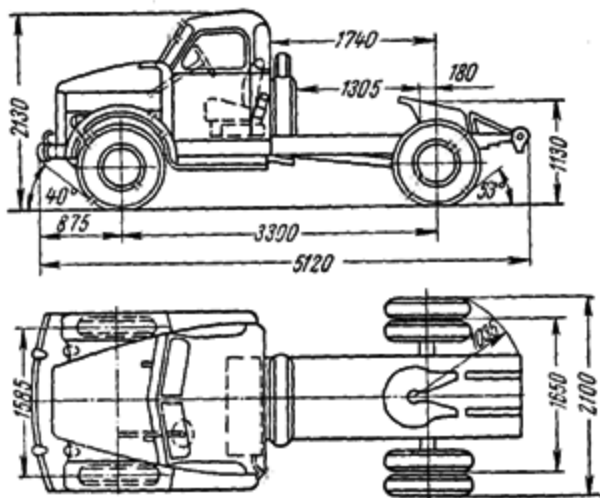


Схема автомобиля ГАЗ-51П

Модель и тип двигателя, число цилиндров	ГАЗ-51, карбюраторный, четырёхтактный, шести- цилиндровый, нижне- клапанный
Диаметр цилиндра, мм	82
Ход поршня, мм	110
Литраж, л	3,48
Степень сжатия	6,2
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
Максимальная мощность, л. с.	70
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	2800
Максимальный крутящий момент, кгм	20,5
Число оборотов коленча- того вала при макси- мальном крутящем мо- менте, об/мин	1500—1700
Карбюратор	К-22Г
Электрооборудование	12 в
Аккумуляторная батарея	3-СТ-70; 2 шт.
Генератор	Г-108Г; 20 а; 250 вт
Реле-регулятор	РР-24Г
Стартер	СТ-8; 1,3 л. с.
Прерыватель-распреде- литель	Р-20
Свечи зажигания	М-12У
Сцепление	Одноступенчатое, сухое
Коробка передач	Четырёхступенчатая
Передаточные числа: коробки передач	I — 6,40; II — 3,09; III — 1,69; IV — 1,00; задний ход — 7,82
главной передачи	7,6
Число колес	6 ∇ 1
Размер шин	7,50—20
Давление воздуха в шинах, кг/см ² :	
передних	3,0
задних	3,5

Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все колеса с гидравлическим приводом и гидровакуумным усилителем
ручной	Колодочный, на трансмиссию с механическим приводом
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двухгребневым роликом, передаточное число 20,5
Подвеска:	
передняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, двухстороннего действия
задняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами
Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л:	
топливные баки	90 — основной, 105 — дополнительный (автомобильный бензин А-66)
система охлаждения	15,0 (вода или антифриз)
система смазки двигателя	7,0 (масло индустриальное 50 (СУ) или АСп-5, АКп-5)
картер коробки передач	3,0
картер ведущего моста	3,0
картер рулевого механизма	} (масло автотракторное трансмиссионное)
гидравлический привод тормозов	
воздушный фильтр	0,35 (масло для двигателя)
амортизаторы	Два передних по 0,33 (масло веретенное АУ)
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования	235

двигатель с оборудованием и сцеплением	270
коробка передач	47
передний мост	128
задний мост	245
кабина	240
колесо в сборе с шиной	62
радиатор	20