

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Московский автомобильный завод имени И. А. Лихачева
(производственное объединение ЗИЛ)

АВТОМОБИЛЬ ЗИЛ-41045

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ

Количество мест, включая водителя	7	
Масса снаряженного автомобиля ¹⁾ , кг	3335	
Полная масса автомобиля ²⁾ , кг	3860	
Распределение полной массы автомобиля по осям, кг:		
на переднюю ось	Снаряженного 1584	С полной массой 1793
на заднюю ось	1751	2067
Основные размеры (номинальные), мм		
длина		6339
ширина		2086
высота в нагруженном состоянии		1500
База, мм		3880
Колея, мм:		
передних колес (по грунту)		1643
задних колес		1663
Низшие точки в нагруженном состоянии, мм:		
картер двигателя		173
рама		170
картер заднего моста		184
глушитель		154
Углы въезда в нагруженном состоянии:		
передний		25°
задний		12° 30'
Максимальная скорость движения автомобиля с нагрузкой 2 чел., км/ч		190
Время разгона автомобиля с места до скорости 100 км/ч с нагрузкой 2 чел., с, не более		13,0
Путь торможения автомобиля с полной нагрузкой, движущегося со скоростью 80 км/ч на горизонтальном участке сухого, ровного и асфальтированного шоссе при приложении на педаль тормоза усилия не более 300Н (30кгс), м		40
Наименьший радиус поворота автомобиля по оси следа переднего внешнего (относительно центра поворота) колеса, м		7,6
Наименьший габаритный радиус поворота автомобиля, м		8,3
Контрольный расход топлива на 100 км пути для автомобиля с полной нагрузкой, движущегося с постоянной скоростью 80 км/ч на прямой передаче, л		22

Д в и г а т е л ь

Модель	ЗИЛ-4104
Тип	V-образный, бензиновый, карбюраторный, четырехтактный, с углом развала цилиндров 90°, с двумя распределительными валами, расположенными на головках блока цилиндров
Число цилиндров	8
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	108x105
Рабочий объем	7,68
Степень сжатия	9,3:1
Порядок работы цилиндров ³⁾	1-5-4-8-6-3-7-2
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	220,6 (300) при 4000 мин ⁻¹
Максимальная мощность, кВт (л.с.)	231,6 (315) при 4000-4600 мин ⁻¹
Максимальный крутящий момент Н·м (кгс·м)	618 (63) при 2500-2700 мин ⁻¹

- Примечания. 1) Снаряженный автомобиль — автомобиль со стандартным и специальным оборудованием, с топливом, смазкой, охлаждающей жидкостью и хладагентом, с набором шоферского инструмента, принадлежностей и запасным колесом.
- 2) Полная масса автомобиля — масса снаряженного автомобиля и масса 7 человек, включая водителя, равная 525 кг.
- 3) Цилиндры 1, 2, 3, 4 расположены на правой, а цилиндры 5, 6, 7, 8 — на левой стороне двигателя.

