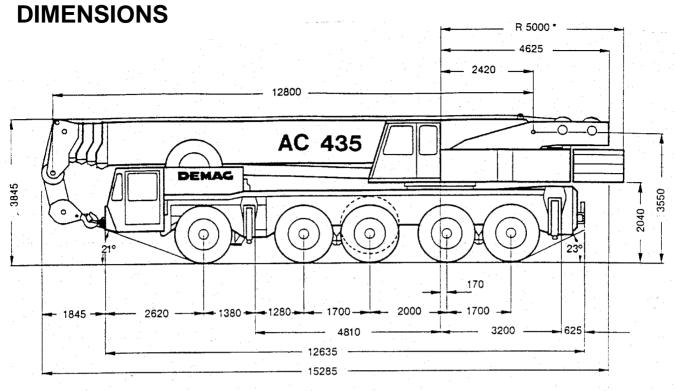
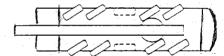


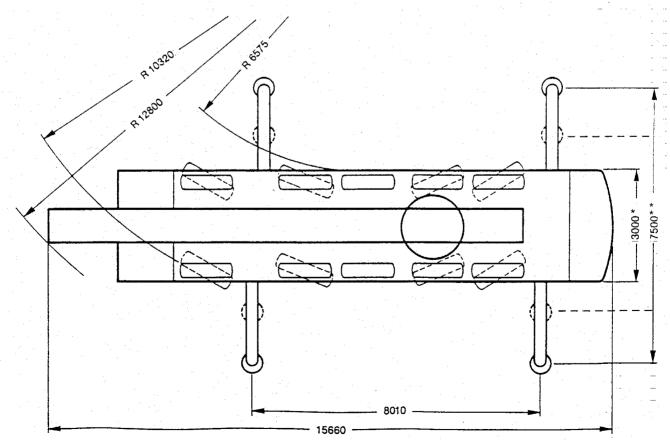


150 Tonne Hydraulic All Terrain Crane









 $^{^{\}star}$ Width with more than 27 t of counterweight: 5.0 m. tail swing: 5.15 m. ** Duties for outrigger base 4.9 m upon request.





150 Tonne Hydraulic All Terrain Crane

CRANE PROFILE

Max. Lifting Capacity: 150 t at 2.8m radius

Main Boom Length: 12.8 - 50.0m,

4 telescopic sections, extending hydraulically

Main Boom Extension: 10 m / 17 m, telescopic

Fixed Fly Jib: 12 m / 18 m / 24 m / 30 m

Luffing Fly Jib: 18 m / 24 m / 30 m / 36 m / 42 m

Max. Boom Lengths: with boom extension 67.0 m

with fixed fly jib 80.0 m with luffing jib 88.0 m

Drive: 10 x 8 (standard)

Steering: 10×8

Travelling Speed: 70 km/h

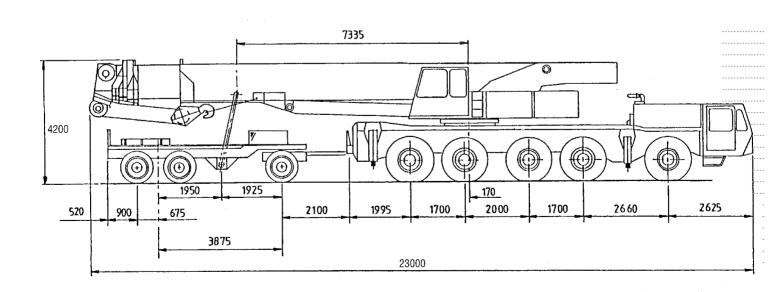
Gradeability: approx. 60%

Counterweight: 11 t / 27 t / 44 t

Overall Length: 15.30 m

Overall Width: 3.0 m

Overall Height: 3.85 m









SPECIFICATIONS

Achslasten · Axle loads · Poids d'essieux

Kran mit Hauptausleger, Unterflasche, 2. Hubwerk · Crane with main boom, hook block and 2nd hoist

Grue avec flèche principale, crochet-moufie et 2ème treuil de levage

Achsen · Axles · Essieux

Gesamt · Total · Total

5 x 12000 kg 60000 kg

Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar) · Working speeds (infinitely variable) Vitesses de travail (réglables sans palier)

Antriebe Units Mécanismes	Normalgang Normal speed Marche normal	Schneligang High speed Marche rapide	max. zulässiger Seilzug¹) Max. permissible line pull¹) Effort max. admis sur câble¹)	Länge des Hubseils Length of hoist rope Longueur du câble de levage
Hubwerk I Hoist I 1er treuil de levage	60 m/min	120 m/min	72 kN	300 m
Hubwerk II Hoist II 2ème treuil de levage	60 m/min	120 m/min	72 kN	260 m
Drehwerk · Slewing Orientation				max. 2 U/min · max. 2 rpm max. 2 tr/mn
Ausleger-Teleskopiere	en · Telescoping spe	eed ·Vitesse de télé	escopage	12,8 - 50 m: 110 s
Ausleger-Winkelverst	ellung Boom eleva	tion · Relevage de	flèche	-2° - +83°: 60 s

Fahrleistungen · Carrier performance · Performance du porteur

Fahrgeschwindigkeit · Travel speed · Vitesse sur route

Rückwärts · Reverse · Arrière Vorwärts · Forward · Avant 0.. 6 km/h

0..70 km/h

Steigfähigkeit bei Transportgewicht · Gradeability in travel order · Capacité sur rampes en état de transport sur routemax. 60% Bodenfreiheit · Ground clearance · Dégagement au sol 370 mm

Unterflasche/Hakengehänge · Hook block/Single line hook · Crochet-moufle/Boulet

Typ Type Type	Possi	iche Traglast ²) ible load ²) ge possible ²)	Anzahl der Rollen Number of sheaves Nombre de poulies	Strangzahl Number of lines Nombre de brins	Gewicht Weight Poids	"D"	
160*)	150	t	11	22	2000 kg	2,50 m	•
100 HL**)	100	t	8	16	1600 kg	1,50 m	/ \
80	80	t •	5	.11	1216 kg	2,40 m	
63	51.	t	3	7	1055 kg	2,40 m	o A
63 HL**)	63	ť	6	12	1200 kg	1,50 m	I X
25	22	t	,1 -	3	760 kg	2,40 m	<u> </u>
8	7,2	20 t	Hakengehänge/ Single line hook/Boulet	. 1	370 kg	1,80 m	

- *) Schwerlasteinrichtung erforderlich, ohne Schwerlasteinrichtung: Tragfähigkeit 100 t (14 Stränge)
- *) heavy-lift attachment is required, without heavy-lift attachment: capacity 100 t (14 lines)
- *) nécessite équipement levage lourd, sans équipement levage lourd: capacité 100 t (14 brins)
- **) nur für Hallenausleger (HL)
- **) only for use with workshop boom (HL)
- **) avec flèche type ateller (HL) uniquement
- 1) variiert je nach Ländervorschrift
- 1) varies depending on national regulations
- 1) varie en fonction des normes nationales
- 2) variiert je nach Ländervorschrift zulässigem Seilzug
- 2) varies depending on line pull permissible under different national regulations
- 2) varie en fonction de l'effort sur câble admis sous les différentes normes nationales





