

**Инженер-майор К. В. СИМАНОВСКИЙ  
Инженер-майор М. В. НАРБУТ**

**К Р А Т К О Е   О П И С А Н И Е  
Г Р У З О В О Г О   А В Т О М О Б И Л Я  
Ф О Р Д**

**П о д   р е д а к ц и е й  
г е н е р а л - м а й о р а   и н ж е н е р н о - т а н к о в о й   с л у ж б ы  
п р о ф .   Г . В .   З И М Е Л Е В А**

## I. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

### 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЕЙ ФОРД, МОД. 2G8T 1942 г. И G8T 1943 г.

Автомобиль Форд выпуска 1942 и 1943 г.г.—грузовой, двухосный с одним ведущим задним мостом (рис. 1).



Рис. 1. Общий вид автомобиля

Фирма выпускает машины с двумя типами верхней части кузова: с металлической платформой (с дугами для тента) или с деревянными съемными бортами.

В новой модели 1943 г. внесены некоторые изменения в конструкции кабины, щита контрольных приборов, электрооборудования, подвески и системы гидротормозов.

Новая модель имеет также несколько увеличенные размеры рамы, кабины и кузова.

### 2. РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРИБОРОВ УПРАВЛЕНИЯ

Рулевое управление автомобиля Форд расположено с левой стороны машины. На рулевой колонке расположен выключатель зажигания с замком. В центре рулевого штурвала вмонтирована кнопка сигнала.

Педали сцепления и ножного тормоза расположены соответственно по правую и левую стороны от рулевой колонки.

Рычаг коробки перемены передач и рычаг ручного тормоза расположены вправо от рулевой колонки.

На щитке водителя установлены следующие приборы:

Комбинированный прибор, включающий в себя спидометр (шкала скорости — км/час), масляный манометр (шкала ф/дм<sup>2</sup>), амперметр, термометр, показывающий состояние охлаждающей жидкости двигателя. (три положения стрелки: *C* — прибор выключен, *N* — нормальная температура, *H* — недопустимо высокая температура) и бензоуказатель.

Кнопка управления ручным газом (левая).

Кнопка центрального переключателя света (средняя).

Кнопка управления воздушной заслонкой карбюратора (правая).

Кнопка стартера (расположена слева от комбинированного прибора).

Выключатель щитковых лампочек (под нижним обрезом щитка водителя, слева).

Индикаторная лампочка (над комбинированным прибором), зажигающаяся при включении фар дальнего света.

Кнопка включения стеклоочистителя (на верхней полке щитка водителя).

Ножной переключатель дальнего и ближнего света ламп (находится в левом углу пола кабины).

### 3. ПОРЯДОК ЗАВОДКИ ДВИГАТЕЛЯ

Проверить нахождение рычага переключения передач в нейтральном положении.

Включить зажигание, переведя выключатель из положения «*off*» на положение «*on*».

Нажать на кнопку стартера, держа правую ногу на педали акселератора.

Как только двигатель даст первые вспышки, отпустить кнопку стартера, затем, плавно нажимая на педаль акселератора, прогреть двигатель на малых оборотах.

При запуске в холодное время года следует вытянуть кнопку привода к воздушной заслонке карбюратора.

Для облегчения проворачивания холодного двигателя стартером рекомендуется во время запуска выключать сцепление.

Не нажимать на педаль акселератора перед запуском—это ведет к излишнему обогащению смеси вследствие интенсивной работы ускорительного насоса карбюратора.

## II. ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель расположен в передней части автомобиля под капотом, имеющим открывающуюся верхнюю часть. Чтобы открыть капот, надо откинуть вверх рукоять, находящуюся в носовой части капота. Двигатель крепится к раме в трех точках. Спереди две лампы картера двигателя опираются на кронштейн лонжеронов рамы че-

рез резиновые подушки и фиксируются в отверстиях кронштейнов болтами. Сзади к фланцу коробки передач приболчена стойка, которая опирается через резиновую подушку на траверз рамы и фиксируется в первом двумя болтами.

Боковой вид двигателя с частичным разрезом представлен на рис. 2.

