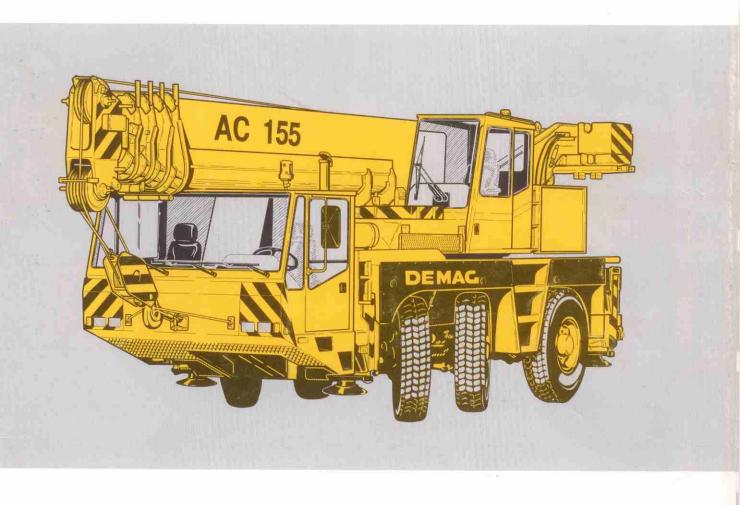


MANNESMANN DEMAG

# Demag AC 155 L





#### Zeichenerklärung Key Légende



Gegengewicht · counterweight · contrepoids

Tragfähigkeiten, abgestützt · Lifting capacities on outriggers · Capacités de levage sur stabilisateurs · 360°

frei auf Rädern, 0° nach hinten · free on wheels, 0° over rear · sur pneus, 0° sur l'arrière



Anmerkung · Note · Nota

Alle Zeichnungen und Traglasttabellen beziehen sich auf Variante A All drawings and duty charts refer to version A Les plans et tableaux de charges se rapportent à version A

Variante B auf Anfrage! Version B on request! Version B sur demande!

Eine ausführliche Darstellung der Varianten A und B befindet sich in der technischen Beschreibung. Please find details of versions A and B in the technical description. Voir détails des versions A et B dans le descriptif technique.



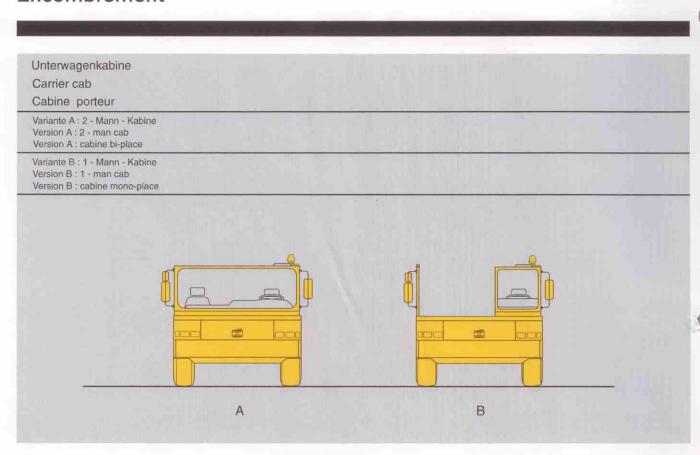
## View thousands of Crane Specifications on FreeCraneSpecs.com

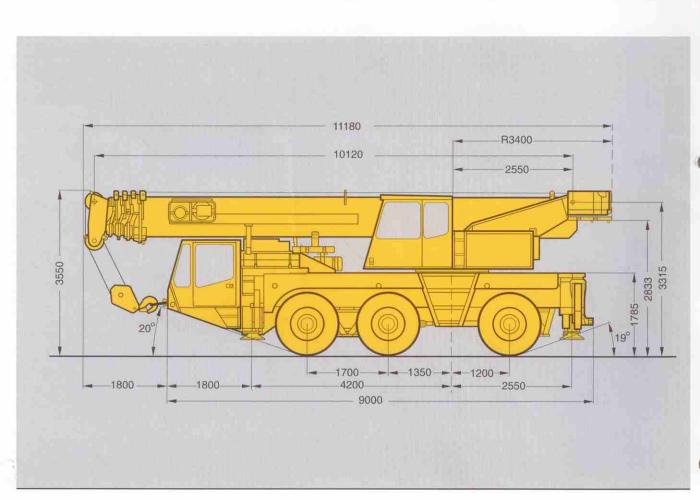
### Inhalt Contents Contenu

Seite	
Technische Daten · Specifications · Caractéristiques	
Abmessungen · Dimensions · Encombrement Hydraulische Hauptauslegerverlängerung – Rüstzustand · Hydraulic fly jib – rigging condition Rallonge hydraulique – condition de montage Technische Daten · Specifications · Caractéristiques	
Hauptausleger · Main boom · Flèche principale	
Arbeitsbereiche · Working ranges · Portées	2
Hauptauslegerverlängerung · Main boom extension · Rallonge de flèche	
Tragfähigkeiten · Lifting capacities · Capacités de levage	3
Arbeitsbereiche · Working ranges · Portées	4
Technische Beschreibung · Technical description · Descriptif technique	
Unterwagen · Oberwagen · Zusatzausrüstung · für Variante A und B	5
	-



#### Abmessungen Dimensions Encombrement

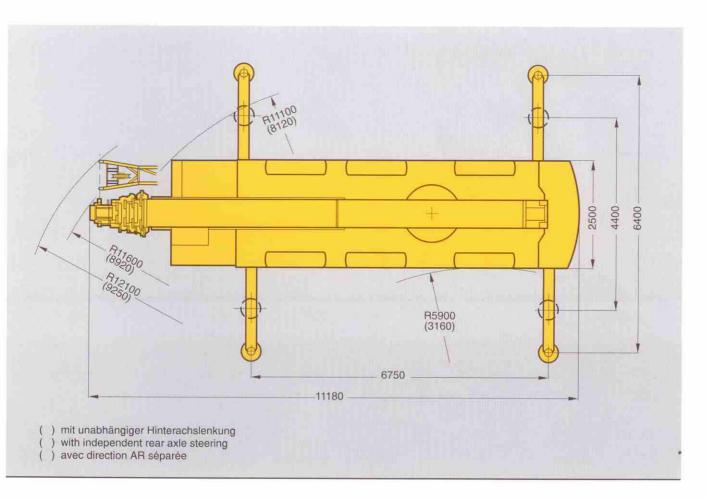








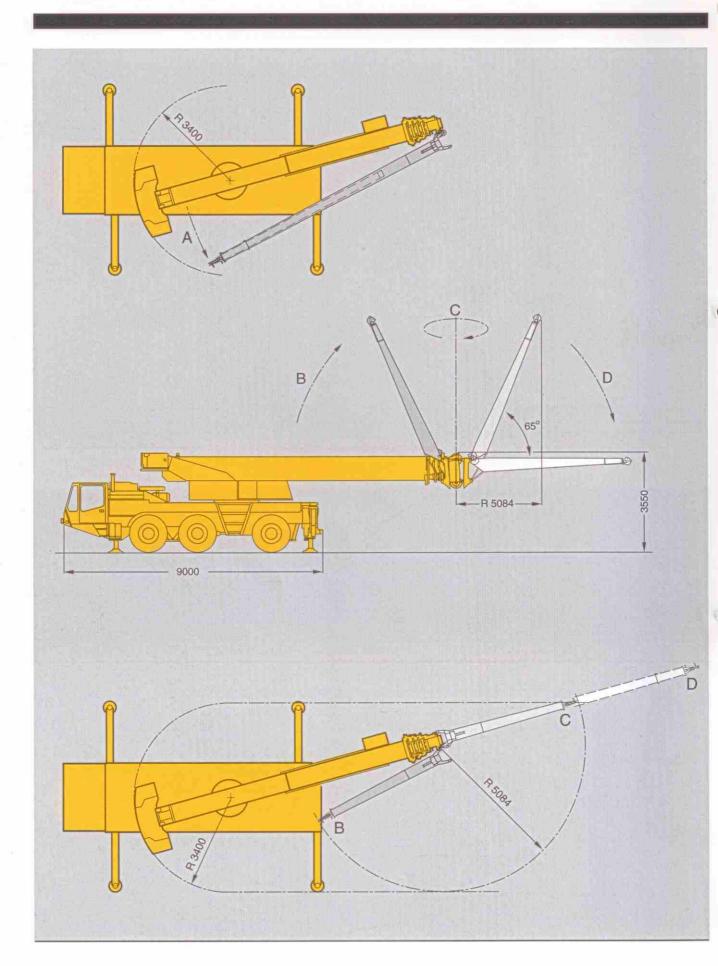








Hydraulische Hauptauslegerverlängerung – Rüstzustand Hydraulic fly jib – rigging condition Rallonge hydraulique – condition de montage





Antriebe

### Technische Daten Specifications Caractéristiques

Achslasten · Axle loads · Poids d'essieux  Kran mit Hauptausleger, Hauptauslegerverlängerung 17,6 m, Unterflasche Typ 16, 6 t G  Bereifung 14.00 R 25; Reserverad · Crane with main boom, 17.6 m main boom extensi 6 t counterweight, tyres 14.00 R 25, spare wheel · Grue avec flèche principale, rallong  crochet-moufle type 16, 6 t de contrepoids, pneumatiques 14.00 R 25, roue de secou	on, hook <mark>bloc</mark> k type 16, ge de flèche 17,6 m,	A .	В
Kran mit Hauptausleger, Hauptauslegerverlängerung 17,6 m, Unterflasche Typ 32, 6,8 m Bereifung 14.00 R 25 · Crane with main boom, 17.6 m main boom extension, hook bloo 6.8 t counterweight, tyres 14.00 R 25 · Grue avec flèche principale, rallonge de flèche crochet-moufle type 32, 6,8 t de contrepoids, pneumatiques 14.00 R 25	ck type 32,		•
Achsen · Axles · Essieux	3 x 12000 kg		
Gesamt · Total · Total	36 000 kg	•	

max. zulässiger Seilzug¹)

Länge des Hubseils

#### Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar) · Working speeds (infinitely variable) Vitesses de travail (réglables sans paliers)