150 Tonne Hydraulic All Terrain Crane

Working ranges main boom

									360) 0
44t									44 01 x 7.5	
Radius							rigger			
(m)										
	12.8	17.0*	21.1*	25.4*	29.5*	35.1	40.7	46.2	50.0	
2.8	150.01)		where	and	***	***	-	_		
3	135.01)	••	-	-	-	-	=	=	=	
3	130.01)		-	-	-	-	-	-	-	
3.5	120.0**		80.0	-	 .	-	-	-	-	
4	110.0**		80.0	70.0	55.0	-	=	=	= -	
4.5	102.0**		80.0	68.0	55.0	-	***	-	-	
5	95.8	80.0	80.0	64.0	55.0	35.0	-	-	-	
6	83.5	80.0	77.5	59.0	53.5	35.0	33.5	_	-	
7	72.6	71.5	70.3	54.0	49.5	35.0	32.5	25.0	=	
8	63.3	62.1	61.4	49.5	46.5	35.0	31.3	25.0	19.0	
9	55.3	54.7	54.0	46.0	43.5	35.0	30.2	25.0	19.0	
10	-	48.5	47.8	42.5	40.5	34.0	28.9	24.6	19.0	
12	-	38.8	38.1	36.5	35.0	30.2	26.6	23.0	19.0	
14	-		30.3	31.0	30.5	27.0	24.4	21.4	18.6	
16	_		24.3	24.9	24.7		22.2	19.6	17.7	
18	-	-	-	20.5	20.3	21.8	20.2	17.8	16.6	
20		-	~	17.1	16.9	19.2	18.2	16.2	15.4	
22	-	-	-	-	14.3	16.5	16.6	14.8	14.2	
24	-	-	-	-	12.1	14.3	14.4	13.5	13.0	
26	-	-,	-	_	-	12.5	12.6	12.3	11.8	
28	-	-	-	-	-	11.0	11.1	11.1	10.8	
30	-	-	- .			9.7	9.8	9.7	9.6	
32	-		***	-	-	-	8.6	8.6	8.4	
34	-	-		-	-		7.6	7.5	7.4	
36	-	~	-	,	-	-	••	6.7	6.5	
38	-		-	~	-	-	-	5.9	5.7	
40		- ·		***	-	-	· -	5.2	5.0	
42	-	-		444		-	_	·	4.4	
44	-	-					. -	-	3.8	
Sequenc	e of Ext	ended B	oom (%)			The section of the se	tiga ang manang katiliga tigani alimpa pika pang mga mangangg		and the second s	
1. Tel.		45	90	68	90	60	75	90	100	
2. Tel.	0	0	0	68	90	60	75	90	100	
3. Tel.	0	0	0	0	0	60	75	90	100	
4. Tel.	0	0 -	0	- 0 .	0	60	75	90	100	
DS	Professional professional and a second supplementary and a second supplemen	t wild right to the roots, it can be a major layer manual serving also use .		· 	I septimbritatio grappitani il ameritationi di principali in proper magri	PER ANNAL KANDA ATTA ESP 194 mars i mai adoct açor	TO THE LITTLE OF THE PARTY OF T	T-T-T-T-T-T-T-T-T-T-T-T-T-T-T-T-T-T-T-		to.
				001						

DS = operating mode switch on PAT-console

^{*} Tele 1 pinned 1) heavy duty attachment (0° over rear)

²⁾ For operating mode description of runner, shift rope reeving switch to 1, max. load 7.3 t





150 Tonne Hydraulic All Terrain Crane

Working ranges main boom

to 1, max. load 7.3 t

Radius	Main	Boom (m	a i			Out	rigger 1	Base 8.	01 x 7.5
(m)	Main .	BOOM (III	1)						
	12.8	17.0*	21.1*	25.4*	29.5*	35.1	40.7	46.2	50.0
3	128.01)		-	-	-	-	-		
3.5	117.0**	80.0	80.0	-	-	-	~		
4	107.0**	80.0	80.0	70.0	55.0	-	-	~	= ** * *
4.5	99.2	80.0	80.0	68.0	55.0	-	-	-	1000
5	92.0	80.0	80.0	64.0	55.0	35.0	-	_	=
6	77.3	76.2	75.5	59.0	53.5	35.0	33.5	-	<u>-</u>
7	66.0	64.9	64.2	54.0	.49.5	35.0	32.5	25.0	=
8	56.6	55.4	54.6	49.5	46.5	35.0	31.3	25,0	19.0
9	49.2	48.0	47.0	46.0	43.5	35.0	30.2	25.0	19.0
.0	-	39.8	38.9	39.7	39.4	34.0	28.9	24.6	19.0
.2	~	29.0	28.1	28.9	28.6	30.2	26.6	23.0	19.0
.4	-	-	21.4	22.0	21.8	24.4	24.4	21.4	18.6
.6	-	~	16.8	17.4	17.1	19.6	19.8	19.6	17.7
8		-	-	13.9	13.7	16.1	16.2	16.2	16.1
0		-	~	11.1	10.9	13.4	13.5	13.5	13.4
2	-		· -	**	8.7	11.2	11.3	11.3	11.2
4	-			444	6.9	9.4	9.5	9.5	9.4
6	-	-		-	_	7.9	8.0	8.0	7.9
8	-	-	••	-	-	6.7	6.8	6.8	6.6
0	-	-		-	-	5.7	5.7	5.7	5.6
2	-	~		-	 .	_	4.8	4.8	4.7
4	-		-	-	-	-	4.0	4.0	3.9
6	***	***	-		-	-	-	3.3	3.2
8		-	, -		_	**	***	2.7	2.6
0	-	~		-	-	-		2.2	2.0
2	_	***	-		-	_	_	_	1.5
4	-	-	-	-		-	-	<u>-</u>	1.1
eguenc	e of Ext	ended B	100m (%)						
Tel.		45	90	68	90	60	75	90	100
Tel.		0	0	68	90	60	75	90	100
. Tel.		0	0	0	0	60	75	90	100
. Tel.	0	0	0 .	0	0	60	75	90	100
		***************************************		-				· · ·	Navarana como de Colónia de de Colónia de Co
S				002					
S = Op	erating	mode sw	itch on	PAT-CC	nsole	li Palifobilar ir sald Marson's airid occase armanasan, ve sand skinge		- · -	And the state of t

