

Московский трижды ордена Ленина, ордена Трудового Красного Знамени  
и ордена Октябрьской революции автомобильный завод имени И.А. Лихачева  
(Производственное объединение ЗИЛ)

**КАТАЛОГ  
деталей  
автомобиля  
ЗИЛ-431410  
(ЗИЛ-130)**

**И ЕГО МОДИФИКАЦИЙ ЗИЛ-441510 (ЗИЛ-130В1),  
ЗИЛ-431510 (ЗИЛ-130Г), ЗИЛ-431917 (ЗИЛ-130Е)  
И ШАССИ ЗИЛ-495810 (ЗИЛ-130Д1)**



**МОСКВА  
«МАШИНОСТРОЕНИЕ»  
1989**

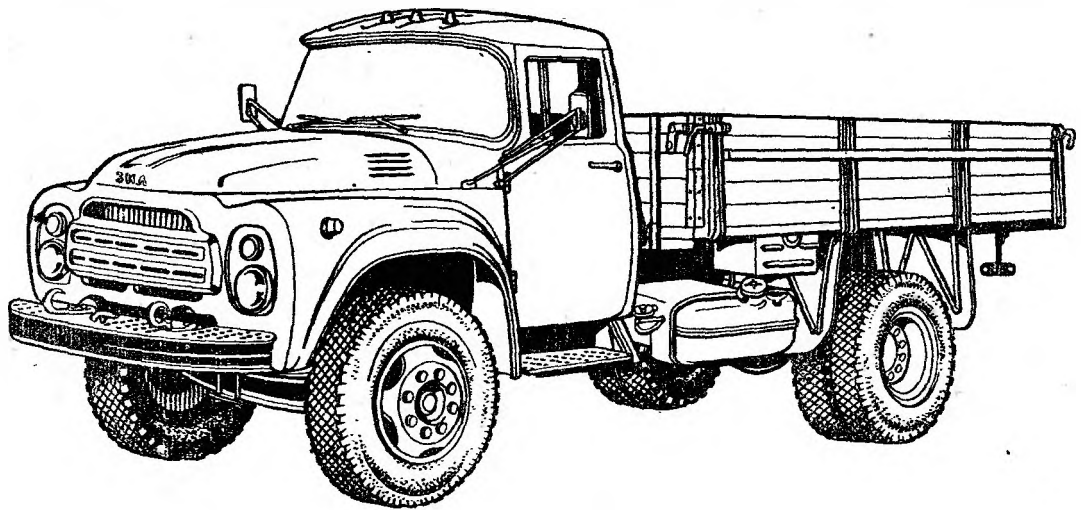


Рис. 1. Автомобиль ЗИЛ-431410 (ЗИЛ-130), ЗИЛ-431917 (ЗИЛ-130Е)

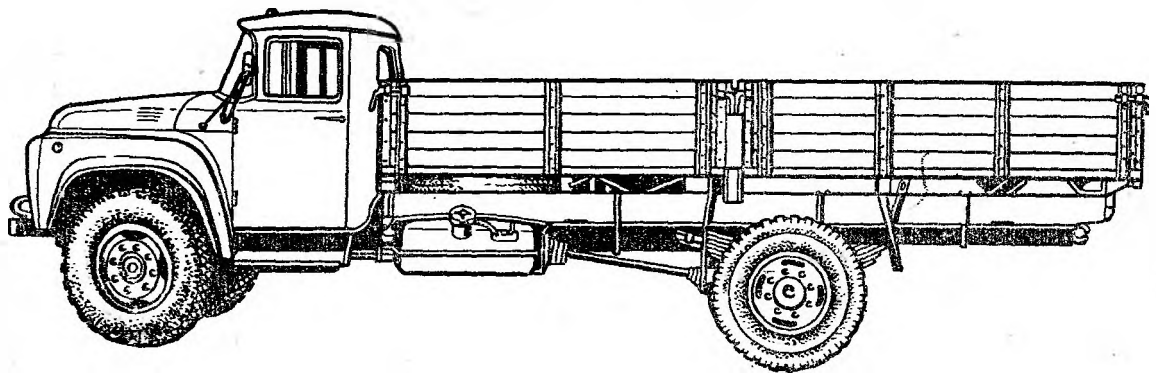


Рис. 2. Автомобиль ЗИЛ-431510 (ЗИЛ-130Г)