Schnellgang

Normalgang

Mechanisms Mécanismes	Normal speed Marche normal	High speed Marche rapide	Max. permissible line pull 1) Effort max. admis sur câble 1)	Length of hoist rope Longueur du câble de levage
Hubwerk I Hoist I Treuil de levage I	53 m/min	110 m/min	43 kN	180 m
Hubwerk II Hoist II Treuil de levage II	53 m/min	110 m/min	43 kN	1 <mark>8</mark> 0 m
Drehwerk - Slewing Orientation				max. 2 U/min · max. 2 rpm max. 2 tr/mn
Ausleger-Teleskopieren	· Telescoping speed	d · Vitesse de télesco	ppage	10,1 - 40 m: 120 s
Ausleger-Winkelverstel	lung · Boom elevatio	n · Relevage de flèc	he	-1,5° - +81,5°: 45 s

Fahrleistungen · Carrier performance · Performance du porteur	A   B
Fahrgeschwindigkeit · Travel speed · Vitesse sur route: Vorwärts · Forward · Avant Rückwärts · Reverse · Arrière	070 km/h 012,1 km/h
Steigfähigkeit bei Transportgewicht · Gradeability in travel order Capacité sur rampes en état de transport sur route:	max. max 62% 30%
Bodenfreiheit · Ground clearance · Dégagement au sol	370 mm

#### Unterflasche/Hakengehänge · Hook block/Single line hook · Crochet-moufle/Boulet

Type Type Type	mögliche Traglast 1) Possible load 1) Charge possible 1)	Anzahl der Rollen Number of sheaves Nombre de poulies	Strangzahl Number of lines Nombre de brins	Gewicht Weight Poids	"D"
63*)	50 t	6	12	480 kg	2,00 m
32	30,1 t	3	7	370 kg	1,80 m
16	12,9 t	1	3	250 kg	1,80 m
5	4,3 t	Hakengehänge/ Single line hook/Boulet	1	130 kg	1,70 m

- \*) Schwerlasteinrichtung erforderlich, ohne Schwerlasteinrichtung: Tragfähigkeit 34,4 t (8 Stränge)
- \*) heavy-lift attachment is required, without heavy-lift attachment: capacity 34.4 t (8 lines)
- \*) nécessite équipement levage lourd, sans équipement levage lourd: capacité 34,4 t (8 brins)
- 1) variiert je nach Ländervorschrift
- 1) varies depending on national regulations
- 1) varie en fonction des normes nationales

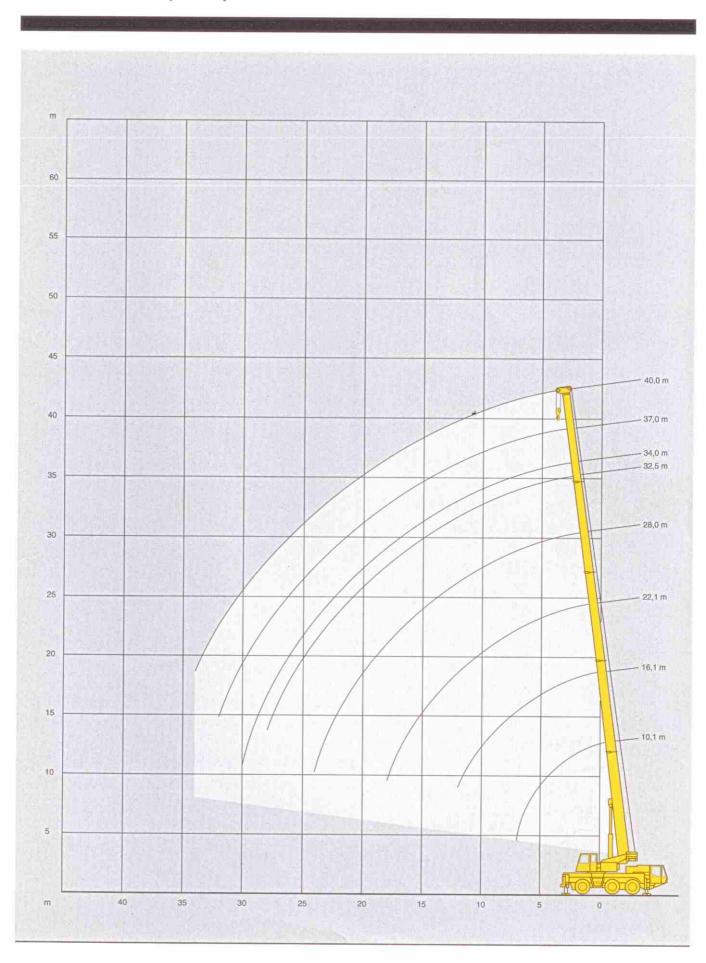


#### Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten Notes on lifting capacity Conditions d'utilisation

Tragfähigkeiten überschreiten nicht 75%/85% der Kipplast. Tragfähigkeiten 75% entsprechen DIN 15019.2 (Prüflast=1,25xHublast + 0,1xAuslegereigengewicht, auf die Auslegerspitze reduziert). Das Gewicht der Unterflaschen sowie die Lastaufnahmemittel sind Bestandteile der Last und von den Tragfähigkeits	sangaben abzuziehen.
Kranbetrieb zulässig bis Staudruck	60 N/m²
Windgeschwindigkeit	9,8 m/s
Weitere Angaben über Windgeschwindigkeiten in der Bedienungsanleitung des Kranes.	
Lifting capacities do not exceed 75%/85% of tipping load, 75% ratings are in compliance with DIN 15019.2 (test load=1.25x suspended load + 0.1xdead weight of boom reduced to boom point).  Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.	
Crane operation is permissible up to a wind pressure of	60 N/m²
wind speed of	9,8 m/s
Consult operation manual for further details on wind speed.	
Les charges indiquées n'excèdent pas 75 % / 85 % de la charge limite de basculement. Le tableau de charge 75 % norme DIN 15019.2 (charge d'essai=1,25 x charge suspendue + 0,1 x poids de la flèche réduit à la pointe de flèche). Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des c	).
La grue peut travailler jusqu'à une pression du vent de	60 N/m²
vitesse du vent de	9,8 m/s
Pour plus de détails sur les vitesses du vent consulter la Notice d'utilisation de la grue.	



Arbeitsbereiche Hauptausleger Working ranges main boom Portées flèche principale





				Ha		<b>x 6,40</b> eger · N	<b>) m</b> Main boo	360 om · Flè			- 141			759
Radius Portée	m	10,1	16,1	16,1	22,1	22,1	28,0	28,0	32,5	34,0	37,0	40.0	10,1	16,1
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t t	t	t t	t t
3		50,0*					- 1	-	2	è			(*)	
3		44,3	4	- 8			-,-						12.5	
3,5		40,3	28,0	16,0		- 1				*			11,0	11,5
4		37,0	28,0	16,0	16,0	15,0							9,8	10,3
4,5		34,1	28,0	16,0	16,0	15,0	13,0	11,0		2			8.8	9,3
5		31,6	28,0	16,0	16,0	15,0	13,0	11,0	7,0	9,5			7,8	8,4
6		26,2	25,0	16,0	15,8	15,0	13,0	11,0	7,0	9,5	8,0	(*	6,5	7,0
7		20,9	19,8	16,0	15,6	14,0	12,4	10,4	7,0	9,3	7,9	6,5	5,4	5,9
8			15,6	16,0	15,4	13,0	11,7	9,8	7,0	9,0	7,7	6,5		5,0
9			12,6	14,3	14,1	12,0	11,0	9,2	7,0	8,7	7,5	6,4		4,3
10			10,4	12,0	11,9	11,2	10,4	8,6	7,0	8,4	7,3	6,3		3,6
12		- 1	7,5	9,0	8,8	9,4	8,9	7,6	6,4	7,8	6,8	6,1		2,6
14		-			6,8	7,3	6,9	6,7	5,6	6,9	6,4	5,7		2
6			2		5,4	5,9	5,5	6,0	4,9	5,5	5,6	5,2		
8					4,4	4,9	4,4	5,0	4,2	4,5	4,5	4,6		-5
20		2	-		1525	*	3,6	4,2	3,7	3,7	3,7	3,7		
22		•		(*)		*	2,9	3,6	3,3	3,0	3,0	3,0		
24		-			11625	31	2,4	3,0	2,9	2,4	2,5	2,5		-
26		le:			(8)				2,7	2,0	2,0	2,0		
28		-	16	12		13		-	2,3	1,6	1,6	1,6		
80						**			-	1,2	1,3	1,3		
32				14	44	- 1	3	- A	*		0,9	1,0		
34		111 /2	3.00				-		4	12		0,7		

nach hinten			
over rear			
sur l'arrière			



9 t	g 246 II	,0,0		F	6,75	x 6,40	m	360	0	(1. B.	38.5	W 1508	H. H		85%
Ausladung Radius		Hauptausleger · Main boom · Flèche												- 1	_
Portée	m	10,1	16,1	16,1	22,1	22,1	28,0	28,0	32,5	34,0	37,0	40,0		10,1	16,1
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		t	t
3		55,0*			191	-	2	123	120			8			
3		48,7			**				*	- 7	1 36 1			12,5	
3,5		44,3	30,8	17,6	1 2 1	(# III	-	18	/w	100	136			11,0	11,5
4		40,7	30,8	17,6	17,6	16,5		1.3	57			*		9,8	10,3
4,5		37,5	30,8	17,6	17,6	16,5	14,3	12,1	12		21	12		8,8	9,3
5		34,8	30,8	17,6	17,6	16,5	14,3	12,1	7,7	10,4		-		7,8	8,4
6		28,8	27,5	17,6	17,4	16,5	14,3	12,1	7,7	10,4	8,8	- 27	6	6,5	7,0
7		23,0	21,8	17,6	17,2	15,4	13,6	11,4	7,7	10,2	8,7	7,2		5,4	5,9
8		-	17,2	17,6	16,9	14,3	12,9	10,8	7,7	9,9	8,5	7,2	0		5,0
9		3.5	13,9	15,7	15,5	13,2	12,1	10,1	7,7	9,6	8,3	7,0	8		4,3
10		1 + 1	11,4	13,2	13,1	12,3	11,4	9,5	7,7	9,2	8,0	6,9		- 4	3,6
12		18.1	8,3	9,9	9,7	10,3	9,8	8,4	7,0	8,6	7,5	6,7	12		2,6
14				-	7,5	8,0	7,6	7,4	6,2	7,6	7,0	6,3	10		
16					5,9	6,5	6,0	6,6	5,4	6,0	6,2	5,7	14	1	
18					4,8	5,4	4,8	5,5	4,6	4,9	4,9	5,1		1 2	2
20			10.2				4,0	4,6	4,1	4,1	4,1	4,1			
22		¥ iii			-	565	3,2	4,0	3,6	3,3	3,3	3,3		1 & II	
24		- 4	1	8 1	÷.		2,6	3,3	3,2	2,6	2,8	2,8	2.1/	-	
26						4	*	1 10	3,0	2,2	2,2	2,2	2.6	-	
28			1911	(6)	( Bz	4	11411		2,5	1,8	1,8	1,8	2.8		
30				D#1		9		-		1,3	1,4	1,4	30		I := II .
32		12	14		3.	i 1	*	1		7.	1,0	1,1	32		
34					-					-		0,8	by		

