

МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА РСФСР

Государственный
научно-исследовательский институт
автомобильного транспорта НИИАТ

**КРАТКИЙ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ
СПРАВОЧНИК**

НИИАТ

Издание десятое,
переработанное и дополненное

6536

БИБЛИОТЕКА
МЕСТНОМ
ЛПАП № 7



МОСКВА "ТРАНСПОРТ" 1985



АЦПТ-0,9 для перевозки молока

Число шлангов, шт	1
Диаметр заливного штуцера, мм	50
Диаметр сливного крана, мм	20
Изменение температуры молока в течение 10 ч при температуре окружающей среды $\pm 30^{\circ}\text{C}$, $^{\circ}\text{C}$	2-4
Кoeffициент теплопередачи цистерны, ккал/(м ² ·ч· $^{\circ}\text{C}$)	1,3
Масса цистерны, кг	270

ПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА АЦП-2Т-0,9 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МОЛОКА

Выпускается Карловским производственным объединением по изготовлению пищевого оборудования с 1972 г. на шасси прицепа ТАПЗ-755. Цистерна — односекционная, эллиптического сечения, сварная из алюминия, с термоизоляцией, облицована листовой сталью. Наполнение цистерны — через штуцер налива или через наливную горловину, слив — самотеком.

Эксплуатационный объем цистерны, л	900
Собственная масса, кг	800
Полная масса, кг	1700
Габариты, мм	3000X1900X2100
Внутр. размеры цистерны, мм	1258X1254X780



АЦП-2Т-0,9

Диаметр горловины, мм	496
" молокопровода, мм	50
Число шлангов ϕ 50 мм, длиной 2 м	1
Изменение температуры молока в течение 10 ч при температуре окружающего воздуха $\pm 30^{\circ}\text{C}$, $^{\circ}\text{C}$	2-4
Кoeffициент теплопередачи цистерны, ккал/(м ² ·ч· $^{\circ}\text{C}$)	1,3
Масса цистерны, кг	223

ПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА Р9 ОТВ-1,0 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МОЛОКА

Выпускается Карловским производственным объединением по выпуску пищевого оборудования с 1980 г. на шасси прицепа ТАПЗ-755. Предназначен для перевозки и продажи молока. Цистерна — эллиптического сечения, односекционная, сварная из алюминия, теплоизоляция — пенопласт ФРП-1 толщиной 50 мм, снаружи облицована сталью. Наполнение цистерны через заливной штуцер или через горловину, слив — самотеком. Оборудована мешалкой с ручным приводом для предотвращения отстоя молока.

Эксплуатационный объем цистерны, л	1000
Собственная масса, кг	920
Полная масса, кг	1950
Габариты, мм	3025X1900X2160
Диаметр заливного штуцера, мм	50
Диаметр сливного крана, мм	20
Масса цистерны, кг	450

ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА РЗ-АЦПТ-11,5 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МОЛОКА

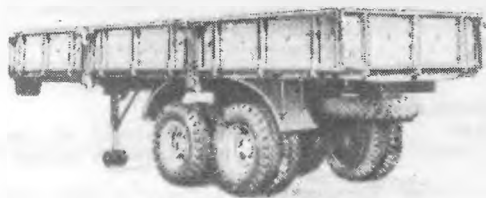
Выпускается Далматовским заводом "Мол-машстрой" с 1980 г. на шасси полуприцепа ОдАЗ-9370. Предназначен для работы с тягачом КамАЗ-5410. Цистерна — трехсекционная, эллиптического сечения, сварная из алюминия, с термоизоляцией, облицована досками и облицована листовой сталью. Наполнение цистерны — через верхние горловины. Слив — самотеком. Цистерна снабжена датчиками верхнего и нижнего уровней. Термоизоляция — пенопласт ФРП-1 толщиной 50 мм.