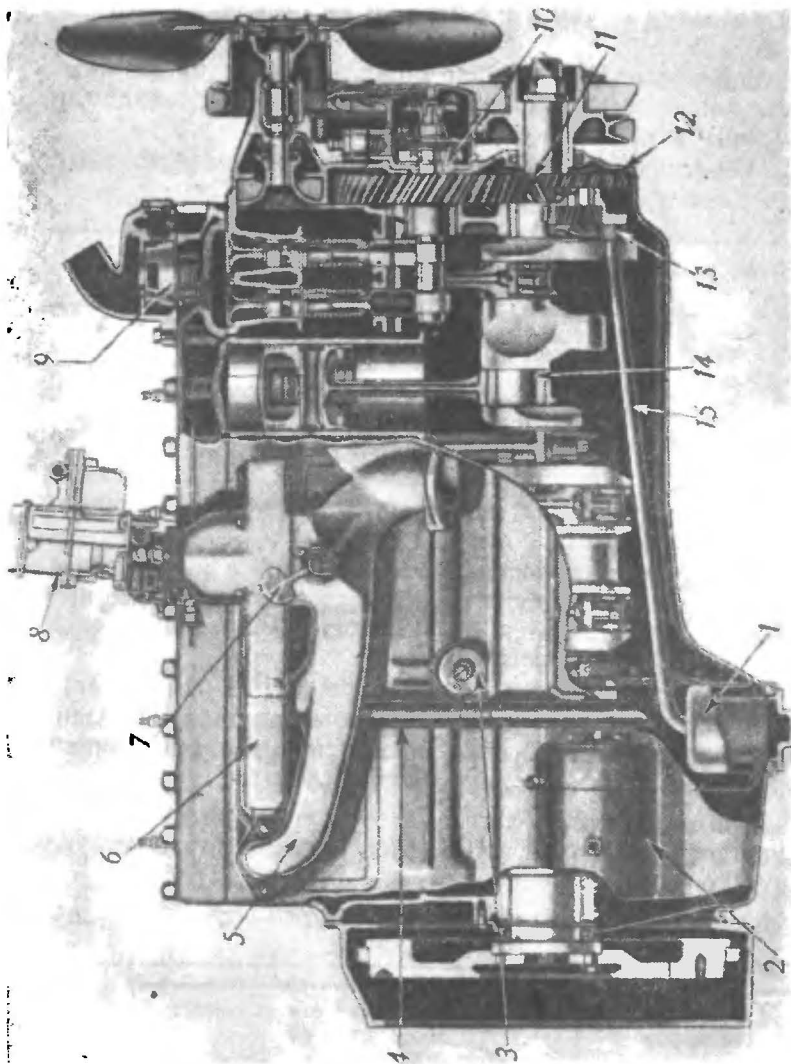


Рис. 2. Продольный разрез двигателя  
 1—масляный фильтр грубой очистки; 2—стартер; 3—датчик масло-малометра; 4—труба вентилиции картера; 5—выходной трубопровод; 6—всасывающий трубопровод; 7—тепловой корректор; 8—карбюратор; 9—серво-стат; 10—прерыватель-распределитель; 11—шестерня коленчатого вала; 12—шестерня привода в масляному насосу; 13—масляный насос; 14—коленчатый вал; 15—подводящая масляная магистраль.

## 1. КРИВОШИПНО-ШАТУННЫЙ МЕХАНИЗМ

Картер двигателя состоит из двух частей: верхней, отлитой вместе с блоком цилиндров; и нижней, которая привернута к верхней болтами.

Головка цилиндров — съемная, крепится к блоку через уплотняющую прокладку на 33 шпильках.

Поршень — стального литья, имеет выпуклое днище. Некоторая часть двигателей имеет поршни алюминиевого сплава.

На головке поршня три канавки: две под компрессионные кольца и одна под маслосбрасывающее кольцо. Вес стального поршня с пальцем и кольцами — 597,6 г и поршня из алюминиевого сплава — 502,6 г.

В канавку под маслосбрасывающее кольцо вставляется дополнительное, сильно пружинящее кольцо (экспандер), повышающее упругость основного кольца.

Фирма выпускает поршни и кольца со следующим ремонтным увеличением диаметра.

№№ ремонтных размеров	Поршни	№№ ремонтных размеров	Кольца
I	0,0025"	I	0,005
II	0,005"	II	0,015
III	0,015"	III	0,030
IV	0,030"	IV	0,045
V	0,045"	V	0,060

Тип поршневого пальца — плавающий, фиксируемый в бобышках пружинными замками.

Шатуны — двутаврового сечения. В верхней головке запрессована бронзовая втулка. Нижняя головка — разъемная, имеет сменные тонкостенные вкладыши, залитые баббитом. Нижняя часть головки крепится к верхней на двух шпильках.

Коленчатый вал литой, имеет четыре коренных шейки и шесть шатунных и снабжен противовесами. Коренные подшипники коленчатого вала со съемными нижними крышками; все они имеют сменные вкладыши, залитые тонким слоем баббита.

При износе шеек коленчатого вала и баббита вкладышей в процессе эксплуатации вкладыши заменяются новыми, соответствующего ремонтного размера.

Фирма выпускает вкладыши со следующим ремонтным сокращением диаметров:

№№ ремонтных размеров	Вкладыши шатунных и коренных подшипников
I	0,001"
II	0,002
III	0,005"
IV	0,010"
V	0,012"
VI	0,02"

закреплен на лонжероне рамы двумя болтами. Болты крепят кузов к лонжеронам через спиральные пружины для уменьшения деформации кузова при перекосах рамы.

Внутри кузов имеет по двум бортам откидные деревянные сидения.

По бортам с внешней стороны кузов имеет гнезда для деревянных дуг тента.

## VI. ПРИБОРЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ ФОРД МОД. G8T

В отличие от модели 2G8T на модернизированном автомобиле Форд 1943 г. установлены приборы по типу армейских машин США (Додж, Студебекер и др.), где каждый прибор смонтирован отдельно, как это видно на рис. 34.