⁵





150 Tonne Hydraulic All Terrain Crane

Working ranges main boom

to 1, max. load 7.3 t

(m) 12.8 17.0* 21.1* 25.4* 29.5* 35.1 40.7 46.2 50.0 3 125.0** 80.0	19t							Counterweight Outrigger Base 8.0			
12.8 17.0* 21.1* 25.4* 29.5* 35.1 40.7 46.2 50.0 3 125.0** 80.0	Radius										
3.5	(1117)	12.8	17.0*	21.1*	25.4*	29.5*	35.1	40.7	46.2	50.0	
3.5			·			······································	, # 5 H 2 M 2 M 2 M 2 M 2 M 2 M 2 M 2 M 2 M 2			- NOPAVARANJAGO AND	
4 105.0** 80.0 80.0 70.0 55.0	3	125.0**	80.0	-	-		-	-		<u>-</u> .	
4.5 96.8 80.0 80.0 68.0 55.0	3.5	114.0**	80.0	80.0	**	-	-	-		<u> </u>	
4.5 96.8 80.0 80.0 68.0 55.0	4	105.0**	80.0	80.0	70.0	55.0		· <u>-</u>	_	. .	
5 87.7 80.0 80.0 64.0 55.0 35.0 - = = = = = = = = = = = = = = = = = =	4.5	96.8	80.0	80.0	68.0	55.0		-		<u>.</u> .	
6 73.0 71.8 71.1 59.0 53.5 35.0 33.5							35.0	<u></u>	=	<u></u>	
7 61.0 59.7 59.0 54.0 49.5 35.0 32.5 24.0 = 8 50.1 48.2 47.1 48.1 46.5 35.0 31.3 24.0 18.5 9 40.3 38.5 37.5 38.4 38.1 35.0 30.2 24.0 18.5 10 = 31.7 30.8 31.6 31.3 34.0 28.9 23.6 18.5 10 = 31.7 30.8 31.6 31.3 34.0 28.9 23.6 18.5 10 = 15.9 16.6 16.4 19.1 19.3 19.3 17.6 16.6 = 16.4 19.1 19.3 19.3 17.6 16.6 = 16.4 19.1 19.3 19.3 17.6 16.6 = - 11.9 12.6 12.3 15.0 15.1 15.1 15.0 18.8 = 9.5 9.3 12.0 12.1 12.1 12.0 12.0 12.0 = - 7.3 7.0 9.7 9.8 9.8 9.7 12.0 12.1 12.1 12.0 12.0 12.0 12.1 12.1	-								_		
7 61.0 59.7 59.0 54.0 49.5 35.0 32.5 24.0 = 8 50.1 48.2 47.1 48.1 46.5 35.0 31.3 24.0 18.5 9 40.3 38.5 37.5 38.4 38.1 35.0 30.2 24.0 18.5 10 = 31.7 30.8 31.6 31.3 34.0 28.9 23.6 18.5 10 = 31.7 30.8 31.6 31.3 34.0 28.9 23.6 18.5 10 = 15.9 16.6 16.4 19.1 19.3 19.3 17.6 16.6 = 16.4 19.1 19.3 19.3 17.6 16.6 = 16.4 19.1 19.3 19.3 17.6 16.6 = - 11.9 12.6 12.3 15.0 15.1 15.1 15.0 18.8 = 9.5 9.3 12.0 12.1 12.1 12.0 12.0 12.0 = - 7.3 7.0 9.7 9.8 9.8 9.7 12.0 12.1 12.1 12.0 12.0 12.0 12.1 12.1	6	73.0	71.8	71.1	59.0	53.5	35 0	33 5			
8											
9											
10 - 31.7 30.8 31.6 31.3 34.0 28.9 23.6 18.5 12 - 22.8 21.8 22.6 22.3 25.2 25.3 22.0 18.4 14 - 15.9 16.6 16.4 19.1 19.3 19.3 17.6 16.6 - 11.9 12.6 12.3 15.0 15.1 15.1 15.0 18.8 9.5 9.3 12.0 12.1 12.1 12.0 20 7.3 7.0 9.7 9.8 9.8 9.7 22 5.2 7.8 7.9 7.9 7.8 24 3.8 6.3 6.4 6.4 6.4 6.3 26.2 27.3 28.8 29.0 29.0 29.0 29.0 29.0 29.0 29.0 29.0											
12											
14				50.0	~ ~	~ ~ ~ ~ ~	91.0	230.5	25.0	ير . ن	
14	1 2		22 Q	21 0	22 6	22.2	25 2	25 2	22 0	10 4	
166 11.9 12.6 12.3 15.0 15.1 15.1 15.0 188 9.5 9.3 12.0 12.1 12.1 12.0 12.0 12.0 12.1 12.1		_									
188 9.5 9.3 12.0 12.1 12.1 12.0 20 7.3 7.0 9.7 9.8 9.8 9.7 22 5.2 7.8 7.9 7.9 7.8 24 3.8 6.3 6.4 6.4 6.3 26 5.1 5.2 5.2 5.1 28 4.1 4.2 4.2 4.0 30 3.3 3.3 3.3 3.3 3.2 20 2 7.3 7.0 9.7 9.8 9.8 9.8 9.7 20 2 2 5.1 2.8 2.4 2.2 4.0 30 2 2 2 2 3 3.3 3.3 3.3 3.3 3.3 3.3 3.3 3			_								
20		-	-	11.9							
22 5.2 7.8 7.9 7.9 7.8 24 3.8 6.3 6.4 6.4 6.3 26 5.1 5.2 5.2 5.1 28 4.1 4.2 4.2 4.0 30 3.3 3.3 3.3 3.2 3.2 3.2 3.2 3.3 3.3 3.3		_									
22 5.2 7.8 7.9 7.9 7.8 24 3.8 6.3 6.4 6.4 6.3 26 5.1 5.2 5.2 5.1 28 4.1 4.2 4.2 4.0 30 3.3 3.3 3.3 3.2 3.2 3.2 3.2 2.6 2.5 2.4 3.4 3.3 3.3 3.2 3.2 3.2 3.3 3.3 3.3 3.2 3.3 3.3	20	_		. —	1.3						
24 3.8 6.3 6.4 6.4 6.3 26 5.1 5.2 5.2 5.1 28 4.1 4.2 4.2 4.0 30 3.3 3.3 3.3 3.2 3.2 3.2 3.2 3.2 3.3 3.3											
26		-	•~	-	-						
28		-	***		-						-
3.3 3.3 3.3 3.2 3.2 2.6 2.5 2.4 3.4 1.9 1.9 1.8 3.6 1.4 1.2 Sequence of Extended Boom (%) 3. Tel. 0 45 90 68 90 60 75 90 100 3. Tel. 0 0 0 68 90 60 75 90 100 3. Tel. 0 0 0 0 60 75 90 100 3. Tel. 0 0 0 0 0 60 75 90 100 3. Tel. 0 0 0 0 0 60 75 90 100 3. Tel. 0 0 0 0 0 60 75 90 100 3. Tel. 0 0 0 0 0 0 60 75 90 100 3. Tel. 0 0 0 0 0 0 60 75 90 100 3. Tel. 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		-	-	_	_				5.2	5.1	
32 2.6 2.5 2.4 34 1.9 1.9 1.8 36 1.4 1.2 Sequence of Extended Boom (%) 3. Tel. 0 45 90 68 90 60 75 90 100 3. Tel. 0 0 0 68 90 60 75 90 100 3. Tel. 0 0 0 0 60 75 90 100 4. Tel. 0 0 0 0 0 60 75 90 100 5. Tel. 0 0 0 0 0 60 75 90 100 6. Tel. 0 0 0 0 0 0 60 75 90 100 OS = operating mode switch on PAT-console Tele 1 pinned		-			_	· -		4.2			-
34 1.9 1.9 1.8 36 1.4 1.2 Sequence of Extended Boom (%) 1. Tel. 0 45 90 68 90 60 75 90 100 2. Tel. 0 0 0 68 90 60 75 90 100 3. Tel. 0 0 0 0 60 75 90 100 4. Tel. 0 0 0 0 0 60 75 90 100 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 5	30		7	~	***	_	3.3	3.3	3.3	3.2	-
Sequence of Extended Boom (%) 1. Tel. 0 45 90 68 90 60 75 90 100 2. Tel. 0 0 0 68 90 60 75 90 100 3. Tel. 0 0 0 0 68 75 90 100 4. Tel. 0 0 0 0 0 60 75 90 100 4. Tel. 0 0 0 0 0 60 75 90 100 DS 003 OS = operating mode switch on PAT-console	32	_		_	· <u>-</u>	· _	_	2.6	2.5	2.4	-
Sequence of Extended Boom (%) 1. Tel. 0 45 90 68 90 60 75 90 100 2. Tel. 0 0 68 90 60 75 90 100 3. Tel. 0 0 0 0 60 75 90 100 4. Tel. 0 0 0 0 0 60 75 90 100 5. Tel. 0 0 0 0 0 60 75 90 100 6. Tel. 0 0 0 PAT-console	34	-	-		. -	_	-	1.9	1.9	1.8	-
Sequence of Extended Boom (%) 1. Tel. 0 45 90 68 90 60 75 90 100 2. Tel. 0 0 0 68 90 60 75 90 100 3. Tel. 0 0 0 0 60 75 90 100 4. Tel. 0 0 0 0 60 75 90 100 OS = operating mode switch on PAT-console Tele 1 pinned	36	-		-	Name .	. - .	-	_			-
1. Tel. 0 45 90 68 90 60 75 90 100 2. Tel. 0 0 0 68 90 60 75 90 100 3. Tel. 0 0 0 0 0 60 75 90 100 4. Tel. 0 0 0 0 60 75 90 100 OS = operating mode switch on PAT-console Tele 1 pinned	Seguence	e of Exte	ended B	OOM (%)	this and specify accepted talk halls the general texts and talk the center.	Commence of the Commence of th	enter emilian e socia i sociamente entre con escono se escono se escono de escono de escono de escono de escono	territoria de la compositiva de la comp		ini - cino - and control del Edu 	- -
2. Tel. 0 0 0 68 90 60 75 90 100 3. Tel. 0 0 0 0 0 60 75 90 100 4. Tel. 0 0 0 0 0 60 75 90 100 OS 003 OS = operating mode switch on PAT-console Tele 1 pinned					68	90	60	75	9.0	7.00	
3. Tel. 0 0 0 0 0 60 75 90 100 at Tel. 0 0 0 0 0 60 75 90 100 OS = operating mode switch on PAT-console Tele 1 pinned											
OS 000 000 000 000 000 000 000 000 000 0				4 4 2							
OS 003 OS = operating mode switch on PAT-console Tele 1 pinned											
OS = operating mode switch on PAT-console Tele 1 pinned	T. ICI.	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u>V.</u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· ·	00	/5	90	100	
OS = operating mode switch on PAT-console Tele 1 pinned	ne				003						
Tele 1 pinned	·····		io.	· B-C4077973-Whiteed Wassis-milesis de Arens des	200						
	DS = ope	erating m	node sw	itch on	PAT-co	nsole					-
	o mana a c	a									-
1) For operating mode description of rupper, shift rope require quitch	. Lere	r bruned									-
D For operating mode description of rupper shift rope require switch			_								-
to 1 may load 7.2 t	l) For (tion of	runner	, shift	rope	reeving	switch	-