Ausleger-Ausfahrfolge	in % · Boom ext	ension	seque	nce in	% · Séc	quence	de tél	escopa	ge en <sup>c</sup>	<b>%</b>			
Tele 1	0	80	0	40	0	60	0	0	80	90	100	0	0
Tele 2	0	0	27	40	54	60	80	100	80	90	100	0	27
Tele 3	0	0	27	40	54	60	80	100	80	90	100	0	27
Tele 4	0	0	27	40	54	60	80	100	80	90	100	0	27

* nach hinten					
* over rear					
* sur l'arrière					



6 t Ausladung		- 15	==	Hat		<b>x 6,40</b> eger - N		<b>360</b> om - Flè						<b>75</b> %
Radius Portée	m	10,1	16,1	16.1	22,1	22,1	28,0	28,0	32,5	34,0	37,0	40,0	10,1	16,1
m		t	t	t	ţ	t	t	t	t	t	t	t	t	t
3		50,0*			**		- 4		4	40 4	2		41	
3		44,0	1 ,- 1	1					3 - 1	de la		-	12,0	
3,5		40,2	28,0	16,0	-	-	- 2	- 411		2		-	10,5	11,0
4		36,8	28,0	16,0	16,0	15,0						*	9,5	10,0
4,5		34,0	28,0	16,0	16,0	15,0	13,0	11,0	-		24,	-	8,5	9,0
5		30,9	28,0	16,0	16,0	15,0	13,0	11,0	7,0	9,5			7,5	8,2
6		24,2	23,0	16,0	15,8	15,0	13,0	11,0	7,0	9,5	8,0		6,3	6,8
7		18,1	17,1	16,0	15,6	14,0	12,4	10,4	7,0	9,3	7,9	6,5	5,2	5,7
8			13,3	15,1	14,9	13,0	11,7	9,8	7,0	9,0	7,7	6,5		4,8
9		190	10,7	12,4	12,2	12,0	11,0	9,2	7,0	8,7	7,5	6,4	1	4,1
10		121	8,8	10,4	10,2	10,8	10,3	8,6	7,0	8,4	7,3	6,3	(a)	3,5
12			6,2	7,7	7,5	8,1	7,6	7,6	6,4	7,7	6,8	6,1	20	2,5
14			2	40	5,8	6,3	5,8	6,4	5,6	5,9	5,9	5,7	743	
16			.00		4,5	5,0	4,6	5,2	4,9	4,6	4,7	4,7		
18		-		141	3,6	4,1	3,6	4,2	4,2	3,7	3,7	3,7	4	
20			(6)			= =	2,8	3,5	3,6	2,9	3,0	3,0		
22		- 2		*		-	2,2	2,9	3,0	2,3	2,3	2,3	(4)	
24				185			1,8	2,4	2,5	1,8	1,8	1,8		*
26		2	-	180	-	-		-	2,1	1,4	1,4	1,4	*	
28				*			1 31		1,7	1,0	1,1	1,1	*	
30		11 100		1 (4)		-	- 141	**		0,7	0,7	0,7		
Ausleger-Ausfahrfol	lge in % ⋅ Bo	oom ext	ension	seque	nce in '	% · Séc	quence	de téle	scopa	ge en %	6			
Tele 1		0	80	0	40	0	60	0	0	80	90	100	0	0
Tele 2		0	0	27	40	54	60	80	100	80	90	100	0	27

-			-	
Bemerkungen	*	Remarks	· R	emarques

Tele 3

Tele 4

* nach hinten	
* over rear	
* sur l'arrière	



Ausladung				Hai	uptausl	eger - N	lain bo	om · Flè	che					85% 
Radius Portée	m	10,1	16,1	16,1	22,1	22,1	28,0	28,0	32,5	34,0	37,0	40,0	10,1	16,1
n		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
3		55,0*				1.5			.51				(8)	
3		48,4				146	112			-	*	4-	12,0	-
3,5		44,2	30,8	17,6	15	13.				1/6			10,5	11,0
4		40,5	30,8	17,6	17,6	16,5	-		~	4	1921	# 1	9,5	10,0
4,5		37,4	30,8	17,6	17,6	16,5	14,3	12,1		1.51			8,5	9,0
5		34,0	30,8	17,6	17,6	16,5	14,3	12,1	7,7	10,4	-	2	7,5	8,2
6		26,6	25,3	17,6	17,4	16,5	14,3	12,1	7,7	10,4	8,8		6,3	6,8
7		19,9	18,8	17,6	17,2	15,4	13,6	11,4	7,7	10,2	8,7	7,2	5,2	5,7
8			14,6	16,6	16,4	14,3	12,9	10,8	7,7	9,9	8,5	7,2	21	4,8
9		*	11,8	13,6	13,4	13,2	12,1	10,1	7,7	9,6	8,3	7,0	-	4,1
0			9,7	11,4	11,2	11,9	11,3	9,5	7,7	9,2	8,0	6,9		3,5
2			6,8	8,5	8,3	8,9	8,4	8,4	7,0	8,5	7,5	6,7	2	2,5
4				1 8 .	6,4	6,9	6,4	7,0	6,2	6,5	6,5	6,3		
6					4,9	5,5	5,1	5,7	5,4	5,1	5,2	5,2	- 4	
8		-	1	2	4,0	4,5	4,0	4,6	4,6	4,1	4,1	4,1		
0			1 1 1		1+1		3,1	3,8	4,0	3,2	3,3	3,3	9	
2		8	1 2	- 1	*	*	2,4	3,2	3,3	2,5	2,5	2,5		
4				-	·*	- 30	2,0	2,6	2,8	2,0	2,0	2,0	-	-
6		4	1112		*	*	*	*	2,3	1,5	1,5	1,5		
8		-			11 (#)	*			1,9	1,1	1,2	1,2		
10		Ť.	-		2	- 2	-	2	120	0,8	0,8	0,8	11.9	- 8

Ausleger-Ausfahrfolge in	% · Boom exte	ension	seque	nce in	% - Séc	luence	de tél	escopa	ge en (	%			
Tele 1	Ö	80	0	40	0	60	0	0	80	90	100	0	0
Tele 2	0	0	27	40	54	60	80	100	80	90	100	0	27
Tele 3	0	0	27	40	54	60	80	100	80	90	100	0	27
Tele 4	0	0	27	40	54	60	80	100	80	90	100	0	27

* nach hinten		
* over rear		
* sur l'arrière		



3 t	105					6,75	x 6,40	m	360	0	1,1			- W	75%
Ausladung Radius					На	uptausl	eger · N	Main bo	om · Flè	che					7
Portée		m	10,1	16,1	16,1	22,1	22,1	28,0	28,0	32,5	34,0	37,0	40,0	10,1	16,1
m			t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
3			43,5	-2		17						-	(4)	11,5	
3,5			40,0	28,0	16,0	-		*		-	•	ją.		10,0	10,5
4			36,7	28,0	16,0	16,0	15,0						1000	9,0	9,5
4,5			32,8	28,0	16,0	16,0	15,0	13,0	11,0	7			2	8,0	8,5
5			29,1	27,9	16,0	16,0	15,0	13,0	11,0	7,0	9,5			7,0	7,7
6			19,9	18,8	16,0	15,8	15,0	13,0	11,0	7,0	9,5	8,0	Tel I	6,0	6,5
7			14,8	13,8	15,8	15,6	14,0	12,4	10,4	7,0	9,3	7,9	6,5	4,8	5,4
8				10,6	12,4	12,2	12,9	11,7	9,8	7,0	9,0	7,7	6,5	10.03	4,5
9			1 91	8,4	10,1	9,9	10,6	10,0	9,2	7,0	8,7	7,5	6,4	-	3,8
10				6,8	8,4	8,3	8,8	8,3	8,6	7,0	8,4	7,3	6.3		3,2
12			14	4,5	6,1	5,9	6,5	6,0	6,7	6,4	6,1	6,2	6,1		2,3
14			* 1		- eo	4,4	4,9	4,4	5,1	5,3	4,5	4,6	4,5		
16			2	12/	-	3,2	3,8	3,3	4,0	4,1	3,4	3,4	3,4		
18			-		THE STREET	2,4	3,0	2,4	3,2	3,3	2,5	2,6	2,6		
20			*		42			1,8	2,5	2,6	1,9	1,9	1,9		
22			111		*			1,3	2,0	2,1	1,4	1,4	1,4		
24							2 1	0,9	1,6	1,6	0,9	1,0	1,0		
26								-		1,3	0,6	0,6	0,7		
28				- a 1	- 4	2 2	4			1,0			-		