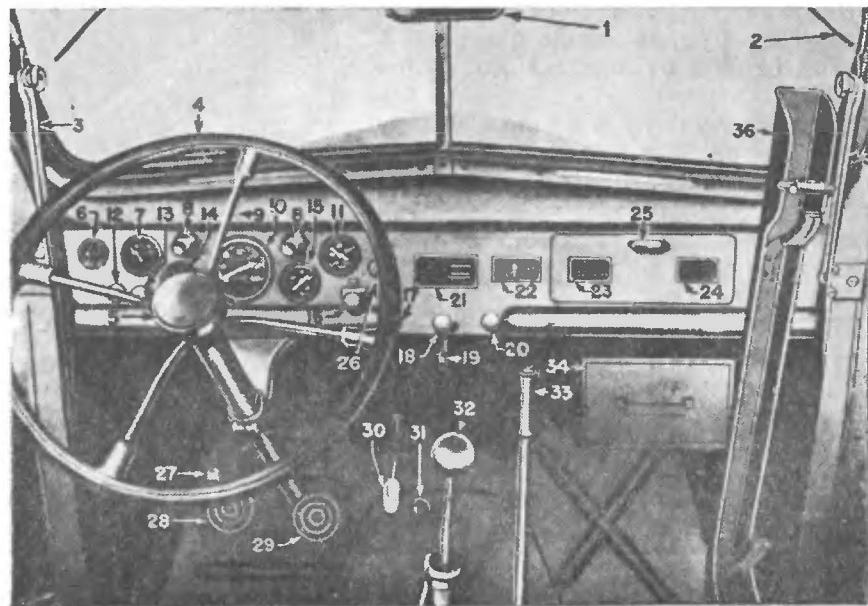


Рис. 34. Приборы управления автомобиля Форд мод G8T

1—зеркало; 2—стеклоочиститель; 3—кронштейн установки переднего стекла; 4—рулевое колесо; 5—кнопка сигнала; 6—выключатель прибора для замера количества топлива; 7—указатель количества топлива; 8—лампа щитка приборов; 9—указатель света главных фар; 10—спидометр; 11—указатель температуры воды; 12—кнопка стартера; 13—выключатель света щитка приборов; 14—амперметр; 15—манометр масла; 16—центральный переключатель света; 17—манетка воздушной заслонки; 18—выключатель маскировки главной фары; 19—рычаг управления жалюзи; 20—ручная манетка дроссельной заслонки; 21—номенклатурная табличка; 22—инструкционная табличка; 23—табличка предупреждений; 24—инструкционная табличка—схема включения передач; 25—ручка ящика; 26—ключ зажигания; 27—переключатель силы света главных фар; 28—педаль сцепления; 29—педаль ножного тормоза; 30—педаль акселератора; 31—упор для ног; 32—рычаг переключения коробки перемены передач; 33—рычаг ручного тормоза; 34—ящик с запасными частями; 35—краник переключения подачи топлива; 36—кронштейн для крепления вилтовки.

# VIII. ТАБЛИЦА

## СПЕЦИФИКАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ ФОРД, МОД. 2G8T, G8T

Группа	Деталь	Наименование	Модель	
			1942 г.	1943 г.
Кузовная кабина	Кузов тип I	Грузоподъемность . . . . .	2000 кг	2000 кг
		По грунтовой дороге . . . . .	1500 "	1500 "
		Вес автомобиля с полной заправкой без груза . . . . .	262 "	—
		Вес, приходящийся на:		
		переднюю ось . . . . .	1140 "	—
		заднюю ось . . . . .	1480 "	—
		База . . . . .	4012 мм	—
		Колеса передних колес . . . . .	1475 "	—
		"    задних колес . . . . .	1655 "	—
		Клиренс гружен. автомобиля:		
	по заднему мосту . . . . .	247 "	254 мм	
	по переднему мосту . . . . .	317 "	317 "	
	Материал и конструкция . . . . .	Металлический со съемными деревянными бортами		
	Кузов тип II	Длина в мм (внутренняя) . . . . .	—	3568,7
		Ширина в мм . . . . .	—	2084,3
		Полная длина автомобиля в мм . . . . .	—	6504
		Полная высота автомобиля . . . . .	—	2176,3
		Полная ширина автомобиля . . . . .	—	2287,5
		Материал и конструкция . . . . .	Металлический кузов со съемными дугами и брезентом	
		Длина в мм (внутренняя) . . . . .	—	3667,7
Ширина в мм (внутренняя) . . . . .		—	2025,6	
Полная длина автомобиля в мм . . . . .		6470	6509	
Полная ширина автомобиля . . . . .		2185	2287,5	
Кузов	Полная высота автомобиля . . . . .	2650	2176,3	
	Длина от кабины до конца рамы . . . . .	—	3541,0	
	Ширина рамы сзади . . . . .	—	863,6	
Кабина	Ширина кузова . . . . .	—	1840,0	
	Конструкция . . . . .	Закрытого типа, двухместная		
	Материал . . . . .	Металлическая стальная		
Колеса	Колеса	Размер . . . . .	20" × 7,5	
		Тип обода . . . . .	Диск штампованный со съёмным бортовым неразрезным кольцом	
	Покрышка и камеры	Профиль . . . . .	5,125"	
		Число гаек . . . . .	Пять	
		Тип камеры . . . . .	Пневматика	
		Размер передних покрышек . . . . .	7,5 × 20-8-слойные	
		"    задних покрышек . . . . .	7,5 × 20-8-слойные	
		Давление в камере:		
		передних колес . . . . .	3,65 атм	
		задних колес . . . . .	3,65 "	