Эксплуатационный объем цистерны, л	11500
Собственная масса, кг	7250
Полная масса, кг	19100
В т. ч. на седельно-сцепное устройство	8100
" тележку	11000

Габариты, мм	9680X2500X3070
Внутр. размеры секции цистерны, мм	2542X1790X1090

Число горловин ϕ 500 мм, шт	3
Время наполнения одной секции, мин	10

Время слива одной секции, мин.	10
Шланги ϕ 75 мм длиной 6 м, шт.	2
Изменение температуры молока за 10 ч при температуре окружающего воздуха $+30^{\circ}\text{C}$, $^{\circ}\text{C}$	2-4



КАЗ-717

Грузоподъемность, кг 11500
Собственная масса, кг 4000

В т. ч. на опорно-сцепное
устройство 680
" тележку 3320

Полная масса, кг 15500

В т. ч. на опорно-сцепное
устройство 4500
" тележку 11000

Габариты, мм 7690X2476X2010

Внутр. размеры
платформы, мм 7500X2240X602

Погрузочная высота, мм 1408

База, мм 3995+1370

Колея колес, мм 1790

Радиус габарита передн. свеса, мм 1395

Внутр. габаритный радиус, мм 1534

Расстояние от центра шкворня до
опорного устройства, мм 1615

Высота опорной плоскости, мм 1285

Число колес 8+1

Шины 260-508 или 260-508P

Тормоза:

рабочий бараб. с пневм. приво-
дом

стояночный бараб. на колеса пе-
редн. оси с мех. при-
водом

Система привода тор-

мозов однопроводная

Подвеска балансирующая, с реак-
тивными штангами

ПОЛУПРИЦЕП ОдАЗ-9370

Выпускается Красноярским заводом авто-
прицепов с 1976 г. на базе агрегатов автомобиля
КамАЗ-5320. Кузов — металлическая платформа
с тремя открывающимися бортами. Предусмот-
рена установка тента. Основной тягач КамАЗ-
5410.

Грузоподъемность, кг 14200

Собственная масса, кг 4900

В т. ч. на опорно-сцепное
устройство 1360

" тележку 3540

Полная масса, кг 19100



ОдАЗ-9370

В т. ч. на опорно-сцепное

устройство 8100

" тележку 11000

Габариты мм 9630X2500X2070

Внутр. размеры

платформы, мм 9180X2320X560

Погрузочная высота, мм 1470

База, мм 6140+1320

Колея колес, мм 1850

Радиус габарита передн. свеса, мм 1670

Внутр. габаритный радиус, мм 1900

Высота опорной плоскости, мм 1255

Число колес 8+1

Шины 260-508P

Тормоза:

рабочий бараб. с пневм. при-
водом

стояночный бараб. с мех. приво-
дом

Система привода тормо-

зов комбинированная,
одно и двухпровод-
ная

Подвеска балансирующая, с реак-
тивными штангами

ПОЛУПРИЦЕП МАЗ-5205А

Выпускался Минским автомобильным за-
водом с 1970 по 1981 г. на базе агрегатов
автомобиля МАЗ-500. Кузов — металлическая
платформа с тремя открывающимися бортами
и тентом, пол — деревянный. Основной тягач
МАЗ-504В.



МАЗ-5205А

Грузоподъемность, кг 20000

Собственная масса, кг 5700

В т. ч. на опорно-сцепное
устройство 1000

" тележку 4700

Полная масса, кг 25700

В т. ч. на опорно-сцепное
устройство 7700

" тележку 18000

Габариты, мм 10180X2500X2155

Внутр. размеры

платформы, мм 9965X2320X705

Погрузочная высота, мм 1450

База, мм 5530+1540

Колея колес, мм 1860

Радиус габарита передн. свеса, мм 1550

Расстояние от центра шкворня до
опорного устройства, мм 2045

Высота опорной плоскости, мм 1260

Число колес 8+1

Шины 300-508 или 320-508

Тормоза:

рабочий бараб. с пневм. при-
водом

стояночный бараб. с мех. при-
водом