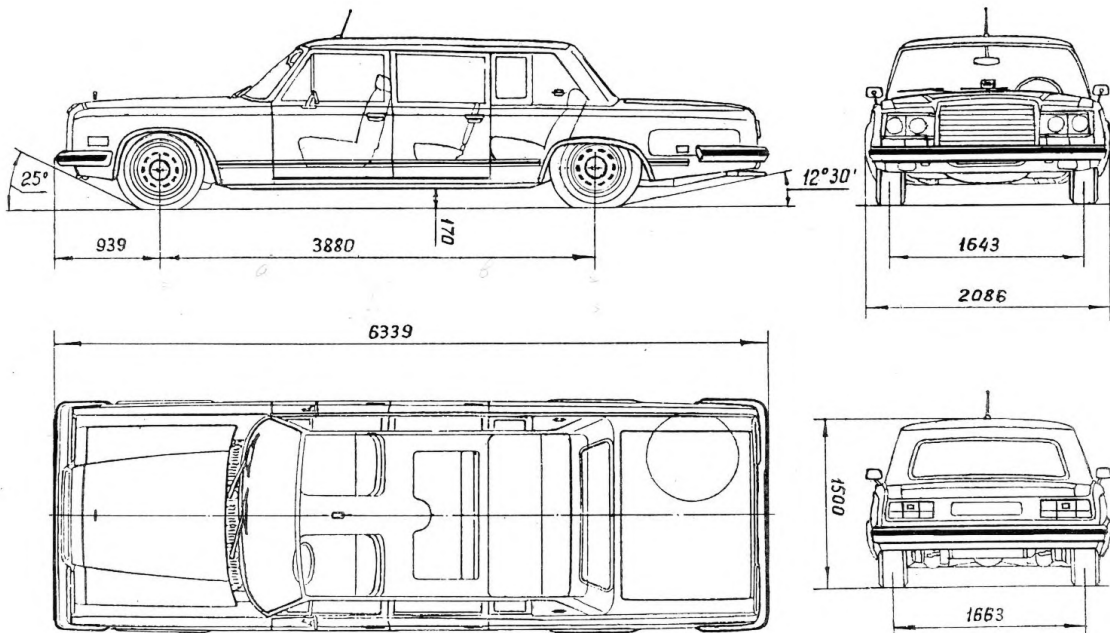


Рис. 1. Габаритные размеры.

Минимальный удельный расход топлива при полном открытии дроссельных заслонок карбюратора, г кВт·ч (г/л с ч.)

285 (210)

Минимальная частота вращения коленчатого вала при холостом ходе двигателя, мин⁻¹

670-720

Система питания

Применяемое топливо	Автомобильный бензин "Экстра" по ОСТ 38,01-9-71 с октановым числом по исследовательскому методу не менее 95
Топливный бак	Расположен в задней части автомобиля под багажником
Топливный насос	Диафрагменный, с электромагнитным приводом, двойной, установлен на раме около топливного бака
Топливный фильтр	Со сменным керамическим фильтрующим элементом, расположен на кронштейне перед карбюратором
Карбюратор	К259, четырехкамерный, с падающим потоком и последовательным открытием дроссельных заслонок, снабжен ускорительным насосом, системой эконоста для получения максимальной мощности двигателя
Воздушный фильтр	ВС-5, сухого типа, со сменным фильтрующим элементом из фильтровального картона с предочистителем и устройством для регулирования температуры поступающего к карбюратору воздуха

Система выпуска газов

Система выпуска газов	Отдельная для каждого ряда цилиндров двигателя, с двумя перепусками, каждая линия состоит из двух комбинированных глушителей и соединительных труб
-----------------------	--

Система охлаждения

Система охлаждения	Жидкостная, с принудительной циркуляцией, заполнена жидкостью "Тосол-А40", герметичная, с расширительным бачком и термостатом в выпускном патрубке двигателя, регулирующим температуру охлаждающей жидкости. Пробка расширительного бачка имеет клапан, повышающий точку кипения охлаждающей жидкости до 119°С
Насос системы охлаждения	Центробежный, с приводом двумя клиновыми ремнями от шкива коленчатого вала
Вентилятор	Шестиплостный, установлен на валу насоса системы охлаждения
Радиатор	Трубчато-ленточный, с четырьмя рядами плоских трубок

Гидропередача

Тип	Гидротрансформатор и 3-ступенчатая планетарная коробка передач
Гидротрансформатор	Трехколесный; имеет одно колесо насоса, одно колесо реактора, установленное на муфте свободного хода, и одну турбину
Коэффициент трансформации	2,00
Планетарная коробка передач	С тремя передачами переднего и одной заднего хода, имеет два планетарных ряда шестерен, три многодисковых сцепления, две тормозные ленты и механизм блокировки коробки передач
Передаточные числа:	
первая передача	2,02
вторая передача	1,42
третья передача	1,00
передача заднего хода	1,42

Управление коробкой передач	Автоматическое, допускающее вмешательство водителя, посредством рычага привода управления
Переключение передач	Осуществляется гидравлически управляемыми фрикционными элементами коробки передач
Насосы питания	Два (передний и задний), шестеренчатые с внутренним зацеплением
Охлаждение масла	Посредством масляного радиатора, помещенного в нижнем баке радиатора системы охлаждения двигателя

Карданная передача

Карданная передача	Два открытых карданных вала с промежуточной опорой
Валы	Трубчатые, одинакового диаметра
Шарниры	Три, на игольчатых подшипниках с постоянным запасом смазки

