

МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА РСФСР

Государственный
научно-исследовательский институт
автомобильного транспорта НИИАТ

**КРАТКИЙ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ
СПРАВОЧНИК**

НИИАТ

Издание десятое,
переработанное и дополненное

6536

БИБЛИОТЕКА
МЕСТНОМ
ЛПАП № 7



МОСКВА "ТРАНСПОРТ" 1985



ВЦПП-10А

ВЦПП-7 ВЦПП-10А

Изменение температуры
вина в течение 10 ч при
температуре окружаю-
щего воздуха $\pm 30^{\circ}\text{C}$,
 $^{\circ}\text{C}$ 2-4

АВТОМОБИЛЬ-ЦИСТЕРНА РЗ ВЦП-3 З ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПИВА

Выпускается машиностроительным заводом имени Карла Либкнехта с 1974 г. на шасси автомобиля ГАЗ-53А. Цистерна — эллиптического сечения, некалиброванная, сварная из нержавеющей стали, с термоизоляцией (пенопласт, мипора). Слив и наполнение производятся под давлением углекислого газа из баллонов, установленных на автомобиле.

Эксплуатационный объем	
цистерны, л.	3300
Собственная масса, кг	4020
В т. ч. на передн. ось	1520
” задн. ”	2500
Полная масса, кг	7400
В т. ч. на передн. ось	1800
” задн. ”	5600
Габариты, мм	6150X2380X2450
Внутр. размеры	
цистерны, мм.	2460X1785X1005
Число горловин	
ϕ 400 мм, шт.	2
Число волнорезов внутри	
цистерны, шт.	1
Рабочее давление в цистерне,	
кгс/см ²	0,7
Время наполнения (слива),	
не более, мин.	30
Изменение температуры пива	
в течение 10 ч при температуре	
окружающего воздуха $\pm 30^{\circ}\text{C}$	
и начальной температуре пива	
4-8 $^{\circ}\text{C}$, $^{\circ}\text{C}$	2-4



РЗ-ВЦП-3,3

ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА РЗ-ВЦП-11 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПИВА

Выпускается машиностроительным заводом имени Карла Либкнехта с 1979 г. Основной тягач МАЗ-5429. Цистерна—эллиптического сечения трехсекционная, некалиброванная из нержавеющей стали. Термоизоляция — пенопласт, мипора. Слив и наполнение производится под давлением углекислого газа от баллонов, установленных под рамой полуприцепа.

Эксплуатационный объем	
цистерны л.	11000
Собственная масса, кг	6960
В т. ч. на седельно-сцепное	
устройство	2510
” ось полуприцепа	4450
Полная масса, кг	17610
В т. ч. на седельно-сцепное	
устройство	7610
” ось полуприцепа	10000
Габариты, мм	6496X2500X2750
Внутр. размеры	
секции, мм	2700X1785X1005
Число горловин	
ϕ 400 мм, шт.	6



РЗ-ВЦП-11

Число волнорезов секции, шт.	1
Рабочее давление в цистерне	
кгс/см ²	0,7
Время наполнения (слива) пива,	
мин, не более	60
Изменение начальной температуры	
пива в течение 10 ч при температуре	
окружающего воздуха $\pm 30^{\circ}\text{C}$ и	
начальной температуре	
пива 4-8 $^{\circ}\text{C}$, $^{\circ}\text{C}$	2-4

ПОЛУПРИЦЕП-МУКОВОЗ К1040-2Э

Выпускается Одесским заводом "Прод-маш" с 1975 г. Предназначен для безтарной перевозки и пневматической выгрузки муки. Основной тягач ЗИЛ-130В1. На полуприцепе безрамной конструкции установлены две цилиндрико-конические цистерны и компрессор с приводом от электродвигателя, питающегося от внешней сети, для пневморазгрузки с применением азарации. Загрузка осуществляется через верхние загрузочные горловины. Тормоза полуприцепа с пневматическим приводом, опорное устройство — ОдАЗ-885 Запасное колесо расположено между цистернами в нижней части полуприцепа.