⁶





150 Tonne Hydraulic All Terrain Crane

Working ranges main boom

Counterweight 11 t
Outrigger Base 8.01 x 7.5 m

Radius	3
(m)	

Radius									
(m)	12.8	17.0*	21.1*	25.4*	29.5*	35.1	40.7	46.2	50.0
					- Constant C				
3	123.0**	80.0	-	_	-		-		
3.5	112.0**	80.0	80.0	-	~			-	
4	103.0**	80.0	80.0	70.0	55.0	-		_	
4.5	93.5	80.0	80.0	68.0	55.0	-	-	-	_
5	84.3	80.0	80.0	64.0	55.0	35.0	-	· <u>-</u>	-
6	69.2	67.8	67.0	59.0	53.5	35.0	32.5	-	_
7	55.5	53.4	52.1	53.3	49.5	35.0	31.5	23.0	-
8	42.5	40.6	39.5	40.5	40.2	35.0	30.5	23.0	18.0
9	34.0	32.3	31.2	32.1	31.9	35.0	29.5	22.0	18.0
10	-	26.2	25.2	26.1	25.8	29.1	28.5	21.0	17.8
L2	-	18.0	17.0	17.8	17.6	20.6	20.8	20.0	17.4
4	-	-	12.0	12.8	12.5	15.3	15.5	15.5	15.3
16	-		8.5	9.2	8.9	11.8	11.9	11.9	11.8
-8	-	-		6.6	6.3	9.1	9.3	9.3	9.2
20	~	-	7	4.7	4.4	7.1	7.2	7.2	$\bar{2} \cdot \bar{1}$
22	-		***	÷w.	2.9	5.5	5.6	5.6	5.5
24	-	-	-	~	1.8	4.3	4.4	4.4	4.2
26	•••		-		~-	3.2	3.3	3.3	3.2
28	-		-			2.4	2.5	2.4	2.3
30		~	-			1.7	1.7	1.7	1.6
32	· <u>-</u>	-	-	-	-	***	1.1	1.1	0.9
Sequenc	e of Ext	ended E	soom (%)						
1. Tel.	0	45	90	68	90	60	75	90	100
2. Tel.	0	0	0	68	90	60	75	90	100
3. Tel.	0	0	0	0	0	60	75	90	100
4. Tel.	0	. 0	0	0	0	60	75	90	100
	utteration in Andrée de l'Architecture allé dés l'épolites de places rédecente calculés according à l'architecture de l'	and the second and th	Marie Labor, Président d'Education (1882), Albert Assert	PERMIT PROPERTY AND	alender en geglesse en glennele system alle de 1821 bet en 1822 en en				

DS 004

DS = operating mode switch on PAT-console

Moving with the times, lifting quality customer service.

^{*} Tele 1 pinned

¹⁾ For operating mode description of runner, shift rope reeving switch to 1, max. load 7.3 t





150 Tonne Hydraulic All Terrain Crane

Working ranges main boom

O t							nterweig		0 6
Radius (m)						Outi	rigger	Base 8.	01 x 7.5 m
*	12.8	17.0*	21.1*	25.4*	29.5*	35.1	40.7	46.2	50.0
3	120.0**								
3.5	109.0**	80.0	-	-	-	-	-		-
4		80.0	80.0	-	-	-	-	-	ecc)
	98.6	80.0	80.0	70.0	55.0	-	=	-	<u>-</u>
4.5	87.9	80.0	80.0	68.0	55.0	-	. -	_	-
5	78.4	77.0	76.1	64.0	55.0	35.0	-	-	- .
6	52.2	49.9	48.5	49.8	49.5	35.0	31.5	_	_
7	36.8	34.9	33.8	34.8	34.5	35.0	30.5	22.0	
8	27.4	25.5	24.4	25.4	25.2	28.9	29.1	22.0	17.0
9	21.1	19.4	18.3	19.2	19.0	22.3	22.5	20.0	17.0
10	esu.	15.2	14.2	15.0	14.8	17.8	18.0	17.0	15.5
12	_	9.8	9.0	9.7	9.4	12.1	12.3	12.3	10.0
14	-	_	5.8	6.4	6.2	8.6	8.8	8.8	8.7
16	~		3.5	4.2	4.0	6.3	6.4	6.4	6.3
18	-		_	2.4	2.1	4.6	4.7	4.8	4.6
20	-	-	-	1.0	-	3.4	3.5	3.5	3.2
22	_	-	- - ,	_	-	2.2	2.3	2.3	2.1
24	-	-	-	-	-	1.3	1.4	1.4	1.2
Sequenc	e of Ext	ended B	oom (%)		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
1. Tel.	0	45	90	68	90	60	75	90	100
2. Tel.	0	0	0	68	90	60	75	90	100
3. Tel.	. 0	o O	0	0	0	60	75	90	100
4. Tel.	0	Ô	0	. 0	0	60	75	90	100
	STEAN AND AND AND AND AND AND AND AND AND A			0.05	·			at v dimmore certi	
DS				005					