Задний мост

Задний мост	С жесткой балкой и главной передачей в отдельном картере; полуоси — разгруженные
Главная передача	Пара гипоидных конических шестерен, передаточное число 3,62
Дифференциал	Конический, с двумя сателлитами
Передача толкающих и тормозных усилий и реактивных моментов	Через рессоры и реактивные штанги

Рама

Рама	Периферийная, сварная, с понжеронами замкнутого коробчатого сечения
------	---

Подвеска

Передняя подвеска	Независимая, рычажная, бесшкворневая, на торсионных стержнях, действующих на нижние рычаги. Рычаги поперечные, оси верхних рычагов наклонены назад. Соединения рычагов с рамой выполнены на эластичных шарнирах. Подвеска снабжена телескопическими амортизаторами двухстороннего действия и стабилизатором поперечной устойчивости
Углы установки передних колес на автомобиле в снаряженном состоянии	Угол развала колес: правое колесо $+ 0^{\circ}15' \pm 15'$ левое колесо $0^{\circ}05' \pm 10'$ Схождение колес (по ободам), мм 3 ± 1 Угол поперечного наклона шкворневой оси $6^{\circ}45'$ Угол продольного наклона шкворневой оси (назад) $0^{\circ}45' \pm 0^{\circ}30'$
Задняя подвеска	На продольных несимметричных полуэллиптических рессорах с реактивными штангами; амортизаторы — телескопические, двухстороннего действия — установлены наклонно в поперечной плоскости

Колеса и шины

Колеса	Бездисковые, стальные, сварные из двух штампованных частей. Крепление на шести шпильках. Обод 178L — 380 (7.0L — 15). Запасное колесо расположено в багажнике.
Шины	Бескамерные, с дорожным рисунком протектора, восьмислойные, размер 245—380 (9,35—15). Летние — модели И 240, зимние — модели И—Л 137 с шипами противоскольжения
Давление в шинах, кПа (кгс/см ²):	
передних колес	220 (2,2)
задних колес	230 (2,3)

Рулевое управление

Рулевой механизм	С гидравлическим усилителем поршневого типа, расположенным в общем картере с рулевым механизмом; рабочая пара — винт с гайкой на циркулирующих шариках и зубчатый сектор
Передаточные отношения: рулевого механизма общие	17,5:1 20,8:1
Насос гидравлического усилителя	Лопастный (пластинчатый), двойного действия, приводится непосредственно от переднего конца коленчатого вала двигателя
Рулевой привод	Симметричный, с маятниковым рычагом и тягой рулевой трапеции, состоящей из трех частей, соединенных шаровыми шарнирами; привод снабжен гидравлическим демпфером двухстороннего действия
Рулевая колонка	Снабжена устройством, допускающим подъем рулевого колеса и регулировку его положения по высоте

Рабочая и стояночная тормозные системы

Рабочие тормоза	Дисковые, с автоматической регулировкой зазора и вентилируемыми дисками
Диаметр дисков, мм: передних тормозов задних тормозов	292 315
Привод рабочих тормозов	Гидравлический, с вакуумным усилением и двумя независимыми контурами, каждый из которых действует на тормоза всех колес. Система усиления состоит из центрального вакуумного усилителя, действующего на двойной главный цилиндр, и двух гидрвакуумных усилителей, по одному в каждом контуре
Стояночные тормоза	Действуют на задние колеса, барабанные, с внутренними колодками с серводействием
Привод стояночных тормозов	Механический, с помощью тросов и специальной педали. Растормаживание при работающем двигателе происходит автоматически с помощью вакуумной диафрагмы при включении передачи, имеется рукоятка ручного растормаживания.