3 t					6,75	x 6,40	m	360	0	0.00	Trib.		AF-MU AL	85%
Ausladung Radius				Ha	uptausl	eger - N	Main bo	om · Flè	che				P	=
Portée	m	10,1	16,1	16,1	22,1	22,1	28,0	28,0	32,5	34,0	37,0	40,0	10,1	16,1
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t.	t	t	t	t
3		47,8			1.0			* 1			141		11,5	
3,5		44,0	30,8	17,6	-				1.5"				10,0	10,5
4		40,4	30,8	17,6	17,6	16,5		18	*		190		9,0	9,5
4,5		36,1	30,8	17,6	17,6	16,5	14,3	12,1			12		8,0	8,5
5		32,0	30,7	17,6	17,6	16,5	14,3	12,1	7,7	10,4			7,0	7,7
6		21,9	20,7	17,6	17,4	16,5	14,3	12,1	7,7	10,4	8,8		6,0	6,5
7		16,3	15,2	17,4	17,2	15,4	13,6	11,4	7,7	10,2	8,7	7,2	4,8	5,4
8			11,7	13,6	13,4	14,2	12,9	10,8	7,7	9,9	8,5	7,2		4,5
9			9,2	11,1	10,9	11,7	11,0	10,1	7,7	9,6	8.3	7,0		3,8
10		-	7,5	9,2	9,1	9,7	9,1	9,5	7,7	9,2	8,0	6,9		3,2
12			4,9	6,7	6,5	7,2	6,6	7,4	7,0	6,7	6,8	6,7		2,3
14		) e.		-	4,8	5,4	4,8	5,6	5,8	4,9	5,1	4,9		
16			1.3	100	3,5	4,2	3,6	4,4	4,5	3.7	3,7	3,7	720	
18				-	2,6	3,3	2,6	3,5	3,6	2,8	2,9	2,9		
20			*	12.			2,0	2,8	2,9	2,1	2,1	2,1	- 12	
22				-			1,4	2,2	2,3	1,5	1,5	1,5		
24			9.7	+.			1,0	1,8	1,8	1,0	1,1	1,1	4	
26				-			3/100	2	1,4	0.7	0.7	0,8		
28		4	-	114					1,1	-	-1,	-		

	e in % - Boom exte		l.			,uonice	uc ten	озоора	ge en	70			
Tele 1	0	80	0	40	0	60	0	0	80	90	100	0	0
Tele 2	0	0	27	40	54	60	80	100	80	90	100	0	27
Tele 3	0	0	27	40	54	60	80	100	80	90	100	0	27
Tele 4	0	0	27	40	54	60	80	100	80	90	100	0	27



9 t		6,75 x 4,40	m	360	0		100	500		y In	7	75%
Ausladung				Haupta	usleger	· Main	boom ·	Flèche				
Radius Portée	m	10,1	16,1	16,1	22,1	22,1	28,0	28,0	32,5	34,0	37,0	40,0
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
3		39,0		-		-	141	-		2		
3,5		35,2	28,0	16,0	-	_ E	101			1.5		-
4		31,9	28,0	16,0	16,0	15,0	160	4				-
4,5		28,1	26,9	16,0	16,0	15,0	13,0	11,0			-	-
5		22,6	21,6	16,0	16,0	15,0	13,0	11,0	7,0	9,5		
6		16,0	15,1	16,0	15,8	15,0	13,0	11,0	7,0	9,5	8,0	11.5
7		12,1	11,3	12,9	12,8	13,4	12,4	10,4	7,0	9,3	7,9	6,5
8			8,8	10,3	10,2	10,7	10,3	9,8	7,0	9,0	7,7	6,5
9			7,1	8,5	8,3	8,9	8,4	9,1	7,0	8,5	7,5	6,4
10			5,8	7,1	7,0	7,5	7,0	7,7	7,0	7,1	7,2	6,3
12			4,0	5,2	5,1	5,5	5,1	5,7	5,8	5,2	5,3	5,3
14		8		*	3,8	4,3	3,9	4,4	4,5	3,9	4,0	4,0
16		11 (4)		***	2,9	3,4	3,0	3,5	3,6	3,0	3,1	3,1
18		19,1			2,3	2,7	2,3	2,8	2,9	2,4	2,4	2,4
20			*		**		1,8	2,3	2,4	1,9	1,9	1,9
22			*	*	(F)	1 9	1,3	1,9	2,0	1,4	1,5	1,5
24			*	*		(9)	0,9	1,6	1,6	1,0	1,1	1,1
26			-	- 1	4	12/	4	-	1,4	0,7	0,7	0,7
28				-	4	-			1,1	1-		

9 t		6,75 x 4,40	m	360	0		4 48 94		1 14 1	Hax	8	35%
Ausladung Radius		14		Haupta	usleger	· Main	boom ·	Flèche				
Portée	m	10,1	16,1	16,1	22,1	22,1	28,0	28,0	32,5	34,0	37,0	40,0
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
3		42,9		75/		4.1				: 1		
3,5		38,7	30,8	17,6	-	1, 41	-	1 21	e e	×	-	-
4		35,1	30,8	17,6	17,6	16,5	3					
4,5		30,9	29,6	17,6	17,6	16,5	14,3	12,1	-	¥	2	-
5		24,9	23,8	17,6	17,6	16,5	14,3	12,1	7,7	10,4		
6		17,6	16,6	17,6	17,4	16,5	14,3	12,1	7,7	10,4	8,8	-
7		13,3	12,4	14,2	14,1	14,7	13,6	11,4	7,7	10,2	8,7	7,2
8			9,7	11,3	11,2	11,8	11,3	10,8	7,7	9,9	8,5	7,2
9			7,8	9,4	9,1	9,8	9,2	10,0	7,7	9,4	8,3	7,0
10			6,4	7,8	7,7	8,3	7,7	8,5	7,7	7,8	7,9	6,9
12			4,4	5,7	5,6	6,0	5,6	6,3	6,4	5,7	5,8	5,8
14					4,2	4,7	4,3	4,8	4,9	4,3	4,4	4,4
16			- Au	in a	3,2	3,7	3,3	3,8	4,0	3,3	3,4	3,4
18			-	(4)	2,5	3,0	2,5	3,1	3,2	2,6	2,6	2,6
20		- 8	4			-	2,0	2,5	2,6	2,1	2,1	2,1
22		. 16	(%)			-	1,4	2,1	2,2	1,5	1,6	1,6
24			91	*	- 2		1,0	1,8	1,8	1,1	1,2	1,2
26		*		*	11.90	-	11/2-1	9   0	1,5	0,8	0,8	0,8
28		1	-	91			9	¥ 1	1,2		- 8	-

Ausleger-Ausfahrfolge in % · Boom ext	ension sequence in % · Séc	quence	de téle	escopa	ge en (	%					
Tele 1	0	80	0	40	0	60	0	0	80	90	100
Tele 2	0	0	27	40	54	60	80	100	80	90	100
Tele 3	0	0	27	40	54	60	80	100	80	90	100
Tele 4	0	0	27	40	54	60	80	100	80	90	100



6 t		6,75 x 4,40	m	360	0							75%
Ausladung Radius				Haupta	usleger	- Main	boom -	Flèche				
Portée	m	10,1	16,1	16,1	22,1	22,1	28,0	28,0	32,5	34,0	37,0	40,0
m		t	t	t	t	ť	t	t	t	t	t	t
3		38,5			2	2 1	1 1	-	2	=/	- 4	21
3,5		34,7	28,0	16,0	-	*, 1			100		3	2
4		31,0	28,0	16,0	16,0	15,0	1112	-	121	-	4	- 2
4,5		23,7	22,5	16,0	16,0	15,0	13,0	11,0	::::	*	* -	-
5		19,0	17,9	16,0	16,0	15,0	13,0	11,0	7,0	9,5	4	- 1
6		13,3	12,4	14,2	14,1	14,8	13,0	11,0	7,0	9,5	8,0	
7		10,0	9,1	10,8	10,6	11,3	10,8	10,4	7,0	9,3	7,9	6,5
8			7,0	8,5	8,4	9,0	8,5	9,2	7,0	8,6	7,7	6,5
9		1 1 2	5,6	7,0	6,8	7,4	6,9	7,6	7,0	7,0	7,0	6,4
10			4,4	5,8	5,7	6,2	5,7	6,4	6,5	5,8	5,8	5,9
12		1 1 4	2,9	4,2	4,0	4,5	4,1	4,7	4,8	4,2	4,2	4,2
14					3,0	3,4	3,0	3,6	3,7	3,1	3,1	3,1
16			×	2	2,2	2,6	2,2	2,8	2,9	2,3	2,3	2,3
18			. "	13	1,6	2,0	1,7	2,2	2,3	1,7	1,8	1,8
20		÷ "			- 1		1,2	1,7	1,8	1,3	1,3	1,3
22			'				0,8	1,4	1,5	0,8	0,9	0,9
24			*	-	2 11 1	*	- 4	1,1	1,2		9	1411
26				-	1115			+	0,9			8.11

6 t	<b>.</b>	,75 x 4,40	m	360	0	1000				H 12/1	8	35%
Ausladung				Haupta	usleger	· Main	boom -	Flèche				
Radius Portée	m	10,1	16,1	16,1	22,1	22,1	28,0	28,0	32,5	34,0	37,0	40,0
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
3		42,3							1/21			120
3,5		38,2	30,8	17,6		-	*		(*)	≪.		197
4		34,1	30,8	17,6	17,6	16,5		1.61	1 4	*		- 101
4,5		26,1	24,8	17,6	17,6	16,5	14,3	12,1	100	*		(9)
5		20,9	19,7	17,6	17,6	16,5	14,3	12,1	7,7	10,4		121
6		14,6	13,6	15,6	15,5	16,3	14,3	12,1	7,7	10,4	8,8	200
7		11,0	10,0	11,9	11,7	12,4	11,9	11,4	7,7	10,2	8,7	7,2
8		*	7,7	9,4	9,2	9,9	9,4	10,1	7,7	9,5	8,5	7,2
9			6,2	7,7	7,5	8,1	7,6	8,4	7,7	7,7	7,7	7,0
10			4,8	6,4	6,3	6,8	6,3	7,0	7,2	6,4	6,4	6,5
12			3,2	4,6	4,4	4,9	4,5	5,2	5,3	4,6	4,6	4,6
14					3,3	3,7	3,3	4,0	4,1	3,4	3,4	3,4
16					2,4	2,9	2,4	3,1	3,2	2,5	2,5	2,5
18				11.8	1,8	2,2	1,9	2,4	2,5	1,9	2,0	2,0
20			2	-	-		1,3	1,9	2,0	1,4	1,4	1,4
22					81 11		0,9	1,5	1,6	0,9	1,0	1,0
24		1 2		41	21		2	1,2	1,3	*	*	-
26					1011				10			