Группа	Деталь	Наименование	М о д е л ь		
			1942 г.	1943 г.	
Т о р м о з ы	Тормоза Ножной тормоз	Фирма . . . . . Т и п . . . . .	Форд Гидравлический, коло- дочный Форд		
	Главный ци- линдр Тормозной цилиндр	Фирма . . . . .	Форд		
		Диаметр в мм . . . . . Размер цилиндра переднего колеса в мм: передней колодки . . . . . задней колодки . . . . . Размер цилиндра заднего ко- леса в мм: передней колодки . . . . . задней колодки . . . . .	31,7 34,9 34,9 38,10 38,10		
	Барaban	Материал . . . . . Диаметр переднего барабана в мм . . . . . Диаметр заднего барабана в мм . . . . .	Чугун 360,0 381,0		
		Обшивка ко- лодок	Ширина обшивки в мм: переднего тормоза . . . . . заднего тормоза . . . . . Длина обшивки тормоза перед- него колеса в мм: первой колодки . . . . . второй колодки . . . . . Длина обшивки тормоза зад- него колеса в мм: первой колодки . . . . . второй колодки . . . . .	50,8 89,0 267,5 277,3 423,0 293,0	
	Размеры ко- лодок		Толщина обшивки в мм: переднего тормоза . . . . . заднего тормоза . . . . . Материал колодки . . . . . Полная площадь см <sup>2</sup> . . . . .	6,8 7,9 Стальная отливка 1944,8	
			Ножной тор- моз	Свободный ход педали в мм . Расстояние уровня жидкости от крышки главного ци- линдра в мм . . . . . Проверка уровня . . . . .	6,3 до 12,7 6,5 Каждые 5000 миль Ленточный
	Ручной тор- моз	Тип . . . . . Зазор между барабаном и лентой в мм . . . . .		0,25	
		Тормозная лента	Размер обшивки в мм: ширина . . . . . толщина . . . . . длина . . . . . Расположение тормоза . . . . .	63,5 6,35 625,0 За коробкой перемены передач	
	Барaban		Материал барабана . . . . . Толщина стенок барабана в мм	Сталь или ковкий чугун 15,7	



Группа	Деталь	Наименование	Модель	
			1942 г.	1943 г.
Передняя ось	Передняя ось	Фирма . . . . . Конструкция . . . . . Регулировка продольной рулевой тяги . . . . . Наклон риквора вбок . . . . .	Форд Двуглавая балка * Против часовой стрелки—удлинение по час. стрелке—укорачивание 8 $\frac{1}{4}$ °	
	Шкворень			
Рулевое управление	Рулевой механизм	Фирма . . . . . Тип . . . . . Регулировка червяка . . . . . Регулировка ролика . . . . . Минимальный радиус поворота вправо в м . . . . . Передаточное число . . . . . Сходимость в мм . . . . . Наклон шкворня назад . . . . . Наклон оси поворотного кулака	Геммер Глобoidalный червяк и ролик Прокладками Винтом в крышке рулев. картера 9,3   — 18,4 : 1 1,52 1/4° до 3 $\frac{1}{2}$ °   3° (мод 43 г.) 3 $\frac{1}{4}$ ° Форд	
	Геометрия рулевого механизма Соединения рулевой трапеции Поперечная рулевая тяга	Фирма . . . . . Тип соединений . . . . . Регулировка зазора . . . . . Угол входа в° . . . . . Угол схода в° . . . . .	Пружинные Автоматическая 28°   23° 26°   23°	
Задний мост	Главная передача	Фирма . . . . . Передаточное число . . . . . Тип . . . . . Зазор в шестернях в мм (дм) Тип подшипника . . . . . Сателиты . . . . . Количество . . . . . Тип . . . . . Зазор между корпусом и конической шестерней в мм Толщина стенок в мм: нов. корпуса . . . . . изнош. корпуса . . . . . Тип подшипника дифференциала Количество масла . . . . .	Форд 6,67 : 1 Конический со спиральными шестернями 0,11 (0,004) до 0,4 (0,016) Роликовый Конические 4 Разгруженного типа 0,481 до 0,712 5,33 до 5,46 5,08 до 5,2 Конический роликовый 7,0 литра	
	Полуось Кожух дифференциала			
Карданный вал	Кардан. вал	Тип . . . . . Число кардан. валов . . . . . Тип шарнира . . . . . Тип подшипников . . . . .	Открытого типа Два Спайсер Игольчатые	
	Карданные сочленения			