DS = operating mode switch on PAT-console

^{*} Tele 1 pinned

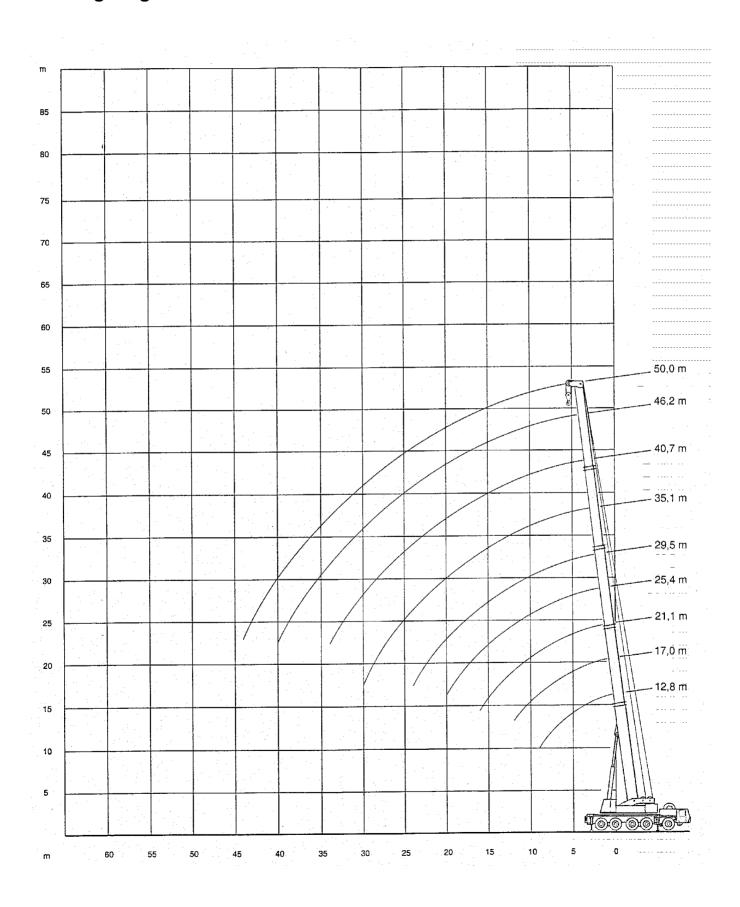
¹⁾ For operating mode description of runner, shift rope reeving switch to 1, max. load 7.3 t







Working ranges main boom







150 Tonne Hydraulic All Terrain Crane

Lifting capacities main boom extension

44t					360°
	Main Boom	50.0 m		rweight ger Base 8.01	44 t x 7.5 m
	Tele-Exter	nsion Boom (m)	Tele-Exten	sion Boom (m)	
			Programme and the second secon	non-reasonation reservoir strong	
•	Pos.	0 0	Pos.	15°	
Radius					
(m)	10.0	17.0	10.0	17.0	
Australie 4 (* 1740) Aller de State de Salación (franche de Salación (fr	reserve est reserve so respectable sin e ja separa sora e récursos de las propietos de la francisco (respectable) de la franci	yyyenin ayyuuquuniye san kumuun kee makaanaa ka k			
12	10.0		 ,		
14	9.8	7.5	. 7.9	-	
16	9.6	7.4	7.4		
18	9.3 8.9	7.0	6.9 6.5	4.8	
20	8.9	6.7	0.5	4.7	
22	8.6	6.4	6.1	4.6	
24	8.2	6.1	5.7	4.5	
26	7.7	5.8	5.4	4.3	
28	7.3	5.5	5.0	4.2	
30	6.9	5.2	4.7	4.0	
		•	•		.4
32	6.5	5.0	4.4	3.8	-
34 36	6.2 5.8	4.7	4.2 3.9	3.6 3.4	-
38	5.5	4.3	3.7	3.2	
40	5.2	4.1	3.4	3.0	-
					-
42	4.6	3.8	3.2	2.7	-
44	4.0	3.6	3.0	2.5	
4 6 48	3.5	3.4	2.7	2.3	-
50 50	3.0 2.5	3.2	2.5	2.1 1.8	-
50	2.5	5,0	4.3	1.0	
52	2.2	2.8	2.1	1.6	-
54	1.8	2.5	1.8	1.4	-
56	***	2.2		1.2	-
58		1.9		1.0	-
No. of Ho:	ist Lines	2			-
WOON WITH COMMAND WITH SITE OF STREET COMMAND	naderinker mannet det freis Style-Agent all quicking harder, who has viden at his regions and in Monte o		Tarraman and an 19, armandron with critically beauty directions by we will be seen the inclina	The state of the s	-
DS	120	150	126	156	

DS = operating mode switch on PAT-console





150 Tonne Hydraulic All Terrain Crane

Lifting capacities main boom extension

1	71
Z	/ L

Main Boom

50.0 m

Counterweight

Outrigger Base 8.01 x 7.5 m

Tele-Extension Boom (m)

Tele-Extension Boom (m)

Pos. 0°

Pos. 15°

Ra	ıd	i	u	s

DS

Radius (m)					
(,	10.0	17.0	•	10.0	17.0
12	10.0	-		-	-
14	9.8	7.5		7.9	-
16	9.6	7.4		7.4	- '
18	9.3	7.0		6.9	4.8
20	8.9	6.7		6.5	4.7
22	8.6	6.4		6.1	4.6
24	8.2	6.1		5.7	4.5
26	7.7	5.8		5.4	4.3
28	7.0	5.5		5.0	4.2
30	5.9	5.2		4.7	4.0
32	5.0	5.0		4.4	3.8
34	4.2	4.7		4.2	3.6
36	3.5	4.2		3.8	3.4
38	2:8	3.6		3.2	3.2
40	2.3	3.0		2.5	3.0
42	1.8	2.5		2.0	2.7
44	1.3	2.0		1.5	2.5
46	0.9	1.6		1.1	2.0
48	_	1.3		_	1.6
50	- *	0.9		-	1.2
52	-	-		-	0.9
No. of Hoi	ist Lines		2		
					

