



Автомобиль-кормораздатчик АРС-10 4×2.2

Гидравлический привод механизмов кормораздатчика. Коробка отбора мощности — одноступенчатая, агрегатирована с насосом, привод — от коробки передач. Заправочный объем 0,7 л, масло трансмиссионное ТАп-15В, ТСП-15К. Насос — шестеренный НШ-32У-3-Л (допускается НШ-32У-2-8). Гидрораспределитель Р80-3/1-22 (допускается Р80-2/1-22). Макс. давление срабатывания предохранительного клапана 170 кгс/см²; заправочный объем гидробака 18 л, масло моторное М-8А, М-8В₁, М-8В₂, масло индустриальное И-12А или И-20А.

Остальные данные см. Автомобиль ЗИЛ-431410.

Полуприцеп-муковоз К4-АМГ

Выпускается Одесским ПО "Продмаш" с 1986 г. Предназначен для бестарной перевозки муки. Основной тягач — ЗИЛ-441510. На полуприцепе безрамной конструкции вертикально установлены две изолированные друг от друга цилиндро-конические емкости, каждая из которых имеет загрузочный люк.

Разгрузка муки — пневматическая, с помощью компрессора с приводом от электродвигателя, установленного в передней части рамы полуприцепа. Питание электродвигателя — от внешней сети.

С 1975 до 1986 гг. выпускался полуприцеп-муковоз К1040-2Э, имевшей грузоподъемность 7000 кг.

Грузоподъемность, кг	9200
Эксплуатационный объем двух цистерн, м ³	14,1
Снаряженная масса, кг	5200
Полная масса, кг	14 400
В том числе:	
на седельно-сцепное устройство тягача	6400
на ось полуприцепа	8000
Габаритные размеры, мм:	
длина полуприцепа	7870
" автопоезда	12 000
ширина	2500
высота	3500



Полуприцеп-муковоз К4-АМГ с тягачом ЗИЛ-441510

База, мм	6000
Колея, мм	1850
Дорожный просвет, мм	255
Диаметр загрузочного люка, мм	400
Внутренний диаметр цилиндрической части емкости, мм	2400

Компрессор - ВР-7,0/60%-2,2, роторный. Электродвигатель АО2-71-4.

Производительность компрессора, м ³ /мин	7,0
Мощность электродвигателя, кВт	22
Число разгрузочных шлангов(диаметр 100 мм, длина 4,2 м)	1
Время разгрузки емкостей, мин	35
Дальность подачи муки, м	30
Высота подачи муки, м	15
Макс. допустимая скорость, км/ч	80

Тормоза: рабочий — барабанный с пневмоприводом. Стояночный — барабанный с механическим приводом. Система привода тормозов комбинированная: одно- и двухпроводная.

Подвеска — на продольных полуэллиптических рессорах.

Шины 9,00R20(260R508), число колес 6+1.

Полуприцепы-цементовозы ТЦ-11Б и ТЦ-12

Выпускаются Красногорским заводом цементного машиностроения (г.Красногорск Московской обл.) с 1987 г. Основной тягач цементовоза ТЦ-11Б — КамАЗ-5410, цементовоза ТЦ-12 — КамАЗ-54112. В конструкции цементовозов использованы узлы и агрегаты полуприцепов мод. 9370-01 и 9385.

Цистерна — цилиндрическая, стальная, наклонена на 9° назад для улучшения разгрузки, имеет один загрузочный люк. Разгрузка цемента — пневматическая, с помощью компрессора, установленного на раме тягача.