Группа	Деталь	Наименование	Модель	
			1942 г.	1943 г.
П о д в е с к а	Рессора передняя	Тип . . . . .	Полуэллиптическая, продольная	
		Расстояние между осями пальцев в мм . . . . .	914,0	
	Хомут Листы	Расстояние между осью пальца и центром крепления в мм . . . . .	457,0 (с нагрузкой)	
		Ширина в мм . . . . .	50,8	
		Число хомутов . . . . .	2	
		Число листов . . . . .	10	
		Толщина 1 листа в мм . . . . .	7,62 до 7,87	
		2 до 4 листа в мм . . . . .	6,65 до 6,8	
	Рессора задняя	5 до 11 листа в мм . . . . .	5,63 до 6,79	
		Тип . . . . .	Полуэллиптическая, продольная с подрессорниками	
Хомут Листы рессор	Расстояние между осями пальцев в мм . . . . .	1142 (с нагрузкой)		
	Расстояние между осью пальца и центром крепления в мм . . . . .	571,0		
	Ширина листа в мм . . . . .	63,5		
	Число стяжных хомутов . . . . .	2		
	Число . . . . .	10		
	Толщина 1 и 2 листа в мм . . . . .	9,64 до 9,9		
Сережки рессор	3 до 9 листа в мм . . . . .	7,6 до 7,7		
	10 листа в мм . . . . .	6,6 до 6,8		
	Тип передняя . . . . .	Смазываемый палец		
задняя . . . . .	.			
Рама	Рама Продольный ложерои	Размеры в мм:		
		Длина . . . . .	5480,00	5940,00
		Высота . . . . .	177,60	19,98
		Ширина . . . . .	72,4	72,4
		Толщина . . . . .	5,3	5,3
Глушитель	Глушитель	Фирма . . . . .	Форд	
		Тип . . . . .	Прямоточный	
		Размер в мм . . . . .	152,4 × 457,2 (цилиндр)	
		Размер входной трубы в мм . . . . .	50,0	
выходной трубы в мм . . . . .	47,6			
Д в и г а т е л ь	Двигатель	Фирма . . . . .	Форд	
		Модель . . . . .	268T   G8T	
		Тип головки . . . . .	└ образная	
		Число цилиндров . . . . .	Шесть	
		Диаметр в мм . . . . .	83,82	
		Ход в мм . . . . .	111,76	
		Литраж . . . . .	3,703 л	
		Мощность . . . . .	90 л. с. при 3300 об/мин.	
		Максимальный крутящий момент . . . . .	25 кг/м при 1200 об/мин.	
		Давление сжатия при проворачивании двигателя . . . . .	117 ф/кв. дм.	

Группа	Деталь	Наименование	Модель	
			1942 г.	1943 г.
Г р у п п а  Б л о к о в ы е д в и г а т е л ь н ы е Д	Головка цилиндра	Материал . . . . . Напряжение н болтах при затяжке (предельное) фунт/фут. Максимальн. увел. диаметра цилиндра без опасности для прочности в мм . . . . . Порядок зажигания . . . . . Степень сжатия . . . . . Октановое число . . . . .	Чугун 50 0,114 1-5-3-6-2-4 6,7 : 1 68 (минимум) до 74 (максимум)	
	Топливо	Вес сухого двигателя со сцеплением и коробкой в кг . Материал . . . . .	236   — Сталь и асбест	
	Прокладка головки блока клапана всасывающего выхлопного	Угол наклона седла клапана . Зазор в холодном состоянии в мм (дм) . . . . .	45° 0,33 (0,013) до 0,38 (0,015)	
	Пружина клапана всасывающего	Усилие пружины при открытом клапане в фунтах . . . . . Усилие пружины при закрытом клапане в фунтах . . . . . Свободная длина н мм . . . . .	76—80 37—40 61,2	
	выхлопного	Усилие пружины при открытом клапане в фунтах . . . . . Усилие пружины при закрытом клапане в фунтах . . . . . Свободная длина в мм . . . . .	76—80 37—40 61,2	
	Шатуи	Тип стержня . . . . . Тип подшипника нижней головки . . . . . Длина в мм . . . . .	Штампованный двутаврового сечения Стальной вкладыш с заливкой белым металлом 178,0   198,2	
	Подшипники шатуна	Условные обозначения ремонтных подшипников: В . . . . . С . . . . . D . . . . . E . . . . . F . . . . . G . . . . .	— 0,001" — 0,002" — 0,005" — 0,010" — 0,012" — 0,020"	
	Коренные подшипники	Задний подшипник: В . . . . . С . . . . . D . . . . . E . . . . . F . . . . . G . . . . . Передний и средний: В . . . . . С . . . . . D . . . . . E . . . . . F . . . . . G . . . . .	— 0,001" — 0,002" — 0,005" — 0,010" — 0,012" — 0,020" — 0,001" — 0,002" — 0,005" — 0,010" — 0,012" — 0,020"	