Электрооборудование

Система электрооборудования	12 В, однопроводная, отрицательные клеммы источников тока соединены на корпус (с массой автомобиля)
Генератор	19,3701, переменного тока, трехфазный, синхронный, с электромагнитным возбуждением и встроенным выпрямителем, мощностью 1260Вт
Регулятор напряжения	РР 139, бесконтактный, с реле защиты от коротких замыканий в цепи возбуждения генератора
Аккумуляторные батареи	Две, типа 6 СТ-60ЭМ емкостью по 60 А·ч, соединены параллельно
Система зажигания	Экранированная
Катушка зажигания	Б 111-В, экранированная
Добавочное сопротивление	СЭ 107В, двухсекционное
Транзисторный коммутатор	ТК 106, экранированный, с электронным прерывателем для аварийной системы зажигания
Распределитель зажигания	13.3706, экранированный, 8-искровой, с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания
Свечи зажигания	Э780, экранированные со встроенным помехоподавительным сопротивлением, неразборные, с резьбой 14 мм
Переключатель аварийной системы зажигания	Сдвоенный, типа 2ПП-45
Фильтры защиты от радиопомех	ФР82 — в цепи системы зажигания; ФР81 — в цепи бензонасоса; ФР 133 — в цепи генератора
Провода высокого напряжения	Типа ПВС7, в экранирующих шлангах

Стартер	СТ14-В, мощностью 1,9 кВт (2,6 л.с.), четырехполюсный, с электромагнитным реле дистанционного включения и муфтой свободного хода
Световые приборы внешние	Четыре фары ближнего и дальнего света с фарочистителями; две противотуманные фары; два двухсекционных подфарника (указатели поворота и габаритов); два четырехсекционных задних фонаря (указатели поворотов и габаритов, задний ход, сигнал торможения); два фонаря освещения номерного знака
Световые приборы внутренние	Два плафона освещения подкапотного пространства; плафон освещения места водителя; один потолочный и два угловых плафона индивидуального освещения в салоне автомобиля; четыре плафона освещения подножек; два плафона освещения багажника; плафон освещения вещевого ящика
Звуковые сигналы	Два тональных сигнала С78 и С79, один шумовой сигнал С311-Т или сирена С-60
Стеклоочиститель	СП128-Д с электрическим приводом, двухщеточный, двухскоростной, с автоматической укладкой щеток
Электродвигатели	Четыре электродвигателя стеклоподъемников дверей; электродвигатель стеклоподъемника перегородки; четыре электродвигателя перемещения передних и задних сидений; четыре электродвигателя системы вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха; два электродвигателя насосов обмыва ветрового стекла и фар; два электродвигателя фарочистителей

Контрольные приборы

Спидометр	СП160, с приводом гибким валом от коробки передач, с суммарным и суточным счетчиками пройденного пути, с сигнальной лампой включения дальнего света фар
Тахометр	Электронный, ТХ148
Комбинации приборов	Правая — КП131, с указателем температуры охлаждающей жидкости и манометром системы смазки двигателя; Левая — КП132, с указателем уровня топлива и амперметром
Блок контрольных ламп	ПД520 с контрольными лампами сигнализации: резерва топлива; включенного положения стояночного тормоза; неисправности тормозной системы; уровня тормозной жидкости; максимально допустимой температуры охлаждающей жидкости; минимально допустимого давления масла в системе смазки двигателя; правого и левого указателей поворота; разряда аккумуляторных батарей; лампы открытого положения дверей; промежуточного положения перегородки
Часы	Двое, типа 1194С, с механическим ятисуточным заводом; установлены на панели приборов и на перегородке в салоне автомобиля

Радиоборудование

Радиоприемник	АВ75, высшего класса, стереофонический, транзисторный, с автоматической настройкой, двумя постами управления и шестью громкоговорителями. Антенна расположена на правом переднем крыле.
Магнитофонная приставка	VILMA STEREO, односкоростная, стереофоническая, работает совместно с радиоприемником

Кузов

Тип	Лимузин, цельнометаллический, стальной, сварной, четырехдверный, с тремя рядами сидений и перегородкой между водительским и пассажирским отделениями. Петли дверей навешены спереди, Капот — люкового типа, навески капота расположены в передней части, Передние крылья — съемные, задние — приварные.
-----	---