Выпущавшийся с 1966 по 1975 г. полуприцеп К1040-Э отличался от К1040-2Э рамной конструкцией, верхней системой разгрузки и некоторыми параметрами. Выпущавшийся с 1964 по 1966 г. полуприцеп К1040 в отличие от К1040-Э не имел компрессора. Компрессор был установлен на тягаче с приводом от его двигателя.



К1040-23

Грузоподъемность, кг	7000
Объем цистерн, м ³	12,8
Собственная масса, кг	5000
Полная масса, кг	12000
В т. ч. на седельно-сцепное устройство 5200	
" ось полуприцепа	6800
Габариты, мм	7790X2500X3500
Длина автопоезда, мм	11600
База полуприцепа, мм	6244
Колея, мм	1790
Дорожные просветы под задней осью, мм	255
Число загрузочных люков, шт	2
Внутренний диаметр цилиндрической части цистерны, мм	2400
Диаметр горловины, мм	400
Время наполнения, мин	25-30
" разгрузки, мин	25-35
Число разгрузочных шлангов	
φ 100 мм, шт	1
Рабочее давление в цистернах, кгс/см ²	1,0-1,5
Тип компрессора	PK 6/1,0
Давление в компрессоре, кгс/см ²	1*
Тип электродвигателя	A02-71-4
Мощность электродвигателя, кВт	22
Частота вращения вала, об/мин	1500
Дальность подачи муки при разгрузке, м:	
по вертикали	15
общая	30

ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ, МИНЕРАЛЬНЫХ УДОБРЕНИЙ И КОРМОВ

ПОЛУПРИЦЕП-ЦЕМЕНТОВОЗ ТЦ-4 (С-927)

Выпускался Прилуцким заводом строительных машин с 1967 по 1980 г. под индексом С-927. Предназначен для перевозки цемента. Основной тягач ЗИЛ-130В1, оборудованный компрессором с приводом от двигателя. Полуприцеп-несущей конструкции. Разгрузка — пневматическая с аэрацией. Цистерна — цилиндрическая, стальная, установлена с наклоном назад для улучшения разгрузки.

Грузоподъемность, кг	7000 (8000) *1
Эксплуатационный объем цистерны, м ³	7

* Допускается кратковременное (в течение 15 мин) повышение давления до 1,5 кгс/см².

*1 На дорогах I и II категорий.

Геометрический объем цистерны, м ³	8,87
Собственная масса, кг	3300
Полная масса, кг	10300
	(11300) *1

В т. ч. на седельно-сцепное устройство 4300	
" ось полуприцепа	6000
Габариты, мм	5550 (8890) *2X
	X2360X2950

Компрессор:	
тип	PK-6/1 (PKBH-6J)
производительность, м ³ /мин	6
потребляемая мощность, кВт	18,5
Макс. рабочее давление, кгс/см ²	1,5
Время загрузки и разгрузки, мин	20



ТЦ-4 (С-927)

Дальность подачи цемента при разгрузке, м:	
по горизонтали	50
" вертикали	25
Диаметр загрузочного люка, мм	400

ПОЛУПРИЦЕП-ЦЕМЕНТОВОЗ ТЦ-10

Выпускается Прилуцким заводом строительных машин с 1980 г. Предназначен для перевозки цемента. Основной тягач ЗИЛ-130В1, оборудованный вакуум-компрессором с приводом от двигателя. Цистерна — цилиндрическая стальная, установлена с наклоном назад для улучшения разгрузки. Загрузка — через загрузочный рукав при создании разрежения в цистерне или через загрузочный люк, разгрузка — пневматическая, с аэрацией.

Грузоподъемность, кг	7000 (10000) *1
Собственная масса автопоезда, кг	7600
Полная масса автопоезда, кг	14825 (17825) *1
Габариты, мм	6380 (9760) *2X
	X2360X3200
Диаметр цистерны, мм	1400
Вакуум-компрессор:	
тип	PVK-6J
потребляемая мощность, кВт	18,5
макс. рабочее давление, кгс/см ²	1,5
Время самозагрузки, мин	20
" разгрузки, мин	23
Дальность подачи цемента при разгрузке, м	50
В том числе по вертикали	25

*1 На дорогах I и II категорий.

*2 Длина полуприцепа а в скобках автопоезда