Ausleger-Ausfahrfolge in % · Boom	extension sequence in % - Séq	uence	de téle	scopa	ge en o	%					
Tele 1	0	80	0	40	0	60	0	0	80	90	100
Tele 2	0	0	27	40	54	60	80	100	80	90	100
Tele 3	0	0	27	40	54	60	80	100	80	90	100
Tele 4	0	0	27	40	54	60	80	100	80	90	100

16 AC 155 L



3 t		6,75 x 4,40	m	360	0		7				7	75%
Ausladung				Haupta	usleger	- Main	boom ·	Flèche				
Radius Portée	m	10,1	16,1	16,1	22,1	22,1	28,0	28,0	32,5	34,0	37,0	40,0
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	- t
3		38,0	12:		25			181	.5			_a 1
3,5		34,2	28,0	16,0	-		4 1		40	-	14	12
4		24,2	22,8	16,0	16,0	15,0			(2)	a	31	
4,5		18,4	17,2	16,0	16,0	15,0	13,0	11,0	127		2	-
5		14,6	13,6	15,8	15,6	15,0	13,0	11,0	7,0	9,5		-
6		10,1	9,2	11,0	10,9	11,6	11,0	11,0	7,0	9,5	8,0	4
7		7,4	6,6	8,3	8,1	8,7	8,2	9,0	7,0	8,3	7,9	6,5
8			4,9	6,4	6,3	6,9	6,4	7,1	7,0	6,5	6,5	6,5
9			3,8	5,2	5,0	5,6	5,1	5,8	5,9	5,2	5,3	5,3
10			2,9	4,2	4,1	4,6	4,2	4,8	4,9	4,2	4,3	4,3
12			1,6	2,9	2,8	3,2	2,8	3,4	3,5	2,9	3,0	3,0
14		1, 10			1,9	2,4	2,0	2,5	2,6	2,0	2,1	2,0
16			(5. 1	-	1,3	1,7	1,4	1,9	2,0	1,4	1,4	1,4
18				*	0,8	1,3	0,8	1,4	1,5	0,9	0,9	0,9
20		- ' 3			1	3	*	1,0	1,1	+	7 %	-
22		*		7.00	(+)	+		0,7	0,8	-:		

3 t		6,75 x 4,40	m	360	0						8	35%
Ausladung Radius				Haupta	usleger	· Main	boom ·	Flèche				
Portée	m	10,1	16,1	16,1	22,1	22,1	28,0	28,0	32,5	34,0	37,0	40,0
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
3		41,8			10.00			*	*			
3,5		37,6	30,8	17,6	151	11 12	-	4	4	2	a de la constante de la consta	2
4		26,6	25,1	17,6	17,6	16,5	100	36 111		ll Ser	*	3
4,5		20,2	18,9	17,6	17,6	16,5	14,3	12,1	*	112	4	+
5		16,1	15,0	17,4	17,2	16,5	14,3	12,1	7,7	10,4		- 7
6		11,1	10,1	12,1	12,0	12,8	12,1	12,1	7,7	10,4	8,8	-
7		8,1	7,3	9,1	8,9	9,6	9,0	9,9	7,7	9,1	8,7	7,2
8		· · · · · · · · · · · · · · · ·	5,4	7,0	6,9	7,6	7,0	7,8	7,7	7,2	7,2	7,2
9			4,2	5,7	5,5	6,2	5,6	6,4	6,5	5,7	5,8	5,8
10			3,2	4,6	4,5	5,1	4,6	5,3	5,4	4,6	4,7	4,7
12			1,8	3,2	3,1	3,5	3,1	3,7	3,8	3,2	3,3	3,3
14		-			2,1	2,6	2,2	2,8	2,9	2,2	2,3	2,2
16				1521	1,4	1,9	1,5	2,1	2,2	1,5	1,5	1,5
18			120	-	0,9	1,4	0,9	1,5	1,6	1,0	1,0	1,0
20								1,1	1,2			8
22		-	12	120	-	*		0,8	0,9	12	2.1	

Tele 1	0	80	0	40	0	60	0	0	80	90	100
Tele 2	0	0	27	40	54	60	80	100	80	90	100
Tele 3	0	0	27	40	54	60	80	100	80	90	100
Tele 4	0	0	27	40	54	60	80	100	80	90	100



### Tragfähigkeiten Hauptauslegerverlängerung Lifting capacities main boom extension Capacités de levage rallonge de flèche

	uptausi	eger ·	Main boom ·	Flèche princip	ale		37 m H	auptaus	leger ·	Main boom · FI	èche princip	ale	
usladung adius		9,2 m	1	on · Rallonge c	17,8 m		Ausladung Radius	-	9,2 m			17,8 m	
ortée	0°	20°	40°	0°	20°	7,444	Portée	0°	20°	40°	0°	20°	40
	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t
3	4,0	*			*		8	4,0	-			111 198	
9	4,0			_	-	-1	9	4,0				- 8	
0	4,0	121	*1, 111,	1,7		*	10	4,0	- 10-		1,7		-
2	3,9	3,5	* 1	1,7	- 1 - 2		12	3,9	3,5	11.2	1,7		•
4	3,7	3,5	3,2	1,7	*:		14	3,7	3,5	3,2	1,7		
6	3,6	3,3	3,1	1,7	1,6	4	16	3,6	3,3	3,1	1,7	1,6	٠
3	3,4	3,2	3,0	1,7	1,6	30	18	3,4	3,2	3,0	1,7	1,6	
0	3,3	3,0	2,8	1,6	1,6	927	20	3,0	3,0	2,8	1,6	1,6	•
2	3,1	2,9	2,8	1,6	1,5	1,4	22	2,4	2,8	2,8	1,6	1,5	1,
4	2,5	2,8	2,7	1,5	1,5	1,4	24	1,9	2,2	2,5	1,5	1,5	1,
6	2,1	2,3	2,5	1,5	1,4	1,4	26	1,5	1,8	2,0	1,5	1,4	1,4
3	1,7	1,9	2,0	1,4	1,4	1,3	28	1,1	1,4	1,5	1,3	1,4	1,
)	1,3	1,5	1,7	1,4	1,3	1,3	30	0,9	1,0	1,2	1,0	1,3	1,
2	1,1	1,2	1,3	1,2	1,3	1,2	32	0,6	0,8	0,9	0,8	1,1	1,
		0.0	1,0	0,9	1,2	1,2	34			0,6		0,9	1,
	0,8	0,9										0.0	0,
4	0,8	0,9		0,7	1,0	1,1	36	2	4			0,6	~,
				0,7	1,0	1,1	36 38					0,6	
9 3 3 ) O m Ha	0,6	0,7			0,8		38 40						
4 6 3 0 0 m Ha	0,6 - uptausl	0,7	- - Main boom -	Flèche princip	0,8 0,6	1,0	38 40 <b>40 m</b> H	auptaus 3,0	leger ·	Main boom · Fl	èche princip	ale	0,
4 3 3 0 0 m Ha	0,6 	0,7	Main boom	Flèche princip	0,8 0,6 ale	1,0	38 40 <b>40 m</b> H 9	- auptaus 3,0 3,0	leger ·	Main boom · Fl	èche princip	ale	0,
4 6 8 0 0 m Ha 9 0	0,6 	0,7	Main boom	Flèche princip	0,8 0,6 ale	1,0	38 40 40 m H 9 10	3,0 3,0 3,0	leger ·	Main boom · Fl	èche princip	ale	0,
4 6 8 0 0 <b>m</b> Ha 9 0 2	0,6 	0,7 		Flèche princip - 1,0 1,0	0,8 0,6 ale	1,0	38 40 <b>40 m</b> H 9 10 12	3,0 3,0 3,0 3,0	3,0 3,0	Main boom · Fl	1,0 1,0	ale	0,1
4 6 3 0 0 m Ha 9 0 2 4 6	0,6 	0,7 	Main boom	Flèche princip  1,0 1,0 1,0 1,0	0,8 0,6 ale	1,0	38 40 <b>40 m</b> H 9 10 12 14	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0	3,0 3,0 3,0	Main boom · Flo	1,0 1,0 1,0	ale 1,0	0,1
0 m Ha	0,6 	0,7 	Main boom - 2,8 2,7	1,0 1,0 1,0 1,0	0,8 0,6 ale	1,0	38 40 40 m H 9 10 12 14 16	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0	3,0 3,0 3,0 2,8	Main boom · Flore	1,0 1,0 1,0 1,0	ale - - 1,0 1,0	0,
4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	0,6 	0,7 	Main boom ·	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	0,8 0,6 ale	1,0	38 40 40 m H 9 10 12 14 16 18 20	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 2,9	3,0 3,0 3,0 2,8 2,7	Main boom · Flore	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	1,0 1,0	0,1
4 6 3 0 0 m Ha 9 0 2 2 4 6 3 3 0	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 2,9 2,8 2,7	0,7 	2,8 2,7 2,5 2,4	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	0,8 0,6 ale	1,0	38 40 40 m H 9 10 12 14 16 18 20 22	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 2,9 2,8 2,4	3,0 3,0 3,0 2,8 2,7 2,6	Main boom · Florence	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	1,0 1,0 1,0	0,1
4 6 3 0 0 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 2,9 2,8 2,7 2,5	3,0 3,0 3,0 2,8 2,7 2,6 2,4	2,8 2,7 2,5 2,4 2,3	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	0,8 0,6 ale	1,0	38 40 40 m H 9 10 12 14 16 18 20 22 24	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 2,9 2,8 2,4	3,0 3,0 3,0 2,8 2,7 2,6 2,2	Main boom · Florence	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	1,0 1,0 1,0 1,0	0,11
1	0,6 	0,7 3,0 3,0 3,0 2,8 2,7 2,6 2,4 2,3	2,8 2,7 2,5 2,4 2,3 2,2	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	0,8 0,6 ale 	1,0	38 40 40 m H 9 10 12 14 16 18 20 22 24 26	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 2,9 2,8 2,4 1,9	3,0 3,0 3,0 2,8 2,7 2,6 2,2 1,7	Main boom · Florence ·	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	1,0 1,0 1,0 1,0	1,011,111
4	0,6 	0,7 3,0 3,0 3,0 2,8 2,7 2,6 2,4 2,3 1,9	2,8 2,7 2,5 2,4 2,3 2,2 2,0	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	0,8 0,6 ale	1,0 0,7	38 40 40 m H 9 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 2,9 2,8 2,4 1,9 1,5	3,0 3,0 3,0 2,8 2,7 2,6 2,2 1,7	Main boom · Florence State Sta	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	1,0
4	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 2,9 2,8 2,7 2,5 2,0 1,6 1,3	3,0 3,0 3,0 2,8 2,7 2,6 2,4 2,3 1,9	2,8 2,7 2,5 2,4 2,3 2,2 2,0 1,6	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	0,8 0,6 ale	1,0 0,7 - - 1,0 1,0 1,0 1,0	38 40 40 m H 9 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 2,9 2,8 2,4 1,9 1,5 1,1	3,0 3,0 3,0 2,8 2,7 2,6 2,2 1,7 1,4	Main boom · Florence State Sta	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	0,1 
4	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 2,9 2,8 2,7 2,5 2,0 1,6 1,3	3,0 3,0 3,0 2,8 2,7 2,6 2,4 2,3 1,9 1,5	2,8 2,7 2,5 2,4 2,3 2,2 2,0 1,6 1,3	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	0,8 0,6 ale	1,0 0,7	38 40 40 m H 9 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 32	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 2,9 2,8 2,4 1,9 1,5 1,1 0,8	3,0 3,0 3,0 2,8 2,7 2,6 2,2 1,7 1,4 1,0	2,8 2,7 2,5 2,4 2,3 1,9 1,5 1,2	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 0,9	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	1,(C)
4 6 8 0 0 0 m Ha 9 0 0 2 4 6 8 0 2 4 4 6 8 8 0 2 4	0,6	0,7 3,0 3,0 3,0 2,8 2,7 2,6 2,4 2,3 1,9 1,5 1,2 0,9	2,8 2,7 2,5 2,4 2,3 2,2 2,0 1,6 1,3	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	0,8 0,6 ale	1,0 0,7 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 0,9	38 40 40 m H 9 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 32 34	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 2,9 2,8 2,4 1,9 1,5 1,1 0,8	3,0 3,0 3,0 2,8 2,7 2,6 2,2 1,7 1,4 1,0	Main boom · Florage Fl	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 0,9	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	1,0 1,0 1,0 0,0
4 6 8 0 0 m Ha 9 0 2 4 6 8 8 0 2 4 6 6 8	0,6	0,7 3,0 3,0 3,0 2,8 2,7 2,6 2,4 2,3 1,9 1,5 1,2 0,9 0,7	2,8 2,7 2,5 2,4 2,3 2,2 2,0 1,6 1,3 1,0 0,8	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	0,8 0,6 ale	1,0 0,7 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 0,9	38 40 40 m H 9 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 32 34 36	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 2,9 2,8 2,4 1,9 1,5 1,1 0,8	3,0 3,0 3,0 2,8 2,7 2,6 2,2 1,7 1,4 1,0	2,8 2,7 2,5 2,4 2,3 1,9 1,5 1,2 0,9 0,6	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 0,9	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 0,8	1,(1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,
4	0,6	0,7 3,0 3,0 3,0 2,8 2,7 2,6 2,4 2,3 1,9 1,5 1,2 0,9	2,8 2,7 2,5 2,4 2,3 2,2 2,0 1,6 1,3	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	0,8 0,6 ale	1,0 0,7 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 0,9	38 40 40 m H 9 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 32 34	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 2,9 2,8 2,4 1,9 1,5 1,1 0,8	3,0 3,0 3,0 2,8 2,7 2,6 2,2 1,7 1,4 1,0	Main boom · Florage Fl	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 0,9	1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	0,6