DS = operating mode switch on PAT-console

121

151

127

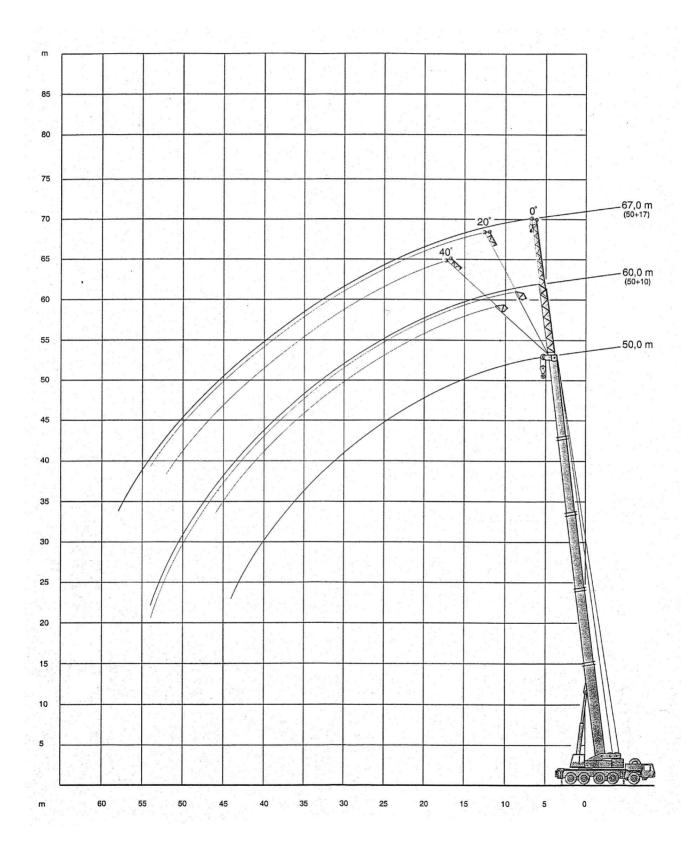
157





150 Tonne Hydraulic All Terrain Crane

Lifting capacities main boom extension







150 Tonne Hydraulic All Terrain Crane

Lifting capacities fixed fly jib.

	===	1		
44 t			360°	75 %
Ausladu	ing Starrer Hil	fsausleger ·	Fixed fly jib · Fléche	tte fixe
Radius				
Portée	12,0 m		18,0 m	
	3°		3°	
m '	t		t	
10	10,0			
12	9,6		7,5	
14	9,2		7,2	
16	8,8		6,9	
18	8,4		6,7	
20	8,0		6,4	
22	7,6		6,1	
24	7,1		5,8	
26	6,7		5,5	
28	6,3		5,2	
30	5,9		4,9	
32	5,6		4,6	
34	5,3		4,3	
36	5,0		4,1	
38	4,7		3,8	
40	4,4		3,6	
42	4,2		3,3	
44	3,9		3,1	
46	3,7		2,9	
48	3,2		2,8	
50	2,8		2,6	
52	2,4		2,5	
54	2,0		2,2	
56	-		1,8	
58	-		1.5	

27 t					360	0	7	5%
Ausladu	ng Si	tarrer H	ilfsausl	eger · Fi	xed fly j	ib · Fléc	hette fix	(e
Radius Portée	12.0) m	18.0) m	24.0) m	30,0	٠
ronee	3°	20°	3°	20°	30	20°	30	
								_20°
m	1	t	t	Ŷ.	t	ŧ	t	ì
10	10,0					-	***	
12	9,6		7,5			-		
14	9,2		7,2		5,6		-	
16	8,8	7,0	6,9		5,3		4,0	
18	8,4	6,6	6,7	5,0	5,1	**	3,9	
20	8,0	6,3	6.4	4,9	4.8	-	3,7	-
22	7,6	6,0	6,1	4.7	4,6	3,5	3,5	
24	7,1	5,7	5,8	4,5	4,4	3,4	3,3	_
26	6,7	5,3	5,5	4.3	4,1	3,3	3,2	2,5
28	6,3	4,9	5,2	4,1	3,9	3,1	3,0	2,4
30	5,9	4,6	4,9	3,9	3,7	3,0	2,8	2,3
32	5,3	4.3	4,6	3,7	3,5	2.9	2,7	2,2
34	4,5	4,0	4,3	3,5	3,3	2,7	2,6	2,1
36	3,7	3,7	4,0	3,3	3,1	2,6	2,4	2.0
38	3,1	3,4	3,3	3,1	2.9	2,5	2,3	1,9
40	2,5	2.9	2,8	2,9	2,7	2,3	2,1	1,8
42	2,0	2.4	2,2	2,7	2.5	2,2	2.0	1,7
44	1,5	1.9	1,8	2.3	2,0	2,0	1,8	1,6
46	1,1	1,4	1,4	1,8	1,6	1,9	1,7	1,4
48	-	1,0	1,0	1.4	1,2	1.7	1,4	1.3
50	_	_	_	1,0	_	1,4	1,0	1,2
52	-		_	-		1,1	_	1,0
54	-		_	_	-	_	_	0,9
						_	_	-

19 t			·	maj .	360	0	7	5%
Ausladur	\c S	Parrer I	lilfsausi	eger · Fi				
Radius					,,,			
Portee	12,	m C	18.	0 m	24	,0 m	30.	0 m.
	3°	20°	3°	20°	3°	20°	3°	20°
m	î	t	ì	t	t	t	î	î
10	10,0	_	_	-	-	-		
12	9,6	-	7,5	_	-			~
14	9,2	_	7,2	-	5,6		-	
16	8,8	7,0	6,9	_	5,3	-	4,0	
18	8,4	6,6	6,7	5,0	5,1	-	3,9	-
20	8,0	6,3	6,4	4,9	4,8	_	3,7	-
22	7,6	6,0	6,1	4,7	4,6	3,5	3,5	_
24	7,1	5,7	5,8	4,5	4,4	3,4	3,3	-
26	5,8	5,3	5,5	4,3	4,1	3,3	3,2	2,5
28	4,8	4,9	4,8	4,1	3,9	3,1	3,0	2,4
30	3,9	4,6	4,0	3,9	3,7	3,0	2,8	2,3
32	3,1	3,7	3,2	3,7	3,3	2,9	2,7	2,2
34	2,4	2,9	2,6	3,5	2,7	2,7	2,6	2,1
36	1,8	2,3	2,0	2,8	2,1	2,6	2,1	2,0
38	1,3	1,7	1,5	2,2	1,6	2,5	1,6	1,9
40		1,2	1,0	1,7	1,2	2,1	1,2	1,8
42	_	_	_	1,2	_	1,6	_	1,7
44	-				-	1,2	-	1,4
46	_	_	_	-	-	_		1,0

