



Автомобильный кран "АК-3" с электроприводом
завода "Красный металлист"

Задание на 1939г. - Принять участие в межведомственной комиссии по сравнительным испытаниям автомобильных кранов с электрическим приводом АК-3 и с механическим приводом "АКМ", смонтированных на автомобиле ЗИС-5 и выявить наилучший из них для нужд Народного Х-ва и РККА.

Назначение: - Автомобильный кран "АК-3", изготовленный Ленинградским з-дом "Красный металлист" по тактико-техническим требованиям и по заданию НКО, предназначается для под"ема и перевозки штучных грузов весом до 3 тн. на различных складских и военно-инженерных работах как то: погрузочно-разгрузочные работы на станции снабжения, работа по укладке ж.д. звеньев и рельс наводки крельных мостов, подача элементов моста при постройке военных мостов, подача бетона и материала на раб. в У.Р., работы по разгрузке путей, заправка самолетов установка различных моторов в полевых условиях, аварийная помощь застрявшим боевым машинам и т.п.

Результаты работ: - В 1939г. Межведомственная комиссия возглавляемая ГУПТО провела сравнительные испытания авто.кранов "АК-3" с электроприводом и "АКМ" с механическим приводом. Кран "АК-3" на испытаниях показал себя более производительным и более маневренным, чем кран "АКМ". Несмотря на это большинство комиссии приняло решение совпадающее с мнением Наркома Тяж. Пром. СССР т. Малышева (высказанным им во время показа обоих кранов) - рекомендовать для нужд Народного Х-ва кран "АКМ", как имеющий меньшую стоимость в изготовлении (серийный образец АКМ-42 т.р., опыт. обр. АК-3-75 т.р.) Комиссия отметила также о необходимости конструктивной переделки крана АКМ.

Особое мнение представителя Института указывает на неправильность ориентации на плохой кран из-за дешевизмы и предлагает рекомендовать для нужд Народного хозяйства кран АК-3, удовлетворяющий и требованиям НКО.

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------|-----------|---------------------|--------------------------------|------------------------------|------|
| 1. Грузопод"емность с аутриг. в тн. | 3,0 | 2,75 | 2,5 | 2,25 | 2 | 1,75 | 1,5 | 1,25 | 1,0 | 0,8 | |
| 2. " - без аутриг. (с ездой) в тн. | до 0,6 | | | | | | | | | | |
| 3. Производит. в тн/час | На мах. грузах 25 с грузами 1-1,5 тн. - 50-60 | | | | | | | | | | |
| 4. Вылет отремц. | от оси вращения в мт. | 2,3 | 2,45 | 2,6 | 2,8 | 3,0 | 3,4 | 4,0 | 4,45 | 5,5 | 6,5 |
| | чистый в прод. в м. направл. | 1,08 | 1,13 | 1,28 | 1,48 | 1,68 | 2,08 | 2,68 | 3,18 | 4,18 | 5,18 |
| | чистый в попер. направл. в м. | 1,3 | 1,45 | 1,6 | 1,8 | 2,0 | 2,4 | 3,0 | 3,5 | 4,5 | 5,5 |
| 5. Высота крюка от поверхности земли в м. | 6,8 | 6,75 | 6,65 | 6,55 | 6,45 | 6,25 | 5,8 | 5,3 | 4,1 | 1,2 | |
| 6. Электрооборуд. генератор МП-506 №=8 кв. п=1950 об/мин. | = 220 . | | | | | | | | | | |
| Механизм под"ема груза | | | Механизм поворота | | | | Аутригера | | | | |
| Два эд. мотора КПД-22/1002 | | №=4,5 кв. №=1100 об/м =220 | | Электромот. №=2 кв. МП-504 | | №=900 об/м. = 220 | | 4 эд. мотор. МП-501 | | №=0,93 кв. №=1400 об/м. =220 | |
| Скорость под"ема груза 7,79 м/мин. | | | " - опускания " - 12,4 м/мин. | | | Скорость вращен. крана 2,5 об/мин. | | | Время опускания аутр. - 1м. 10 | | |
| | | | | | | | | | Время под"ема аутр. - 1 м. 10 | | |
| 7. Двигатель ЗИС-5 №=73 л.с. | | =2300 об/м. | | Тр-ная скор. без груза | | -30км/час | | " - с грузом | | - 5 км/час | |
| 8. Время перехода из походного полож. в рабочее - 2 м. 5 сек.; обратнo - 3 мин. | | | | | | Время изменения мах. вылета на минимальный - 15-20 сек. | | | | | |
| 9. Габариты крана в поход. полож. | | | | - длина - 8560 мм - ширина - 2360 - высота - 3325 | | Вес конструкции крана | | - 4530 кгр. | | | |
| | | | | | | Общий вес АК-3 | | - 28280 кгр. | | | |
| 10. Обслуживающий персонал | | | | | | - 2 человека (шофер и крановщик). | | | | | |