Ausladung Radius				lèche princip			37 m Ha	auptaus	leger -	Main boom ·	Flèche princip	ale	
	V	erlänge 9,2 m		on · Rallonge c	le flèch 17,8 m		Ausladung Radius	V	erlänge 9,2 m		on · Rallonge d	e flèch 17,8 m	
Portée	0°	20°	40°	O°	20°		Portée	0°	20°	40°	O°	20°	
n	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t
8	4,4	8	-3-1			10	8	4,4					117
9	4,4	-			-	241	9	4,4	*				- 8
10	4,4			1,9	1.5	- 15	10	4,4			1,9		-
12	4,3	3,8		1,9	740	(44)	12	4,3	3,8		1,9	•	-
14	4,1	3,8	3,5	1,9	151	15	14	4,1	3,8	3,5	1,9	-	=
16	4,0	3,6	3,4	1,9	1,8	76	16	4,0	3,6	3,4	1,9	1,8	÷
18	3,7	3,5	3,3	1,9	1,8	11.175	18	3,7	3,5	3,3	1,9	1,8	
20	3,6	3,3	3,1	1,8	1,8		20	3,3	3,3	3,1	1,8	1,8	
22	3,4	3,2	3,1	1,8	1,6	1,5	22	2,6	3,1	3,1	1,8	1,6	1,5
24	2,8	3,1	3,0	1,6	1,6	1,5	24	2,1	2,4	2,8	1,6	1,6	1,5
26	2,3	2,5	2,8	1,6	1,5	1,5	26	1,6	2,0	2,2	1,6	1,5	1,5
28	1,9	2,1	2,2	1,5	1,5	1,4	28	1,2	1,5	1,6	1,4	1,5	1,4
30	1,4	1,6	1,9	1,5	1,4	1,4	30	1,0	1,1	1,3	1,1	1,4	1,4
32	1,2	1,3	1,4	1,3	1,4	1,3	32	0,7	0,9	1,0	0,9	1,2	1,3
34	0,9	1,0	1,1	1,0	1,3	1,3	34	Lea	770	0,7		1,0	1,2
36	0,7	0,8		0,8	1,1	1,2	36	- **	140		1115	0,7	0,9
38		-	+		0,9	1,1	38	- 3	1 b				0,7
10					0,7	0,8	40	1 :971		- 11		1 2	
9	3,3		. *	1,1			9	3,3			1,1	- *	1.19
12	3,3	3,3		1,1		¥	12	3,3	3,3				
				15.000					10 / 100		1.5		
14	3,3	3,3	4 1	1.1		547	14	3,3	3.3		1,1		1.2
	3,3	3,3		1,1				3,3	3,3		1,1	1 8	
14	3,3	3,3	3,1	1,1	1,1	(#2 (#2	16	3,3	3,3	3,1	1,1	1,1	
16	3,3 3,2	3,3 3,1	3,1 3,0	1,1 1,1	1,1	. (#) ≆:	16 18	3,3	3,3 3,1	3,1 3,0	1,1 1,1 1,1	1,1	*
14 16 18	3,3 3,2 3,1	3,3 3,1 3,0	3,1 3,0 2,8	1,1 1,1 1,1	1,1 1,1 1,1	**************************************	16 18 20	3,3 3,2 3,1	3,3 3,1 3,0	3,1 3,0 2,8	1,1 1,1 1,1 1,1	1,1 1,1 1,1	1.1
14 6 18 20 22	3,3 3,2 3,1 3,0	3,3 3,1 3,0 2,9	3,1 3,0 2,8 2,6	1,1 1,1 1,1 1,1	1,1 1,1 1,1 1,1	1,1	16 18 20 22	3,3 3,2 3,1 2,6	3,3 3,1 3,0 2,9	3,1 3,0 2,8 2,6	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	1,1 1,1 1,1 1,1	1,1
14 16 18 20 22	3,3 3,2 3,1 3,0 2,8	3,3 3,1 3,0 2,9 2,6	3,1 3,0 2,8 2,6 2,5	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	1,1 1,1 1,1 1,1	1,1	16 18 20 22 24	3,3 3,2 3,1 2,6 2,1	3,3 3,1 3,0 2,9 2,4	3,1 3,0 2,8 2,6 2,5	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	1,1 1,1 1,1 1,1	1,1
14 16 18 20 22 24 26	3,3 3,2 3,1 3,0 2,8 2,2	3,3 3,1 3,0 2,9 2,6 2,5	3,1 3,0 2,8 2,6 2,5 2,4	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	1,1	16 18 20 22 24 26	3,3 3,2 3,1 2,6 2,1 1,6	3,3 3,1 3,0 2,9 2,4 1,9	3,1 3,0 2,8 2,6 2,5 2,1	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	1,1
14 16 18 20 22 24 26	3,3 3,2 3,1 3,0 2,8 2,2 1,8	3,3 3,1 3,0 2,9 2,6 2,5 2,1	3,1 3,0 2,8 2,6 2,5 2,4 2,2	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	1,1 1,1 1,1	16 18 20 22 24 26 28	3,3 3,2 3,1 2,6 2,1 1,6 1,2	3,3 3,1 3,0 2,9 2,4 1,9	3,1 3,0 2,8 2,6 2,5 2,1 1,6	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	1,1 1,1 1,1
14 16 18 20 22 24 26 28	3,3 3,2 3,1 3,0 2,8 2,2 1,8	3,3 3,1 3,0 2,9 2,6 2,5 2,1 1,6	3,1 3,0 2,8 2,6 2,5 2,4 2,2 1,8	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	16 18 20 22 24 26 28 30	3,3 3,2 3,1 2,6 2,1 1,6 1,2 0,9	3,3 3,1 3,0 2,9 2,4 1,9 1,5	3,1 3,0 2,8 2,6 2,5 2,1 1,6 1,3	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	1,1 1,1 1,1
14 16 18 20 22 24 26 28 30	3,3 3,2 3,1 3,0 2,8 2,2 1,8 1,4	3,3 3,1 3,0 2,9 2,6 2,5 2,1 1,6 1,3	3,1 3,0 2,8 2,6 2,5 2,4 2,2 1,8 1,4	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	16 18 20 22 24 26 28 30 32	3,3 3,2 3,1 2,6 2,1 1,6 1,2	3,3 3,1 3,0 2,9 2,4 1,9	3,1 3,0 2,8 2,6 2,5 2,1 1,6 1,3	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,0 0,8	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	1,1 1,1 1,1 1,1
14 16 18 20 22 24 26 28 30 32	3,3 3,2 3,1 3,0 2,8 2,2 1,8 1,4 1,1	3,3 3,1 3,0 2,9 2,6 2,5 2,1 1,6 1,3	3,1 3,0 2,8 2,6 2,5 2,4 2,2 1,8 1,4	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	16 18 20 22 24 26 28 30 32	3,3 3,2 3,1 2,6 2,1 1,6 1,2 0,9	3,3 3,1 3,0 2,9 2,4 1,9 1,5 1,1	3,1 3,0 2,8 2,6 2,5 2,1 1,6 1,3 1,0	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,0 0,8	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 0,9	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1
14 16 18 20 22 24 26 28 30	3,3 3,2 3,1 3,0 2,8 2,2 1,8 1,4	3,3 3,1 3,0 2,9 2,6 2,5 2,1 1,6 1,3	3,1 3,0 2,8 2,6 2,5 2,4 2,2 1,8 1,4	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	16 18 20 22 24 26 28 30 32	3,3 3,2 3,1 2,6 2,1 1,6 1,2 0,9	3,3 3,1 3,0 2,9 2,4 1,9 1,5 1,1	3,1 3,0 2,8 2,6 2,5 2,1 1,6 1,3	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,0 0,8	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	1,1 1,1 1,1 1,1