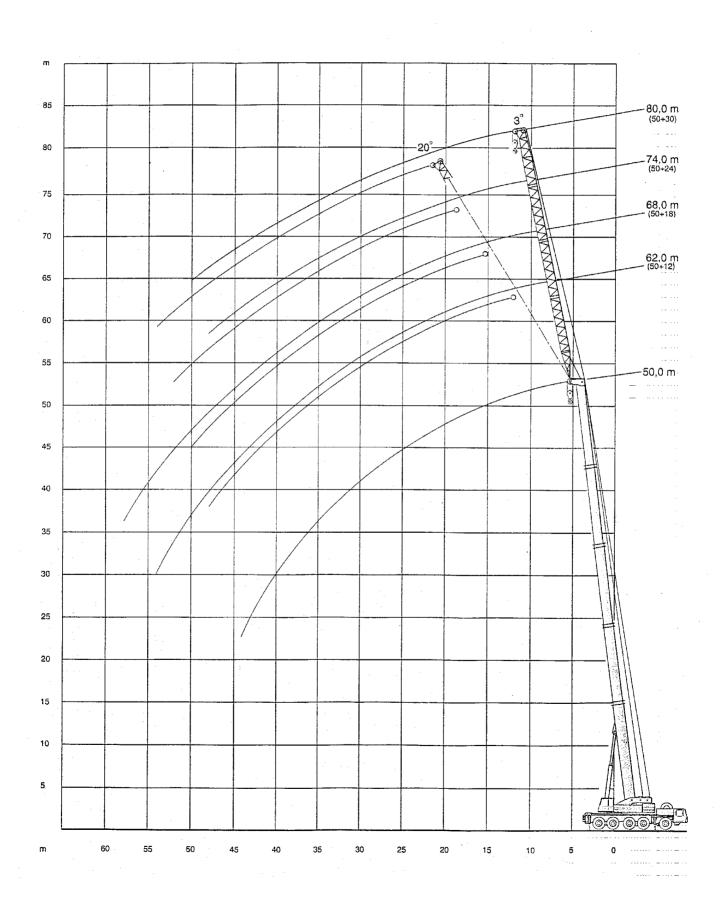
Austadui Radius	ng	arrer H	iirsausi	eger · Fi	xea ny j	ID · Fiec	nerte iix	(e
Portée	12,0) m ·	18,0) m	24,0) m	30.0) m
	3≎	20°	3°	20°	3°	20°	3°	20°
n	t	t	t	t	t	t	t	t
10	10,0		-		-			
12	9,6	-	7,5	-	-			_
14	9,2		7,2	`-	5,6	_	-	-
16	8,8	7,0	6,9	-	5,3		4,0	-
18	8,4	6,6	6,7	5,0	5,1		3,9	
20	7,6	6,3	6,4	4.9	4,8		3,7	_
22	6,1	6,0	6,1	4,7	4,6	3,5	3,5	_
24	4,8	5,7	4.8	4,5	4,4	3,4	3,3	-
26	3,8	4,6	3,8	4,3	3,9	3,3	3,2	2,5
28	2,9	3,7	3,0	4,1	3,0	3,1	3,0	2,4
30	2,2	2,9	2,2	<u>3,3</u>	2,3	3,0	2,3	2,3
32	1,5	2,2	1,6	2,6	1,7	2,9	1,7	2,2
34	1,0	1,6	1,1	1,9	1,1	2,3	1,1	2,1
36		- 1,0		1,4	-	1,7	- m	2,0
38	_	_	_	0,9	-	1,2	-	1,5
40		_		_	_	_	-	1,0





150 Tonne Hydraulic All Terrain Crane

Working range fixed fly jib







150 Tonne Hydraulic All Terrain Crane

Lifting capacities luffing fly jib, main boom 70°

Ē]				
27 t				360°		75 %
	Wippt	arer Hilfsa	usleger · Lu	ffing fly jib	Volée varia	ble
Ausleger	Ausladung	18,0 m	24,0 m	30,0 m	36.0 m	42,0 m
Boom	Radius					
lèche	Portée					
	m	t	<u>t</u>	<u>t</u>	t	t
	16	20,9				-
	18	17,9				
	20	15,7	15,5			
	22	13,9	13,7	11,8		
	24		12,3	11,0		
21,1 m*	26		11,1	10,0	7,7	
	28		10,1	9,2	7,2	
	30	-		8,7	6,7	
	32			8,3	6,2	
	34			7,7	5,7	
÷	36				5,6	
	38	_			5,5	
	18	17,3	<u> </u>			
	20	15,1	14,9			
	22	13,4	13,2			
	24	12,0	11,8	10,5		
	26	-	10,6	9,7	7,7	
	28	_	9,7	9,0	7,2	
	30	-	8,9	8,3	6,7	4,7
25,4 m*	32	-	_	7,9	6,2	4,4
,	34			7,3	5,7	4,1
	36	_			5,6	3,8
	38				5,5	3,5
	40		-	_	5,3	3,2
	42	-		-		3,1
	44			-	· -	2,9
	46		-	_	_	2,8
	20	14,3	~			
	22	12,6	12,4		,	
	24	11,3	11,1		-	
	26		10.0	9,0		
	28	-	9,1	8,4	6,4	
	30		8,3	7.8	6,0	
	32	_	_	7.4	5,8	4,3
29,5 m*	34	_	-	6.8	5,5	3,9
,	36	_	-	6,3	5,3	3,7
	38				4,9	3,4
	40				4,9	3,1
	42	_	_	-	4,7	2,9
	44		-	-		2,7
	46	_	_	-	-	2,6
	48	_				2,5

^{*}Tele 1 verbolzt - pinned - verrouillé

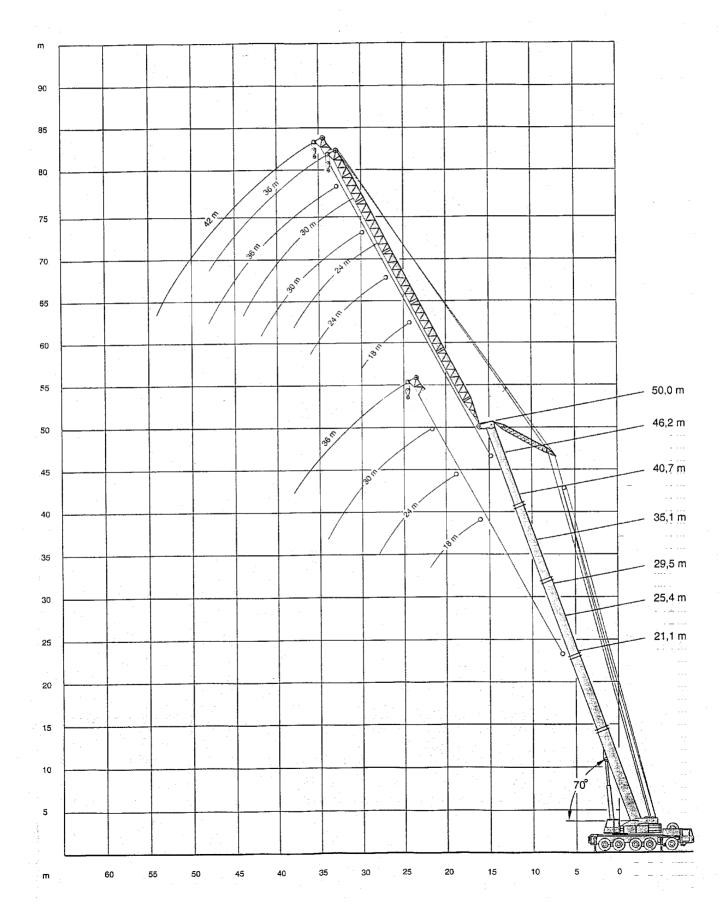
ŗ		II				
27 t				360°		75%
	Wionh			ffing fly jib	Volée varia	
Ausleger	Ausladung					
Boom	Radius	18,0 m	24,0 m	30,0 m	36,0 m	42,0 m
léche	Portée					
	m	t	t	t	t	. t
	22	12,8	-	_		
	24	11,4	-	_	-	-
	26	10,3	10,1	-	_	
	28		9,2	7,2		
	30	-	8,4	6,8	5,4	
	32		7,7	6,7	5,1	
	34			6,5	4,9	3,5
35,1 m	36			6,3	4,6	3,3
-	38			6,0	4,4	3,1
	40				4,2	2,8
	42				4,1	2,5
	44				3,9	2,4
	46					2,3
	48					2,2
	48	-				2,1
	24	10,0				
	26	9,6	7,6	-		
	28	8,8	7.3			
	30		7,2	5,8		
	32	-	7 <u>.1</u> 6,7	5,7	4,1 4,0	
	34 36		- 0,7	5,6 5,5	3,9	2,3
40.7m	38			5,4	3,8	2,3
40,7 m	40			5,2	3,6	2,2
	42				3,4	2,2
	44				3,3	2,1
	46				3,2	2,1
	48	_				2,0
	50	_				1,9
	52					1,9
	26	6.0	-			
	28	6,0				
	30	6,0	5,8	_		
	32		5,8	4,4	_	
	34	-	5,8	4,4	2,2	-
	36	_	5,7	4,3	2,2	
46,2 m	38		-	4,3	2,2	1,0
. ~ ,	40	-	-	4,2	2,2	1,0—
	42			4,1	2,2	1,0
	44		-		2,2	1,0
	46	-			2,2	1,0
	48		-		2,2	1,0
	50		-		-	1,0
	52		-		-	1,0
	54			_	-	1,0
	30		4,2			
	32		4,0	2,6		
	34		3,9	2,6		
50,0 m	36	-	3,8	2,6	-	-
JU,U III	38	_	3,8	2,6	1,0	
	40			2,6	1,0	
	42			2,6	1,0	
	44			2,6	1,0	
	46				1,0	
	48	_	_	-	1,0	