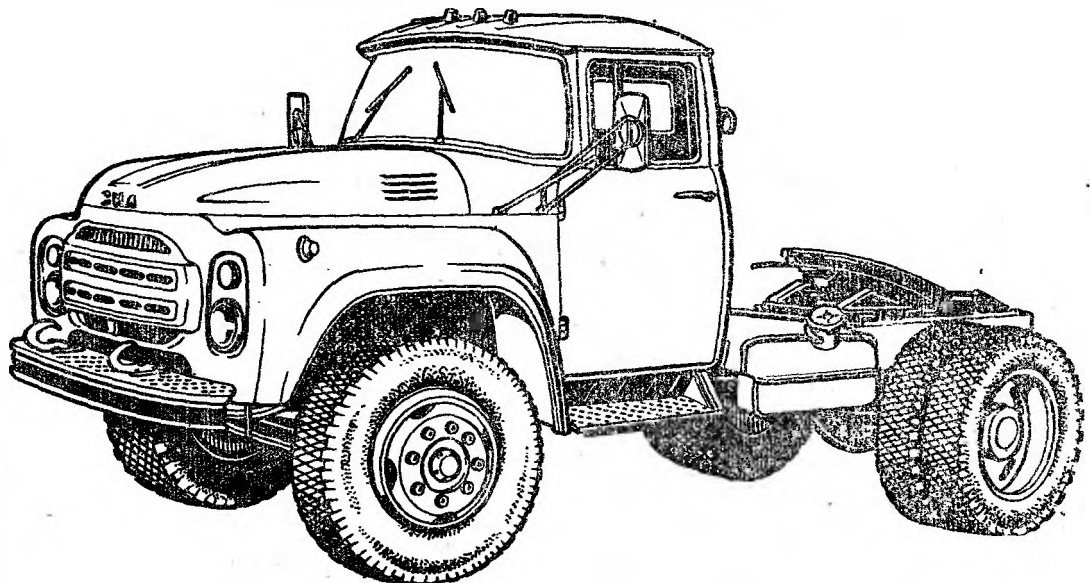


Рис. 3. Седельный тягач ЗИЛ-441510 (ЗИЛ-130В1)



Параметр	Модификация автомобилей			Параметр	Модификация автомобилей		
	ЗИЛ-431410 ЗИЛ-431917 ЗИЛ-465810	ЗИЛ-441510	ЗИЛ-431510		ЗИЛ-431410 ЗИЛ-431917 ЗИЛ-465810	ЗИЛ-441510	ЗИЛ-431510
Тормозные системы	тере с рулевым механизмом; рабочая пара — винт с гайкой на циркулирующих шариках и рейка, зацепляющаяся с зубчатым сектором. Для охлаждения масла в системе гидравлического усилителя установлен масляный радиатор. Насос гидравлического усилителя лопастной, двойного действия			Регулятор давления	без регулятора, с жидкостным охлаждением и принудительной смазкой		
Рабочая тормозная система	Независимые, три			Кран рабочей тормозной системы	Поршневого типа, с разгрузочным устройством, предохранительным клапаном и устройством для выброса в атмосферу скопившегося конденсата		
Стояночная тормозная система	С пневматическим двухконтурным приводом, с разделением торможением колес переднего и заднего мостов. Управление осуществляется педалью, связанной рычагами и тягами с двухсекционным тормозным краном			Кран стояночной тормозной системы	Двухсекционный, с последовательным включением секций. Привод педалью, соединенной тягой с рычагом тормозного крана		
Запасная тормозная система	С пневмомеханическим приводом от тормозных камер с пружинными энергоаккумуляторами. Управление осуществляется с помощью тормозного крана с ручным управлением			Головки соединительные	Обратного действия (выпускает воздух), с фиксацией рукоятки в крайних положениях		
Тормозные механизмы	С пневмомеханическим приводом, применяется при аварийном падении давления в обоих контурах рабочей системы. Управление осуществляется тормозным краном стояночной тормозной системы			Электрооборудование	Три: одна типа А и две автоматические		
Тормозные камеры: переднего моста заднего моста	Барabanного типа с двумя внутренними колодками на всех колесах			Кабина	12 В; система однопроводная; с транзисторным зажиганием; генератор переменного тока; регулятор напряжения бесконтактный полупроводниковый; аккумуляторная батарея емкостью 90 А·ч		
Компрессор	Мембранные, типа 16 Мембранные с пружинными энергоаккумуляторами, типа 24/24			Платформа	Цельнометаллическая, трехместная, с вентиляцией, отоплением, панорамным ветровым стеклом, с устройствами для обмыва его снаружи и обдува теплым воздухом изнутри		
	Одноступенчатый, двухцилиндровый, поршневого типа,			Устройство седельно-сцепное ЗИЛ 441510	Деревянная с тремя откидными бортами на ЗИЛ-431410 и с пятью откидными бортами на ЗИЛ-431510		
				Устройство седельно-сцепное ЗИЛ 441510	С седлом, двумя осями качения, со штампованной плитой седла и салазками для облегчения сцепки тягача с полуприцепом. Имеет замок, обеспечивающий полуавтоматическую сцепку и расцепку с полуприцепом		

## ПЕРЕЧЕНЬ ГРУПП И ПОДГРУПП

Группа	Подгруппа	Детали подгруппы указаны на рисунке	Наименование подгруппы	Группа	Подгруппа	Детали подгруппы указаны на рисунке	Наименование подгруппы
10			Двигатель	16	1005	5, 8	Вал коленчатый и маховик
	1000	4, 7, 8, 24	Двигатель в сборе		1006	5, 6, 8	Вал распределительный
	1001	4, 38	Подвеска двигателя		1007	6	Клапаны и толкатели
	1002	5, 7, 25	Блок цилиндров		1008	6, 9, 10	Газопроводы
	1003	5, 6	Головка блока цилиндров		1009	5	Картер масляный
	1004	7	Поршни и шатуны		1010	11	Маслоприемник
				1011	11	Насос масляный	