#### Tragfähigkeiten Hauptauslegerverlängerung Lifting capacities main boom extension Capacités de levage rallonge de flèche

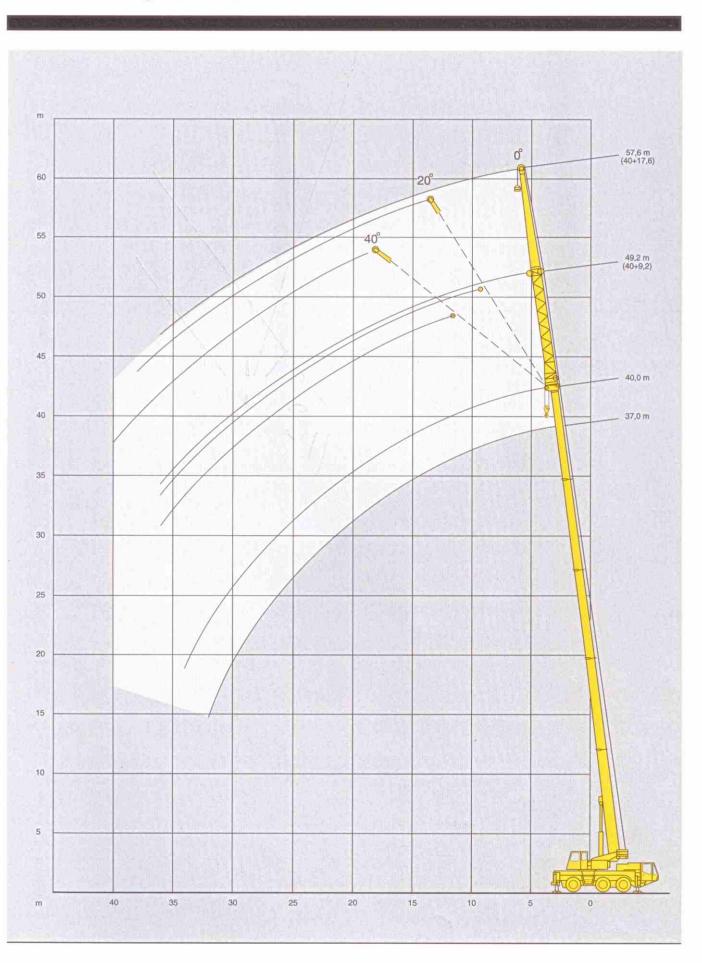
Ausladung Radius Portée m 8		eger ·	Main boom ·	Flèche principa	ale		37 m H	lauptausl	eger · I	Main boom	· Flèche principa	ale	
Portée n 8			rung · Extens	ion · Rallonge d		е	Ausladung Radius		erlänge 9,2 m	rung · Exten	sion · Rallonge d	e flèch 17,8 m	е
9	0°	20°	40°	0°	20°	40°	Portée	0°	20°	40°	0°	20°	40
9	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	đ
	4,0	-			9		8	4,0		•	*	1 -	
0	4,0	(4)				- 2	9	4,0				3	
0	4,0	9		1,7	- 2	11	10	4,0	-		1,7	*	
2	3,9	3,5	* 5	1,7			12	3,9	3,5		1,7		- 1
4	3,7	3,5	3,2	1,7	-		14	3,2	3,5	3,2	1,7		11 %
16	3,1	3,3	3,1	1,7	1,6	-	16	2,4	2,8	3,1	1,7	1,6	1 3
8	2,5	2,8	3,0	1,7	1,6	1,2	18	1,8	2,2	2,4	1,7	1,6	
20	1,9	2,2	2,4	1,6	1,6		20	1,4	1,7	1,9	1,4	1,6	- 18
22	1,5	1,8	2,0	1,6	1,5	1,4	22	0,9	1,3	1,5	1,0	1,5	1,
24	1,1	1,4	1,5	1,2	1,5	1,4	24	0,6	0,9	1,1	0,6	1,2	1,
26	0,8	1,0	1,2	0,9	1,4	1,4	26		0,6	0,8		0,9	1,
28		0,7	0,9	0,6	1,1	1,3	28	1 2			1 16	0,6	1,
30		* .	0,6		0,8	1,1	30		4	1.8	-	*	0,
32	· · · ·	*			0,6	0,9	32				- 4	-	- 6
34					*	0,6	34		4			*	
IOm H	auptaus	leger ·	Main boom ·	Flèche princip	ale		40 m	lauptaus	eger · l	Main boom	· Flèche princip	ale	
9	3,0	14. 1		4	*:	*	9	3,0				- 12	
0	3,0	181		1,0	3	*	10	3,0		*	1,0	-	-
2	3,0	3,0	*	1,0	140	-	12	3,0	3,0		1,0	125	
14	3,0	3,0		1,0			14	3,0	3,0	1 211	1,0	-	1154
16	3,0	3,0	2,8	1,0	1,0	340	16	2,4	2,8	2,8	1,0	1,0	
18	2,4	2,8	2,7	1,0	1,0		18	1,7	2,2	2,4	1,0	1,0	1 24
20	1,9	2,2	2,4	1,0	1,0	(+)	20	1,2	1,6	1,9	1,0	1,0	
22	1,5	1,7	1,9	1,0	1,0	1,0	22	0,8	1,2	1,5	8,0	1,0	1,
24	1,1	1,4	1,5	1,0	1,0	1,0	24	*	0,8	1,0		1,0	1,
0.0	0,8	1,0	1,2	0,8	1,0	1,0	26	(2)	100	0,7		8,0	1,
26		0,7	0,9		1,0	1,0	28						0,
			0,6		0,7	1,0	30			-	-		0,
26 28 30													
28		*				0,8	32			181			1



37 m Ha	uptausl	eger ·	Main boom	·Flèche	principa	ale		37 m	Hauptausl	eger ·	Main boom - Fle	che principa	ale	
Ausladung Radius	V	erlänge 9,2 m	rung · Exten		llonge d	e flèch 17,8 m		Ausladung Radius		9,2 m		1.74	17,8 m	
Portée	0°	20°	40°		О°	20°	40°	Portée	0°	20°	40°	0°	20°	40
m	t	t	t		t	t	t	m	t	t	. t	t	t	t
8	4,4	*				1+1		8	4,4					
9	4,4	*			-			9	4,4					
10	4,4	•	*		1,9	*	-	10	4,4	*		1,9		
12	4,3	3,8			1,9			12	4,3	3,8		1,9		
14	4,1	3,8	3,5		1,9	*	8	14	3,5	3,8	3,5	1,9		-
16	3,4	3,6	3,4		1,9	1,8		16	2,6	3,1	3,4	1,9	1,8	
18	2,8	3,1	3,3		1,9	1,8	*	18	2,0	2,4	2,6	1,9	1,8	-
20	2,1	2,4	2,6		1,8	1,8		20	1,5	1,9	2,1	1,5	1,8	
22	1,6	2,0	2,2		1,8	1,6	1,5	22	1,0	1,4	1,6	1,1	1,6	1,5
24	1,2	1,5	1,6		1,3	1,6	1,5	24	0,7	1,0	1,2	0,7	1,3	1,5
26	0,9	1,1	1,3		1,0	1,5	1,5	26	* 1	0,7	0,9		1,0	1,4
28	-	0,8	1,0		0,7	1,2	1,4	28	- 100	12		-	0,7	1,1
30	:*:	*	0,7			0,9	1,2	30		1/81	.5			0,8
32	9)	- 7	4			0,7	1,0	32	100	N.	* /		180	*
34	-	.4)				-	0,7	34		-			- 31	3
40 m Ha	uptaus	leger ·	Main boom	·Flèche	princip	ale		40 m	Hauptaus	leger -	Main boom · Fl	èche princip	ale	
									2.0					
9	3,3	120				ž.	- 5	9	3,3			2 2		**
10	3,3				1,1			10	3,3	-		1,1		-
12	3,3	3,3	171		1,1	- 4	×	12	3,3	3,3		1,1		141
14	3,3	3,3	*		1,1	- X		14	3,3	3,3		1,1	1 2	7.0
16	3,3	3,3	3,1		1,1	1,1		16	2,6	3,1	3,1	1,1	1,1	(#)
18	2,6	3,1	3,0		1,1	1,1	^	18	1,9	2,4	2,6	1,1	1,1	71
20	2,1	2,4	2,6		1,1	1,1	-	20	1,3	1,8	2,1	1,1	1,1	~
22	1,6	1,9	2,1		1,1	1,1	1,1	22	0,9	1,3	1,6	0,9	1,1	1,1
24	1,2	1,5	1,6		1,1	1,1	1,1	24		0,9	1,1		1,1	1,1
26	0,9	1,1	1,3		0,9	1,1	1,1	26		-	0,8		0,9	1,1
28	(5)	0,8	1,0		· · · · ·	1,1	1,1	28						1,0
30	*		0,7		*	0,8	1,1	30						0,7
32		.00			÷	ě	0,9	32					114	96
34	te:	(4)				7	0,7	34				-		- 4
											*			