150 Tonne Hydraulic All Terrain Crane

Working range luffing fly jib, main boom 70°









Lifting capacities luffing fly jib, main boom 83°

<u>,</u> , [9.00	s mend	360°		75 %
27 t			<u> </u>			
-		arer Hilfsa	usleger · L	uffing fly jib		
Ausleger	Ausladung Radius	18,0 m	24,0 m	30,0 m	36,0 m	42,0 m
Boom Flèche	Portée					
recise		t	1 .	t	t	t
	<u>m</u> 8	31,0				
	9	30,5				_
	10	30,0	24,0			
	12	24,2	22,0	17,0	-	-
	14	20,0	20,5	16,0	11,3	
21,1 m*	16	16,8	18,3	15,0	10,8	
	18	12,6	15,8	13,8	10,2	-
	20	-	13,7	12,9	9,5	
	22		11,6	11,8	8,9	
	24	- <u>-</u>		11,0	8,3	
	26			10,0	7,8	
	28			8,0	7,3	
	30		-		6.8	
	32		-		6,3	
	34				5,7	
	8	27,0				_
	9	27,0				
25,4 m*	10	27,0	19,5			-
	12	25,5	19,0	14,5	 _	 _
	14	21,8	18.0	13,8	10,5	6,0
	16	18,1	17.2	13,2	10,0	
	18	14,9	16,3	12,5	9,6 9,2	5,9 5,7
	20		14,6	11,8	8,7	5,6
	22		12.8	10.5	8,2	5,4
	24		9,8	9,7	7,7	5,2
	26			8,7	7.2	4.9
	28			6,6	6.7	4,7
	30				6,2	4,4
	32				5,7	4,1
	34				<u> </u>	3,8
	36	-				3,5
	38 40	<u> </u>				3.2
	9	23,0				<u>~.</u>
	10	23,0				
	12	23,0	16,0			
	14	22.2	15,5	12,0		
	16	18,9	15,0	11,7	9,0	
	18	15,9	14,3	11,3	8,9	5,0
	20		13,8	10,6	8,6	5,0
	22	_	13,2	10,0	8,2	5,0
29,5 m*			10,7	9,5	7.8	5,0
E	26			9,0	7,4	5,0
	28		-	8,4	6,8	4,8
	30		-	7,6	6,5	4,6
	32			-	6,0	4,3
	34				5,6	3,9
	36		-	-	5,2	3,7
	38		-	-		3,4
	40					3,1

^{*}Tele 1 verbolzt · pinned · verrouillé

27t				360°		75%
2/1 :	Winnh	aror Hilfsan		uffing fly jib	Volée varia	
usleger	Ausladung					
Boom	Radius	18,0 m	24,0 m	30,0 m	36,0 m	42,0 <u>m</u>
leche	Portée					
	m	t	t	t	t	t
	10	17,0	-	· -	· -	
	12	16,6	12,5		-	
	14	15.9	12,1	9,3	-	-
	16	13.9	11,8	9,0	7,3	-
	18	11.7	11,5	8,7	6,9 6,6	3,8
	20	9.0	11,2 9.8	8,4 8,1	6,4	3.8
	24		8.3	7.8	6,1	3,8
35,1 m	26	_	_	7,5	5,8	3,8
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	28			7,2	5,6	3,8
	30	-	-	6.0	5,4	3,8
	32		-		5.1	3,8
	34	-			4,9	3,5
	36				4,6	3,3
	38	-	-			3,1
	40					2,8
	12	123	9,4			2.5
	14	12,3 11,7	9,4	7,3		
	16	. 11,3	8,8	7,1	5,2	
	18	10.9	8,5	6,8	5,0	2.5
	20	10.1	8,2	6,6	4,9	2.5
	22		8.0	6.4	4.7	2,5
	24		7.8	6,3	4,6	2,5
107	26		7,6	6,1	4.5	2.5
40,7 m	28			5,9	4.4	2,5
	30	-		5,8	4,3	2,5
	32			5.2	4.1	2,5
	34				4,0 3,9	2.5
	36 . 38				<u> </u>	2.5
	40			-	-	2.5
	42			-		2,5
	12	10,0	-	-		
	14	9,5	7,2			
	16	9,0	7,0	5,0		
	18	8,7	6,9	5.0	2,5	
	20	8,3	6,8	5,0	2,5	1,0
	22		6,6 6,5	5,0 4,9	2,5 2,5	1,0
	24 26		6,4	4,8	2,5	1,0
16,2 m	28		0,4	4,7	2,5	1,0
•	30			4,5	2,5	1,0
	32			4,4	2,5	1,0
	34				2.5	1,0
	36				2,5	1,0
	38				2,5	1,0
	40	-			_ -	1.0
	42					1;0
	12		- 5,1			
	16		5,1	3,5		
	18		5,1	3,5	1,0	-
	20	-	5,1	3,5	1,0	-
	22		5,1	3,5	1,0	
= A A ==	24		5,1	3,5	1,0	
50,0 m	26		4,9	3,5	1,0	-
	28			3,5	1,0	
	30			3.5	1,0	
	32			3,5	1,0	
	34 36				1,0	



DEMAG AC 435 150 Tonne Hydraulic All Terrain Crane



Working range luffing fly jib, main boom 83°