Группа	Деталь	Наименование	Модель		
			1942 г.	1943 г.	
Д в и н и г а т е л ь	Задний под- шипник	Зазор по торцу в мм (дм) . . . . .	0,051 (0,002) до 0,152 (0,006)	0,051 (0,002) до 0,152 (0,006) (НОМ)	
		Зазор по диаметру в мм (дм)	0,051 (0,002) до 0,063 (0,025)	0,0254 (0,0001) до 0,03 (0,00012)	
		Диаметр подшипника в мм (дм)	55,9 (2,36)	55,9 (2,36)	
		Зазор по диаметру в мм (дм)	0,038 (0,0015) до 0,05 (0,002)	0,0305 (0,0012) до 0,0787 (0,003)	
		Зазор по торцу в мм (дм) . . . . .	0,111 (0,004) до 0,127 (0,005)	0,076 (0,003) до 0,177 (0,007)	
		Фазы распре- деления	Открытие всасывающего кла- пана . . . . .	3 <sup>0</sup> до в. м. т.	
			Заккрытие всасывающего кла- пана . . . . .	41 <sup>0</sup> после н. м. т.	
			Открытие выхлопного клапана	48 <sup>0</sup> до н. м. т.	
		Шестерня рас- пред. вала	Заккрытие выхлопного клапана	6 <sup>0</sup> после п. м. т.	
			Число зубьев . . . . .	48	
	Шестерня ко- ленчатого вала	Число зубьев . . . . .	24		
		Поршень	Условное обозначение ремонт- ных размеров:	Соответствующие до- пуска	
	D . . . . .		+ 0,0025"		
	E . . . . .		+ 0,005"		
	F . . . . .		+ 0,015"		
	G . . . . .		+ 0,03"		
	Поршень	H . . . . .	+ 0,04"		
		Тип . . . . .	С Т-образными проре- зьями		
		Материал . . . . .	Алюминий или сталь		
		Диаметр вверху в мм (дм) . . . . .	83,4 (3,287) до 83,5 (3,288)	83,1 (3,272) до 83,2 (3,275)	
		Диаметр у 2-го кольца в мм (дм) . . . . .	83,4 (3,287) до 83,5 (3,288)	83,1 (3,272) до 83,2 (3,275)	
		Диаметр у 3-го кольца в мм (дм) . . . . .	83,4 (3,287) до 83,5 (3,288)	83,1 (3,282) до 83,2 (3,275)	
		Диаметр внизу (юбка) в мм (дм)	83,7 (3,2971) до 83,75 (3,2992)	83,73 (3,298) до 83,8 (3,3005)	
Зазор в верхней части в мм (дм)		0,0762 (0,003)	0,0635 (0,0015)		
» в нижней части в мм (дм)		0,0762 (0,003)	0,0635 (0,0015)		
Поверка по диаметру щу- пом 0,003"		Потребное усилие на вытяги- вании щупа . . . . .	6 до 10 фунтов		
Палец порш- невой	Диаметр в мм (дм) . . . . .	21,6 (0,8501) до 21,65 (0,8504)			
	Длина в мм (дм) . . . . .	79,9 (2,91)			

Группа	Деталь	Наименование	Модель		
			1942 г.	1943 г.	
Д в и г а т е л ь	Поршневые кольца	Ремонтный допуск . . . . .	+ 0,001"		
		Закрепление пальца . . . . .	+ 0,002"	Пружинное кольцо	
	Компрессионное кольцо № 2	Ширина в мм (дм) . . . . .	2,33 (0,0915) до 2,335 (0,0920)		
		Тип . . . . .	Конический		
	Кольцевая канавка компрессионного кольца	Зазор минимальный в мм (дм)	0,0381 (0,0015)		
		" максимальный в мм (дм)	0,0762 (0,003)		
		" в стыке в мм (дм) . . . . .	0,305 (0,012) до 0,4315 (0,017)		
	Масляное кольцо № 1	Ширина в мм (дм) . . . . .	4,72 (0,186) до 4,735 (0,1865)		
		Тип . . . . .	С прорезями		
	Кольцевая канавка масляного кольца	Зазор минимальный в мм (дм)	0,0381 (0,0015)		
		" максимальный в мм (дм)	0,0762 (0,003)		
		" в стыке в мм . . . . .	0,305 (0,012) до 0,4315 (0,017)		
Кулачковый вал	Материал . . . . .	Сталь литая			
	Зазор в подшипниках в мм (дм)	0,0381 (0,0015)			
Шестерни	Продольный люфт со стороны крышки в мм (дм) . . . . .	0,172 (0,007) до 0,2795 (0,011)			
	Зазор между зубьями в мм (дм)	0,0254 (0,001) до 0,0762 (0,003)			
	" при фибровых шестернях в мм (дм)	0,0736 (0,0029) до 0,1015 (0,004)			
	Зазор между зубьями при чугунных шестернях в мм (дм)	0,0254 (0,001) до 0,0762 (0,003)			
Коробка перемены передач	Коробка перемены передач	Фирма . . . . .	Форд		
		Тип включения . . . . .	Скользящего типа		
	Подшипники	Число передач . . . . .	4 вперед и 1 назад		
		Подшипник в маховике . . . . .	Шариковый		
	Главный вал	" в коробке . . . . .	Шариковый		
		Передний подшипник . . . . .	Роликовый		
	Промежуточный вал	Задний подшипник . . . . .	Шариковый		
		Передний подшипник . . . . .	Роликовый		
	Шестерни заднего хода	Задний подшипник . . . . .	Роликовый		
		Втулка . . . . .	Бронзовая		
		Передаточные числа:			
		первая передача . . . . .	6,4		
		вторая передача . . . . .	3,09		
		третья передача . . . . .	1,69		
		прямая передача . . . . .	1,0		
		задний ход . . . . .	7,82		
		Полное передаточное число:			
		первая передача . . . . .	42,69		
вторая передача . . . . .	20,61				
третья передача . . . . .	11,27				
прямая передача . . . . .	6,67				
задний ход . . . . .	53,16				

