

МИНИСТЕРСТВО  
АВТОМОБИЛЬНОГО  
ТРАНСПОРТА РСФСР

Государственный  
научно-исследовательский институт  
автомобильного транспорта НИИАТ

**КРАТКИЙ  
АВТОМОБИЛЬНЫЙ  
СПРАВОЧНИК**

**НИИАТ**

Издание десятое,  
переработанное и дополненное

6536

БИБЛИОТЕКА  
МЕСТНОМ  
ЛПАП № 7



МОСКВА "ТРАНСПОРТ" 1985



ВЦПП-10А

ВЦПП-7 ВЦПП-10А

Изменение температуры  
вина в течение 10 ч при  
температуре окружаю-  
щего воздуха  $\pm 30^{\circ}\text{C}$ ,  
 $^{\circ}\text{C}$  . . . . . 2-4

**АВТОМОБИЛЬ-ЦИСТЕРНА РЗ ВЦП-3 З ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПИВА**

Выпускается машиностроительным заводом имени Карла Либкнехта с 1974 г. на шасси автомобиля ГАЗ-53А. Цистерна — эллиптического сечения, некальброванная, сварная из нержавеющей стали, с термоизоляцией (пенопласт, мипора). Слив и наполнение производятся под давлением углекислого газа из баллонов, установленных на автомобиле.

Эксплуатационный объем  
цистерны, л. . . . . 3300  
Собственная масса, кг . . . . . 4020  
В т. ч. на передн. ось . . . . . 1520  
" задн. " . . . . . 2500  
Полная масса, кг . . . . . 7400  
В т. ч. на передн. ось . . . . . 1800  
" задн. " . . . . . 5600  
Габариты, мм . . . . . 6150X2380X2450  
Внутр. размеры  
цистерны, мм. . . . . 2460X1785X1005  
Число горловин  
 $\phi 400$  мм, шт. . . . . 2  
Число волнорезов внутри  
цистерны, шт. . . . . 1  
Рабочее давление в цистерне,  
кгс/см<sup>2</sup> . . . . . 0,7  
Время наполнения (слива),  
не более, мин. . . . . 30  
Изменение температуры пива  
в течение 10 ч при температуре  
окружающего воздуха  $\pm 30^{\circ}\text{C}$   
и начальной температуре пива  
4-8  $^{\circ}\text{C}$ ,  $^{\circ}\text{C}$  . . . . . 2-4



РЗ-ВЦП-3,3

**ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА РЗ-ВЦП-11 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПИВА**

Выпускается машиностроительным заводом имени Карла Либкнехта с 1979 г. Основной тягач МАЗ-5429. Цистерна — эллиптического сечения трехсекционная, некальброванная из нержавеющей стали. Термоизоляция — пенопласт, мипора. Слив и наполнение производится под давлением углекислого газа от баллонов, установленных под рамой полуприцепа.

Эксплуатационный объем  
цистерны л. . . . . 11000  
Собственная масса, кг . . . . . 6960  
В т. ч. на седельно-сцепное  
устройство . . . . . 2510  
" ось полуприцепа . . . . . 4450  
Полная масса, кг . . . . . 17610  
В т. ч. на седельно-сцепное  
устройство . . . . . 7610  
" ось полуприцепа . . . . . 10000  
Габариты, мм . . . . . 6496X2500X2750  
Внутр. размеры  
секции, мм . . . . . 2700X1785X1005  
Число горловин  
 $\phi 400$  мм, шт. . . . . 6



РЗ-ВЦП-11

Число волнорезов секции, шт. . . . . 1  
Рабочее давление в цистерне  
кгс/см<sup>2</sup> . . . . . 0,7  
Время наполнения (слива) пива,  
мин, не более . . . . . 60  
Изменение начальной температуры  
пива в течение 10 ч при температуре  
окружающего воздуха  $\pm 30^{\circ}\text{C}$  и  
начальной температуре  
пива 4-8  $^{\circ}\text{C}$ ,  $^{\circ}\text{C}$  . . . . . 2-4

**ПОЛУПРИЦЕП-МУКОВОЗ К1040-2Э**

Выпускается Одесским заводом "Прод-маш" с 1975 г. Предназначен для безтарной перевозки и пневматической выгрузки муки. Основной тягач ЗИЛ-130В1. На полуприцепе безрамной конструкции установлены две цилиндрико-конические цистерны и компрессор с приводом от электродвигателя, питающегося от внешней сети, для пневморазгрузки с применением аэрации. Загрузка осуществляется через верхние загрузочные горловины. Тормоза полуприцепа с пневматическим приводом, опорное устройство — ОдАЗ-885 Запасное колесо расположено между цистернами в нижней части полуприцепа.

