**02-112 АТЗ-3.8-130 автотопливозаправщик емк. 3.8 м3 на шасси ЗиЛ-130-66 4х2 для заправки самолётов и вертолётов фильтрованным топливом, насос СВН-80, снаряженный вес 5.25 тн, полный вес 8.75 тн, ЗиЛ-130 150 лс, 85 км/час, г. Курган 1965-77 г.**

[](http://probenzovoz.ru/wp-content/uploads/2016/10/benzovoz-zil-130.jpg)

Автотопливозаправщики (АТЗ) - специализированная техника, предназначенная для транспортировки светлых нефтепродуктов и дозированной раздачи топлива. Упрощенный топливозаправщик двойного назначения АТЗ-3,8-130 разработан на Курганском заводе дорожных машин на шасси автомобиля обычной проходимости ЗиЛ-130. Серийное производство началось в 1965 году.

АТЗ-3,8-130 предназначен для механизированной заправки самолётов и вертолётов фильтрованным топливом плотностью не более 0,86 г/см3. Относится к категории заправщиков малой вместимости.

Автомобиль-топливозаправщик может выполнять следующие операции:

− наполнять цистерну топливом своим насосом;

− наполнять цистерну топливом с помощью автоматической системы налива АСН;

− перемешивать топливо в своей цистерне;

− перекачивать топливо из одного резервуара в другой, минуя свою цистерну и фильтр;

− заправлять летательные аппараты фильтрованным топливом;

− откачивать топливо из раздаточных рукавов;

− сливать топливо из цистерны самотеком.

Технологическое оборудование состоит из цистерны, насоса, счетчика жидкости, фильтра, гидравлической системы трубопроводов с арматурой, приемных и раздаточных рукавов, контрольно-измерительной аппаратуры, электрического и противопожарного оборудования. Цистерна эллиптического сечения из листовой стали, рамной конструкции, калиброванная. В верхней части цистерны расположена заливная горловина диаметром 450 мм, в нижней — отстойник и опоры для креплении. Внутри цистерны установлены поплавковый указатель уровня и воздухоотводяшая трубка, идущая от верхней части заднего днища в горловину. На крышке горловины расположены наливной люк и дыхательный клапан, другой дыхательный клапан установлен на обечайке цистерны. Управление выполняемыми операциями централизованное. Для перекачки топлива служит горизонтальный одноступенчатый самовсасывающий вихревой насос СВН-80 с приводом от двигателя через коробку отбора мощности и карданный вал.

В комплект заправщика входят:

* фильтр тонкой очистки топлива ТФ-2М
* счётчик-литромер объёмного типа СВШС-40
* манометр МТО 60/3-6×4
* мановакууметр МВТП-100/3×2,5
* 2 раздаточных крана РП-34
* 3 приёмных резинотканевых шланга диаметром 65 мм длиной по 3 м
* 2 раздаточных шланга диаметром 38 мм длиной 15 м
* шланг для перекачки диаметром 50 мм длиной 9 м
* огнетушитель ОУ-2

Модернизированный вариант АТЗ-4-130 был оборудован цистерной вместимостью 4000 л.

**Технические характеристики АТЗ-3,8-130 на шасси ЗиЛ-130**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование характеристики** | **Значение** |
| Габариты, мм: |  |
| длина | 6770 |
| ширина | 2360 |
| высота | 2700 |
| База, мм | 3800 |
| Колея, мм | 1800/1790 |
| Дорожный просвет, мм | 270 |
| Радиус поворота, м | 8 |
| Масса, кг: |  |
| в снаряженном состоянии | 5250 |
| полная | 8745 |
| Объём цистерны, л: |  |
| эксплуатационный | 3800 |
| геометрический | 3920 |
| Двигатель: |  |
| тип | ЗиЛ-130 |
| число цилиндров | 8 |
| рабочий объём, см3 | 5555 |
| степень сжатия | 6.5 |
| мощность, л.с. | 150 |
| Число передач | 5 |
| Колёсная формула | 4x2 |
| Размер шин | 9,00-20" |
| Запас топлива, л | 170 |
| Скорость максимальная, км/ч | 85 |
| Тормозной путь со скорости 50 км/ч, м | 27 |
| Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км | 28 |
| Время наполнения цистерны, мин.: |  |
| из наземного резервуара | 8 |
| из подземного резервуара | 14.5 |
| Время развёртывания в рабочее положение, мин. | 3 |
| Производительность раздаточной системы, л/мин. | 300 |

**Конструкция топливозаправщика АТЗ-3,8-130 на шасси ЗиЛ-130**

[](http://probenzovoz.ru/wp-content/uploads/2016/10/konstruktsiya-avtotoplivozapravshhika-ZIL-ATZ-38-130.jpg)