Окна	Окна передних дверей с двумя стеклами: одно поворотное, другое — опускное; окна задних дверей с одним опускным стеклом, окна боковин с неподвижными стеклами. Стекла всех окон трехслойные, детермальные. Стекло ветрового окна с полосой светофильтра в верхней части. Стекло перегородки опускное, бесцветное
Сиденья	Передние — раздельные, одноместные с регулировкой по длине и наклону спинки; заднее — раздельное, трехместное, с регулировкой по длине и наклону спинки; откидные — складные, обращенные вперед по ходу автомобиля. Передние и задние сиденья снабжены регулируемым по высоте подголовниками.
Оборудование кузова	Фароочиститель; установка омыва фар и ветрового стекла; вакуумное устройство блокировки замков дверей с места водителя; электрические стеклоподъемники; электроприводы перемещения передних и задних сидений; внутреннее зеркало заднего вида с безопасным креплением; два наружных зеркала заднего вида с дистанционным управлением; ремни безопасности — по одному на каждом переднем и три на заднем сиденье; поручни; пепельницы; прикуриватели; противосолнечные козырьки
Система вентиляции	Две, независимые: в отделении водителя — нагнетательная, с забором свежего воздуха перед ветровым стеклом; принудительная — осуществляется включением двух вентиляторов; в пассажирском отделении — нагнетательная, с забором свежего воздуха за задними боковыми окнами; принудительная — осуществляется включением вентиляторов, комбинированного отопительно-охладительного агрегата при закрытом крыле отапливания пассажирского отделения
Система отопления	С использованием тепла охлаждающей жидкости системы охлаждения двигателя. Передняя установка — с рециркуляцией и частичным забором свежего воздуха, с двумя отдельными отопителями и обдувом ветрового стекла и стекол передних дверей. Отопители расположены в угловых отсеках водительского отделения, под передними крыльями. Задняя установка — с рециркуляцией и частичным забором свежего воздуха, с отдельным отопительным агрегатом и обдувом окна задка и окон боковин. Отопительный агрегат расположен за спинкой заднего сиденья
Система кондиционирования воздуха	С двумя воздухоохладителями, с рециркуляцией и частичным забором свежего воздуха. Воздухоохладители расположены: один — в отделении водителя (под панелью приборов), другой — за спинкой заднего сиденья (в одном блоке с задним отопительным агрегатом)

З а п р а в о ч н ы е е м к о с т и , л

Топливный бак	120
Система смазки двигателя	12,0
Система охлаждения:	
без системы отопления	15,0
с системой отопления	21,5
Гидропередача	13,0
Картер заднего моста	3,4
Рулевое управление	2,7
Система гидропривода тормозов	1,0
Бачок установки омыва ветрового стекла и фар	7,0
Система кондиционирования воздуха (кг)	2,0
Компрессор системы кондиционирования воздуха	0,4

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

Расположение органов управления и контрольных приборов показано на рис. 2.

На задней поверхности передней панели кузова, справа от рулевой колонки, установлен переключатель аккумуляторных батарей.

Рулевое колесо 8 расположено слева по ходу автомобиля. Для облегчения посадки водителя рулевое колесо может подниматься вверх после того, как оно будет освобождено поворотом рычага 32 механизма подъема колонки рулевого управления. Для регулировки положения рулевого колеса по высоте, удобного для водителя, снизу рулевой колонки находится круглая рукоятка 33, вращая которую можно поднять или опустить рулевое колесо.

Над рулевым колесом расположено кольцо-кнопка (выключатель) 7 звукового сигнала.

На панели приборов, над рулевой колонкой, расположен щиток приборов.

Щиток приборов состоит: из спидометра 9 с суммарным и суточным счетчиками пройденного пути и сигнальной лампой включения дальнего света фар, электронного тахометра 6 и двух комбинаций приборов. Левая комбинация 3 состоит из амперметра и указателя уровня топлива, а правая комбинация 12 — из указателя температуры охлаждающей жидкости и манометра системы смазки двигателя.

На левой стороне рулевой колонки установлен комбинированный переключатель 56. При повороте его рукоятки из нейтрального положения влево (против часовой стрелки) или вправо (по часовой стрелке) загораются мигающим светом лампы в подфарнике и заднем фонаре, соответственно, левой или правой стороны, т.е. включаются указатели поворота. Одновременно включается мигающим светом соответствующая контрольная лампа на панели приборов. После выхода автомобиля из поворота автоматически выключаются указатели поворота, и рукоятка возвращается в нейтральное положение.