Выпущавшийся с 1966 по 1975 г. полуприцеп К1040-Э отличался от К1040-2Э рамной конструкцией, верхней системой разгрузки и некоторыми параметрами. Выпущавшийся с 1964 по 1966 г. полуприцеп К1040 отличался от К1040-Э тем, что имел компрессор. Компрессор был установлен на тягаче с приводом от его двигателя.



### К1040-23

Грузоподъемность, кг	7000
Объем цистерн, м <sup>3</sup>	12,8
Собственная масса, кг	5000
Полная масса, кг	12000
В т. ч. на седельно-сцепное устройство	5200
" ось полуприцепа	6800
Габариты, мм	7790X2500X3500
Длина автопоезда, мм	11600
База полуприцепа, мм	6244
Колея, мм	1790
Дорожные просветы под задней осью, мм	255
Число загрузочных люков, шт	2
Внутренний диаметр цилиндрической части цистерны, мм	2400
Диаметр горловины, мм	400
Время наполнения, мин	25-30
" разгрузки, мин	25-35
Число разгрузочных шлангов	
φ 100 мм, шт	1
Рабочее давление в цистернах, кгс/см <sup>2</sup>	1,0-1,5
Тип компрессора	PK 6/1,0
Давление в компрессоре, кгс/см <sup>2</sup>	1*
Тип электродвигателя	A02-71-4
Мощность электродвигателя, кВт	22
Частота вращения вала, об/мин	1500
Дальность подачи муки при разгрузке, м:	
по вертикали	15
общая	30

### ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ, МИНЕРАЛЬНЫХ УДОБРЕНИЙ И КОРМОВ

#### ПОЛУПРИЦЕП-ЦЕМЕНТОВОЗ ТЦ-4 (С-927)

Выпускался Прилуцким заводом строительных машин с 1967 по 1980 г. под индексом С-927. Предназначен для перевозки цемента. Основной тягач ЗИЛ-130В1, оборудованный компрессором с приводом от двигателя. Полуприцеп-несущей конструкции. Разгрузка — пневматическая с аэрацией. Цистерна — цилиндрическая, стальная, установлена с наклоном назад для улучшения разгрузки.

Грузоподъемность, кг	7000 (8000) *1
Эксплуатационный объем цистерны, м <sup>3</sup>	7

\* Допускается кратковременное (в течение 15 мин) повышение давления до 1,5 кгс/см<sup>2</sup>.

\*1 На дорогах I и II категорий.

Геометрический объем цистерны, м <sup>3</sup>	8,87
Собственная масса, кг	3300
Полная масса, кг	10300
	(11300) *1

В т. ч. на седельно-сцепное устройство	4300
" ось полуприцепа	6000
Габариты, мм	5550 (8890) *2X X2360X2950

Компрессор:	
тип	PK-6/1 (PKBH-6J)
производительность, м <sup>3</sup> /мин	6
потребляемая мощность, кВт	18,5
Макс. рабочее давление, кгс/см <sup>2</sup>	1,5
Время загрузки и разгрузки, мин	20



### ТЦ-4 (С-927)

Дальность подачи цемента при разгрузке, м:	
по горизонтали	50
" вертикали	25
Диаметр загрузочного люка, мм	400

#### ПОЛУПРИЦЕП-ЦЕМЕНТОВОЗ ТЦ-10

Выпускается Прилуцким заводом строительных машин с 1980 г. Предназначен для перевозки цемента. Основной тягач ЗИЛ-130В1, оборудованный вакуум-компрессором с приводом от двигателя. Цистерна — цилиндрическая стальная, установлена с наклоном назад для улучшения разгрузки. Загрузка — через загрузочный рукав при создании разрежения в цистерне или через загрузочный люк, разгрузка — пневматическая, с аэрацией.

Грузоподъемность, кг	7000 (10000) *1
Собственная масса автопоезда, кг	7600
Полная масса автопоезда, кг	14825 (17825) *1
Габариты, мм	6380 (9760) *2X X2360X3200
Диаметр цистерны, мм	1400
Вакуум-компрессор:	
тип	PVK-6J
потребляемая мощность, кВт	18,5
макс. рабочее давление, кгс/см <sup>2</sup>	1,5
Время самозагрузки, мин	20
" разгрузки, мин	23
Дальность подачи цемента при разгрузке, м	50
В том числе по вертикали	25

\*1 На дорогах I и II категорий.

\*2 Длина полуприцепа а в скобках автопоезда