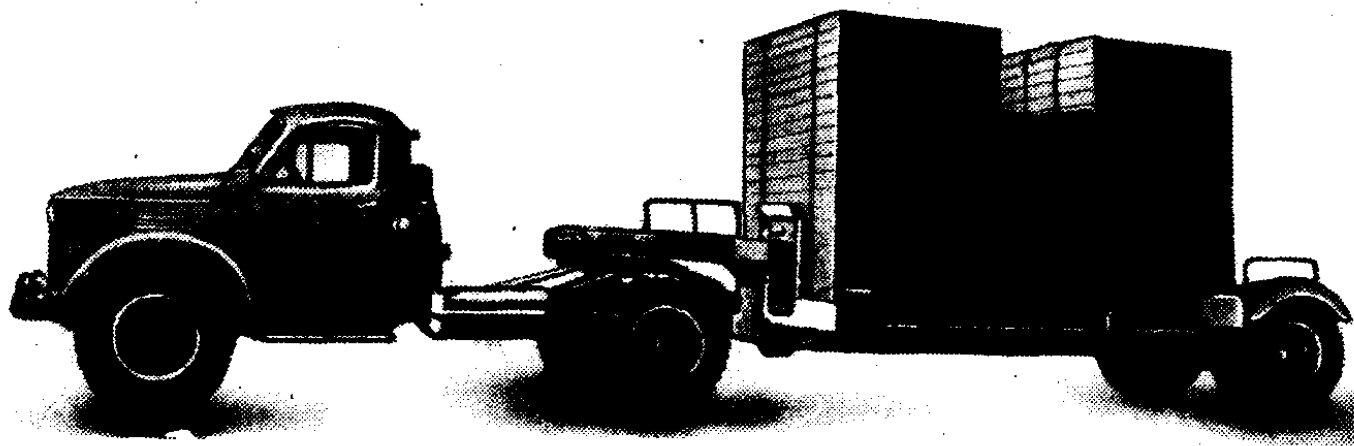


## Полуприцеп-контейнеровоз ЦКТБ-А402

Выпускается Бесланским заводом Росавтоспецоборудование с 1974 г. Предназначен для перевозки железнодорожных и автомобильных контейнеров (УУК-5 — 1 шт., УУК-5У — 1 шт., УУК-2,5 — 2 шт., АУК-1,25 — 4 шт., АУК-0,625 — 6 шт.). Тягач — ГАЗ-51П или ГАЗ-52-06.

Для полуприцепа использованы агрегаты автомобиля ГАЗ-51А (колеса, тормоза, подвеска). Запасное колесо устанавливается между крыльями задних колес. Стояночный тормоз отсутствует. Полуприцеп комплектуется противокатными упорами. Опорное устройство состоит из одной опоры и устанавливается между стойками передней части полуприцепа, привод — ручной.

Грузоподъемность, кг	5000
Собственная масса, кг	2050
В том числе на седельно-сцепное устройство	665
» ось полуприцепа	1385
Полная масса, кг	7050
В том числе на седельно-сцепное устройство	2870
» ось полуприцепа	4180
Габаритные размеры, мм:	
длина	7060
ширина	2420
высота	1545
Погрузочная высота, мм	655
База, мм	5784



Полуприцеп-контейнеровоз ЦКТБ-А402 с тягачом ГАЗ-51П

Колея, мм	1650
Размеры грузовой платформы, мм:	
длина	3700
ширина	2180
Число колес, шт.	4+1
Размер шин	220—508