При нажатии на рукоятку комбинированного переключателя "от себя" включается электронасос подачи омывающей жидкости на ветровое стекло; при этом стеклоочиститель не включается. При снятии усилия рукоятка автоматически возвращается в нейтральное положение, и подача омывающей жидкости прекращается.

При нажатии в торец рукоятки происходит включение стеклоочистителя, а при повторном нажатии — его выключение.

Переключение стеклоочистителя на повышенную скорость после его включения осуществляется кареткой 57 на рукоятке комбинированного переключателя.

Под щитком приборов расположены выключатели и переключатели:

1. Центральный переключатель света 2, ручка со штоком которого имеет три положения: первое — все освещение выключено; при этом, нажатиями рукоятки комбинированного переключателя "на себя" осуществляется проблесковая сигнализация, т.е. мигание дальним светом фар в дневное время; второе — включено освещение для городской езды, т.е. включены подфарники, задние фонари и фонари освещения номерного знака; при этом нажатием на рукоятку 56 комбинированного переключателя "на себя" происходит включение или выключение ближнего света фар; третье — включено освещение для загородной езды, т.е. включены подфарники, задние фонари и фонари освещения номерного знака, а также ближний или дальний свет фар; нажатием на рукоятку комбинированного переключателя "на себя" происходит переключение с ближнего на дальний свет или наоборот.

Поворотом ручки центрального переключателя света по часовой стрелке увеличивается яркость освещения приборов.

2. Переключатель 4 противотуманных фар, ручка со штоком которого имеет три положения: первое — выключено; второе — фары включены в постоянном режиме; третье — фары включены в мигающем режиме.

3. Кнопка 5 проверки контрольных ламп.

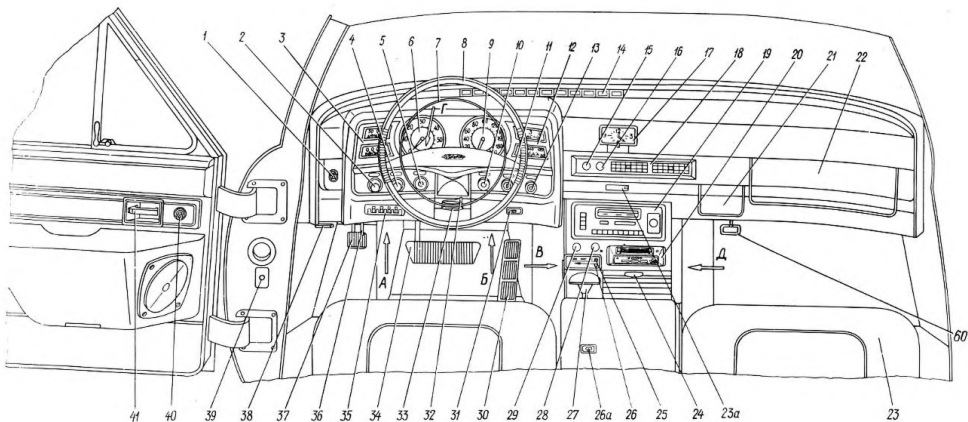
4. Кнопка 10 включения фарочистителя и обмыва фар. При нажатии кнопки происходит включение, а при отпускании — отключение.

5. Выключатель зажигания 11, ключ которого может занимать четыре положения, из которых три фиксированных: в положении ноль — все выключено, ключ свободно вставляется в замок и вынимается из него; первое правое — включены зажигание и радиоприемник; второе правое — включены зажигание и стартер (это положение не является фиксированным); левое крайнее — включен радиоприемник при выключенном зажигании.

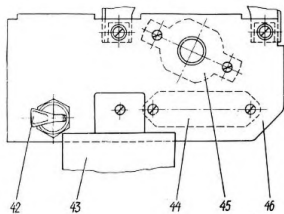
6. Выключатель 13 дистанционного вакуумного привода блокировки замков дверей.

На левой заглушке под арматурным щитком установлен счетверенный переключатель 35 стеклоподъемников всех четырех дверей, а под ним на крышечке 46 расположено: выключатель 42 плафона салона; реле 43 стеклоочистителя; панель 44 проводов соединительная двухклеммовая и предохранитель 45 сигналов.