#### Arbeitsbereiche Hauptauslegerverlängerung Working ranges main boom extension Portées rallonge de flèche





### Technische Beschreibung Technical description Descriptif technique

Carrier		A	B*
Drive/steering	6 x 4 x 6	•	
	6 x 4 x 4		0
Frame	Monobox main frame with outrigger boxes integral, of high-strength fine-grained structural steel.	•	
Outriggers	Four hydraulically telescoping outrigger beams with hydraulic jack legs.	•	0
Engine	Daimler-Benz OM 401 LA water-cooled 6-cylinder diesel engine, output to DIN: 213 kW (290 hp), max torque 1180 Nm at 1100-1600 rpm. Fuel tank capacity: 300 l.	•	
	Daimler-Benz OM 366 LA water-cooled 6-cylinder diesel engine, output to DIN: 171 kW (233 hp), max torque 750 Nm at 1400 rpm. Fuel tank capacity: 300 l.		•
Fransmission	ZF powershift transmission with torque-converter and electronic gearshift control, transfer case providing off-road range.	•	
	Powershift transmission with torque-converter and transfer case integral.		
Axles	Axle 1: non-driven, steering Axle 2: planetary, steering, longitudinal and transverse differential lockout control Axle 3: planetary, steering, transverse differential lockout control.	•	
	Axle 1: planetary, connectable, steering, transverse differential lockout control Axle 2: non-driven, steering Axle 3: planetary, rigid, transverse differential lockout control.		•
Suspension	Hydropneumatic suspension with automatic levelling control, all axles hydraulically blockable.	•	
	Hydropneumatic suspension with manual levelling, all axles hydraulically blockable.		•
Wheels and tyres	6 disk-type wheels 9.5-25 fitted with 14.00 R 25 tyres, on-road tread, tubeless. Single wheels on all axles.	•	•
Steering	Dual-circuit semiblock mechanical steering with hydraulic booster.	•	
	With independent rear axle steering.	•	
Brakes	Service brake: dual-line air system, acting on all wheels. Parking brake: spring-loaded type. Sustained action brake: engine exhaust type and constant decompression with butterfly valve.		
	Service brake: dual-line air system, acting on all wheels. Parking brake: spring-loaded type. Sustained action brake: engine exhaust type.		•
Electrical equipment	24 V system	•	0
2-man driver's cab	Rubber-mounted steel-plate driver's cab with safety-glazing, slide-by side windows, controls and instrumentation, driver's and mate's seat, vertically adjustable steering wheel, heated outside mirrors, rotaflare warning light.	•	
1-man driver's cab	Rubber-mounted steel-plate driver's cab with safety-glazing, slide-by side windows, controls and instrumentation, driver's seat, vertically adjustable steering wheel, outside mirrors, rotaflare warning light.  1-man cab on left-hand side		•
	1-man cab on right-hand side		0
Remarks			
Standard			
O Option			
Обраба			
* Duties for version B on re			



Superstructure		- A	B*
Main boom 40.0 m	Boom base and 4 telescopic sections, fabricated from fine-grained structural steel, telescoping ability with partial load, buckling-resistant Demag ovaloid design.	•	•
Counterweight	6 t sections of 3.0 t, 1.15 t and 1.9 t (4.15 t fitted to the superstructure, 1.9 t hydraulically stowed on the carrier, assembled without the operator needing to leave his cab.	•	
	6.8 t (4.7 + 2.1 t)		
Hydraulic system	Powered by carrier engine, 1 variable-displacement axial piston pump and separate fixed-displacement pump to allow 3 simultaneous, independent working movements.	•	•
Hoist	Fixed-displacement axial-piston motor, hoist drum with planetary reduction integral and spring-loaded holding brake.	•	
Slew unit	Hydraulic motor with planetary reduction, foot-pedal operated slew brake and spring-loaded holding brake.	•	•
Boom elevation	1 differential cylinder with pilot-controlled lowering brake valve.		•
Crane cab	Spacious all-steel comfortable cab with sliding door, large folding-out windscreen, roof window of armoured glass, vertically adjustable operator's seat, controls and instrumentation for all crane movements, working light. Self-contained air heater and 7-day programmable timer, thermostat-controlled. Interval control wiper for windscreen and roof window, and washer.	•	
	Spacious all-steel comfortable cab with sliding door, large folding-out windscrren, roof window of armoured glass, controls and instrumentation for all crane movements, working light, interval control wiper for windscreen and roof window, washer, and vertically adjustable operator's seat.		•
	Diesel heater		.0
Top-steer facility			
Safety devices	Electronic safe load indicator with digital readout for hook load, rated load, boom length, boom angle, load radius, analogue display to indicate the capacity utilization, limit switches on hoist and lowering motions, pressure-relief and safety holding valves.	•	•
Hydraulic servo control	Hydraulic pilot-control by self-centering control levers.	•	
Optional equipme	nt		
Drive	6x6	0	
Telma brake		0	
Wheels and tyres	Optional 16.00 R 25 on 11.25-25 rims, tubeless.	0	
Tow coupling	12 t capacity, air-brake connection.	0	0
Hoist II	Fixed-displacement axial piston motor, hoist drum with planetary reduction integral and spring-loaded holding brake (avoids re-reeving of hoist line when using the optional jibs).	0	0
	Installed by the crane itself.	0	
	Installed by assist crane.		0
Main boom extension	Side-folding 1 or 2-part jib, 9.2 m or 17.6 m. 0°, 20° and 40° offset.	0	0
Hydraulic fly jib	Side-folding, 9.0 m or 14.3 m. 0°, 10°, 20°, 30°, 40° and 50° offset.	0	
Additional counterweight	3.0 t, integrated into standard counterweight, installed hydraulically by the crane itself.	0	
	2.7 t		0
Heavy-lift attachment	Additional sheaves on boom head for duties over 34.4 t.	0	0



_	-		
_	- 1	_	
	-		

Partie supérieure		А	B*
Flèche principale de 40,0 m	Flèche de base et 4 éléments télescopiques, en tôle d'acier de construction à grains fins, profil Demag à haute résistance, télescopage avec charge partielle.	•	•
Contrepoids	6 t sections de 3,0 t, 1,15 t et 1,9 t (4,15 t fixé à la partie supérieure, 1,9 t déposé hydrauliquement sur le châssis, mis en place depuis la cabine supérieure).	•	
	6,8 t (4,7 + 2,1 t)		
nstallation hydraulique	Entraînement par moteur châssis, 1 pompe à débit variable du type à pistons axiaux et 1 pompe à débit constant, permettant 3 mouvements simultanés et indépendants.	•	•
reuil de levage	Moteur hydraulique à pistons axiaux et à débit constant, tambour avec réducteur à planétaires, frein à pédal et frein à ressorts.	•	•
Orientation	Moteur hydraulique à pistons axiaux avec réducteur à planétaires, frein à ressorts.		
Relevage de flèche	1 vérin différentiel, descente contrôlée au moyen d'un clapet de freinage piloté.	0	
Cabine tourelle	Cabine spacieuse et confortable, tout en acier, avec porte coulissante, large pare- brise relevable, fenêtre de toit en verre blindé, siège grutier réglable en hauteur, instruments de commande et de contrôle des mouvements de la grue, phare de travail. Chauffage à air indépendant du moteur et interrupteur à minuterie programmable sur 7 jours, contrôlé par thermostat. Essuie-glace à marche intermittente pour pare-brise et fenêtre de troit, lave-glace.	•	
	Cabine spacieuse et confortable, tout en acier, avec porte coulissante, large pare-brise relevable, fenêtre de toit en verre blindé, instruments de commande et de contrôle des mouvements de la grue, phare de travail, essuie-glace à marche intermittente pour pare-brise et fenêtre de toit, lave-glace, siège grutier réglable en hauteur.		•
	Chauffage diesel		0
Conduite de châssis depuis la	a cabine tourelle		
Dispositifs de sécurité	Limiteur de couple de charge électronique avec indicateurs digitaux pour la charge suspendue et nominale, la longueur et l'angle de la flèche et la portée, indicateur analogique du degré d'utilisation. Limiteurs de fin de course haut et bas, soupapes de sécurité et limiteurs de pression.	•	
Servo-commande hydraulique	Commande hydraulique par leviers à rappel automatique.	•	•
Equipements optio	nnels		
Entraînement		0	
Frein Telma	6×6	0	
	Ontion 16 00 P 05 our doc instant 11 05 05 once shows by	0	
Roues et pneumatiques Accouplement de remorque	Option 16.00 R 25 sur des jantes 11.25-25, sans chambre.	0	0
reuil II	Capacité de 12 tonnes, avec têtes d'accouplement de frein pneumatique.	0	0
reuli II	Moteur hydraulique à pistons axiaux et à débit constant, tambour avec réducteur à planétaires et frein à ressorts (permettant de passer au travail sur rallonge sans changement de mouflage).	0	0
	Montage sans utilisation d'une grue auxiliaire.	0	
	Montage par grue auxiliaire.		0
Rallonge de flèche	Repliable sur le côté, en 1 ou 2 éléments, de 9,2 m ou 17,6 m, inclinaison 0°, 20° et 40°.	0	0
Rallonge hydraulique	Repliable sur le côté, 9,0 m ou 14,3 m, inclinaison 0°, 10°, 20°, 30°, 40° et 50°.	0	
Contrepoids supplémentaire	3,0 t intégrable au contrepoids standard, montage hydraulique sans utilisation d'une grue auxiliaire.	0	
	2,7 t		0
Equipement levage lourd	Poulies accessoires en tête de flèche pour lever des charges supérieures à 34,4 t.	0	0