Группа	Деталь	Наименование	Модель	
			1942 г.	1943 г.
Двигатель	Вторичный вал	Зазоры на шестернях 1-й и 2-й передач: радиальный в мм . . . . . осевой в мм . . . . . На валике заднего хода и втулке в мм . . . . . На вилке выключения и поводке в мм . . . . .	0,203 (максим.) 0,076 (максим.)	0,0381 до 0,076 0,33 до 0,61
Сцепление	Сцепление  Размеры поверхностей сцепления Пружина Рычаги  Выжимной подшипник Подшипник маховика Педали сцепления	Фирма . . . . . Тип : . . . . .  Число поверхностей трения . Внутренний диаметр в мм . . Наружный диаметр в мм . . . Толщина в мм . . . . . Натяг пружины . . . . . Количество . . . . . Материал . . . . . Тип подшипника . . . . .  Тип подшипника . . . . .  Свободный ход педалей в мм . Смазка . . . . .	Лонг Сухое, однодисковое полуплунетробежного типа 2 165,0 258,0 3,43 до 3,53   3,8 Не регулируется 3 Стальная штамповка Шариковый  Шариковый  38,1 до 44,45 Валик педалей	
Система охлаждения	Сердцевина  Патрубок верхний  нижний  Вентилятор  Шкив генератора Шкив вентилятора	Тип охлаждения . . . . . Принцип циркуляции . . . . . Объем водяного пространства Регулятор температуры . . . Температура в момент открытия в °С . . . . . Температура при полном открытии в °С . . . . . Фирма . . . . . Тип . . . . .  Внутренний диаметр в мм . . . Длина в мм . . . . . Внутренний диаметр в мм . . . Длина в мм . . . . . Фирма . . . . . Число лопастей . . . . . Диаметр крыльев в мм . . . . . Тип . . . . .  Тип . . . . .  Прогиб ремня в мм . . . . .	Водяное Принудительный 19,33 л   18,1 л Термостат  65,5° (150° F)  85° (185° F) Форд Трубчатый  37,5 381,0 37,5 305,0 Форд 4 457 V-образный  V-образный  25,4 (12,7 на каждую петлю)	

Группа	Деталь	Наименование	Модель	
			1942 г.	1943 г.
Система охлаждения	Водяной насос	Регулировка натяга . . . . .	Перемещением генератора	
		Тип . . . . .	Центробежный с приводом от шкива вентилятора	
		Смазка . . . . .	Предварительная смазка	
Система питания	Топливный насос	Тип . . . . .	Диафрагменный	
	Топливный бак	Давление у карбюратора в ф/дм <sup>2</sup> . . . . .	1 1/2 до 2 3/4	
		Число баков . . . . .	1	2
	Трубопровод	Полная емкость (в л) . . . . .	72,0	113,7
		Запас хода (в км) . . . . .	590	1520
		От бака к насосу длина в мм	2184,0	2950,0
		Диаметр внутренний . . . . .	4,83	6,35
	Воздушный фильтр	От насоса к карбюратору длина в мм . . . . .	310,0	554,0
		Диаметр внутренний . . . . .	4,83	4,83
		Расход топлива на 100 км . . . . .	18,3 кг	—
		Тип . . . . .	Сетчатый с масляной ванной	
	Карбюратор	Емкость масляного резервуара . . . . .	1,137 литра	
Фирма . . . . .		Форд		
Тип . . . . .		С обратным потоком		
Главный жиклер	Уровень в поплавковой камере в мм . . . . .	33,6 до 34,4	30,6 до 31,3	
	Регулировка холостого хода: число оборотов иглы до открытия . . . . .			
Жиклер мощности	Стандартный . . . . .	1,625	1,700	
	Диаметр отверстия в мм . . . . .	1,676		
Указатель уровня топлива	Тип . . . . .	Электрический		
Электрооборудование	Аккумулятор	Напряжение . . . . .	6 в	
	Пластины Аккумулятор	Фирма . . . . .	Форд	
		Емкость . . . . .	100 а в течение 20 ч.	
	Провод положительного полюса отрицательного полюса	Число пластин в банке . . . . .	17	
		В аккумуляторе . . . . .	51	
		Размер в мм:		
		длина . . . . .	269,0	
		ширина . . . . .	185,5	
		высота . . . . .	234,0	
		Заземление . . . . .	Положит.   Отрицательн.	
	Плотность кислоты при разряде . . . . .	1,225		
	Расположение аккумулятора . . . . .	Под капотом		
	Тип . . . . .	Кабельный		
	Длина в мм . . . . .	203,0	362,0	
	Тип . . . . .	Кабельный		
	Длина в мм . . . . .	363,0	241,0	