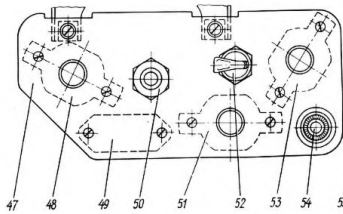
Справа от рулевой колонки находится переключатель 37 аварийной системы зажигания, а под ним, на крышечке 47 расположены: предохранитель 48 топливного насоса; предохранитель 49 стек-



Вид А



Вид Б



Вид В



Вид Г

Обмыв стекла

Поворот направо



Проблемковая сигнализация

Поворот налево

Выключение стеклоочистителя

Рис. 2. Органы управления и контрольные приборы

1 – выключатель аварийной сигнализации; 2 – центральный переключатель света; 3 – комбинация приборов левая; 4 – переключатель противотуманных фар; 5 – кнопка проверки контрольных ламп; 6 – тахометр; 7 – выключатель звукового сигнала; 8 – рулевое колесо; 9 – спидометр; 10 – выключатель фарочистителя и обмыва фар; 11 – выключатель зажигания; 12 – комбинация приборов правая; 13 – ручка управления механизмом блокировки дверей; 14 – блок контрольных ламп; 15 – ручка регулятора частоты вращения вентиляторов переднего воздухоохладителя; 16 – ручка включения системы кондиционирования и регулировки температуры охлаждаемого воздуха; 17 – часы; 18 – направляющие решетки переднего воздухоохладителя; 19 – радиоприемник; 20 – магнитофонная приставка; 21 – пепельница с прикуривателем; 22 – крышка вещевого ящика; 23 – сиденье пассажира; 23а – фонарь подсвета места водителя с выключателем; 24 – ручка сдвижной крышки ящика; 25 – рычаг управления вентиляцией и отоплением; 26 – рычаг управления краном отопления отделения водителя; 26а – переключатель сигнал-сирена; 27 – рычаг управления коробкой передач; 28 – ручка регулятора частоты вращения вентиляторов отопителей отделения водителя; 29 – выключатель вентиляторов заднего отопителя и воздухоохладителя; 30 – педаль управления дроссельными заслонками карбюратора; 31 – переключатель аварийной системы зажигания; 32 – рычаг механизма подъема рулевой колонки; 33 – рукоятка регулирования высоты рулевой колонки; 34 – педаль рабочих тормозов; 35 – выключатель стеклоподъемников дверей; 36 – рукоятка ручного выключения стояночного тормоза; 37 – педаль привода стояночных тормозов; 38 – ручка отпирания замка капота; 39 – дверной выключатель света сдвоенный; 40 – ручка регулировки положения наружного зеркала заднего вида; 41 – внутренняя ручка замка передней двери; 42 – выключатель плафона салона; 43 – реле стеклоочистителя; 44 – панель соединительная проводов двухклеммовая; 45 – предохранитель сигналов; 46 и 47 – кронштейны; 48 – предохранитель топливного насоса; 49 – предохранитель стеклоочистителя; 50 – выключатель (аварийный) стартера; 51 – предохранитель сирены; 52 – выключатель резервной лампы "разряд"; 53 – предохранитель ПДУ; 54 – сбрасыватель суточного счетчика спидометра; 55 – выключатель стеклоподъемника стекла перегородки; 56 – рукоятка комбинированного переключателя; 57 – каретка переключателя скорости работы стеклоочистителя; 58 – штепсельная розетка; 59 – выключатель стеклоподъемника правой передней двери; 60 – ручка резервного привода замка капота.