Группа	Деталь	Наименование	Модель	
			1942 г.	1943 г.
Э л е к т р о о б о р у д о в а и с	Стартер	Фирма . . . . . Направление вращения . . . . . Обмотка . . . . . Число полюсов . . . . . Тип . . . . .	Форд По часовой стрелке Серийная 2 Бендикс	
	Привод стартера	Число зубьев . . . . .	10	
	Шестерня	Осовой люфт в мм . . . . .	0,000 до 0,089	
	Коллектор	Максим. овальность коллектора в мм . . . . .	0,381	
	Щеткодержатель	Усилие пружины щеткодержателя . . . . .	28 до 30 унций	
	Распределитель	Фирма . . . . . Модель . . . . .	Форд   Авто-Лайт 1   GTB 12000	
	Прерыватель	Зазор на контактах в мм . . . . . Порядок работы . . . . . Конструкция . . . . .	0,361 до 0,43 = 10,508 1—5—3—6—2—4 Вакуумный   Регулятор регулятор   центробежного типа 29 до   в. м. т.	
	Катушка	Опережение зажигания . . . . . Фирма . . . . . Тип . . . . . Сила тока в первичной цепи (холостой ход) . . . . . Сила тока в первичной цепи (двигатель не работает) . . . . .	Форд   Авто-Лайт —   GPW—12024 4,00 а   2,5 а 6,00 а   5,00 а	
	Свечи	Фирма . . . . . Тип . . . . .	Чемпион 14 ММ с одним электродом	
	Генератор	Зазор в мм . . . . .	0,635 до 0,752	
		Фирма . . . . .	Форд	
		Регулировка силы тока . . . . .	Реле-регулятор силы тока	
		Направление вращения генератора . . . . . Привод генератора . . . . . Осовой люфт якоря в мм . . . . . Регулировка напряжения . . . . .	По часовой стрелке Ремнем через шкив 0,000 до 0,088 Реле-регулятор напряжения	
		Напряжение при размыкании Максимальное напряжение при 2300 об/мин. генератора . . . . . Максимальная сила тока при 2300 об/мин. генератора и полной нагрузке сети . . . . .	6,9 до 6,3 в   6,4 до 6,6 в 6,9 до 7,2 в   7,2 до 7,4 в 30 до 33 а   40 а	
	Освещение	Лампа главной фары	Тип . . . . . Размер: диаметр в мм . . . . .	Запаяного типа 177,8
Лампа задней фары и стоп-сигнала		Число контактов . . . . . Сила света задней фары . . . . . Сила света стоп-сигнала . . . . .	Двухконтактная 3 свечи 21 свеча	
Лампа щитка приборов		Число контактов . . . . . Сила света . . . . .	Одноконтактная 3 свечи	



Группа	Деталь	Наименование	Модель	
			1942 г.	1943 г.
Сигнал	Сигнал	Фирма . . . . . Тип . . . . . Модель . . . . . Заземление . . . . . Сила тока . . . . . Регулировка звука . . . . . Регулятор . . . . . Размыкание контактов . . . . .	Мартон	Спаркс-Вайттингтон Вибрационный —   01T—13802 Через раму 6 до 8 а   10 а Винтом Термо регулятор Через 30 сек. при 60 а
Смазка	Двигатель	Емкость масл. системы . . . . . Смазка коренных подшипников Смазка шатунных подшипников Смазка поршня и стенок цилиндра . . . . . Смазка толкателя . . . . . Фирма . . . . .	5,7 литра Под давлением Под давлением Разбрызгиванием (струей) Под давлением Форд	Шестеренчатый
Смазка	Масляный насос	Тип . . . . . Применяемые масла при температуре: 32 до 110° F . . . . . 10 до 110° F . . . . . 10 до 70° F . . . . . 10 до 20° F . . . . . Смена масла . . . . . Фирма . . . . .	SAE—30 SAE—20W SAE—20W SAE—10W и 100 <sup>0</sup> керосина Через каждые 2000 миль Форд	
Смазка	Манометр	Тип . . . . . Давление масла при 2900 об/мин. Сорт масла . . . . .	электрич.   гравитач. 30 ф   дм <sup>2</sup> ES—444   Армейское 2—110	
Смазка	Подшипники колеса	Сорт масла . . . . .		Легкое машинное масло
Смазка	Водяной насос	Сорт масла: летом . . . . . зимой . . . . .	VVL 761   VVL SAE 90 VVL 761   VVL SAE 80	
Смазка	Генератор и распределитель	Масло для шестерен (зимой и летом) . . . . .	VVL 761   VVL SAE 80	
Смазка	Задний мост	Смазка под давлением . . . . .	ES 444—Тип 1	
Смазка	Рулевой механизм и коробка перемены передач			
Смазка	Карданные шарниры			