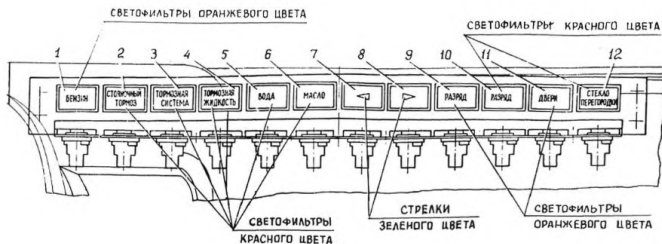


Рис. 3. Блок контрольных ламп

1 — лампа резерва топлива, светофильтр оранжевого цвета с надписью "Бензин", лампа не используется; 2 — лампа включенного положения стояночного тормоза, светофильтр красного цвета с надписью "Стояночный тормоз", лампа должна загораться при включении стояночного тормоза; 3 — лампа неисправности тормозной системы, светофильтр красного цвета с надписью "Тормозная система", лампа должна загораться в случае нарушения герметичности в одном из контуров тормозной системы; 4 — лампа контроля уровня тормозной жидкости в бачке гидропривода тормозов, светофильтр красного цвета с надписью "Тормозная жидкость", лампа не используется; 5 — лампа превышения максимально допустимой температуры охлаждающей жидкости двигателя, светофильтр красного цвета с надписью "Вода", лампа должна загораться при достижении температуры охлаждающей жидкости до 112-118 °С; 6 — лампа давления масла в системе смазки двигателя ниже допустимого, светофильтр красного цвета с надписью "Масло", лампа должна загораться при падении давления в системе смазки двигателя до 60-20 кПа (0,6-0,2 кгс/см²); 7 — лампа контроля включенного положения левого указателя поворота, на светофильтре стрелка зеленого цвета, лампа должна загораться при включении левого поворота комбинированным переключателем указателей поворота; 8 — лампа контроля включенного положения правого указателя поворота, на светофильтре стрелка зеленого цвета, лампа должна загораться при включении правого поворота комбинированным переключателем указателей поворота; 9 — лампа разряда аккумуляторных батарей, светофильтр оранжевого цвета с надписью "Разряд", лампа должна загораться при включении зажигания, контрольная лампа гаснет при начале зарядки аккумуляторных батарей; 10 — лампа резервная разряда аккумуляторных батарей, светофильтр красного цвета с надписью "Разряд", лампа включается выключателем 52 (рис. 2) в случае выхода из строя контрольной лампы "Разряд" оранжевого цвета, лампа должна загораться при включении зажигания, контрольная лампа гаснет при начале зарядки аккумуляторных батарей; 11 — лампа контроля открытого положения дверей, светофильтр оранжевого цвета с надписью "Двери", лампа должна загораться при незакрытом положении любой из четырех дверей; 12 — лампа контроля промежуточного положения стекла перегородки, светофильтр красного цвета с надписью "Стекло перегородки", лампа должна загораться при любом положении стекла перегородки, кроме полностью поднятого или полностью опущенного.

Для проверки исправности контрольных ламп, кроме лампы разряда, при включенном зажигании служит кнопка 5 (рис. 2), при нажатии на которую лампы должны загораться.

лоочистителя; выключатель 50 стартера (аварийный); предохранитель 51 сирены; выключатель 52 резервной лампы "разряд"; предохранитель 53 ПДУ и сбрасыватель 54 суточного счетчика спидометра.

Над панелью приборов расположен блок контрольных ламп 14 ленточного типа. Размещение ламп в блоке и их назначение показано на рис. 3.

Правее щитка приборов расположены механические часы 17, а под ними ручка 16 включения системы кондиционирования и регулировки температуры охлаждения воздуха, ручка 15 регулятора частоты вращения вентиляторов переднего воздухоохладителя, направляющие решетки 18 переднего воздухоохладителя и фонарь 23а подсвета места водителя с выключателем

Ниже на консоли расположен радиоприемник 19 и магнитофонная приставка 20. Пульт дистанционного управления радиоприемником установлен в правом подлокотнике боковины заднего сиденья пассажирского отделения. Штырьевая антенна радиоприемника расположена на переднем правом крыле.

Переключатели электродвигателей регулировки положения передних сидений установлены на подставках соответствующих сидений.

На левой передней двери располагается внутренняя ручка 41 замка передней двери и ручка 40 регулировки положения наружного зеркала заднего вида. На стойке левой передней двери расположен дверной выключатель света 39.

Слева от рулевой колонки расположены: ручка 46 ручного включения стояночного тормоза; педаль 37 привода стояночного тормоза; ручка 38 отпирания замка капота и выключатель 1 аварийной сигнализации.

Ниже арматурного щита расположены педаль 34 рабочих тормозов и педаль 30 управления дроссельными заслонками карбюратора.

Справа от водителя на консоли расположены: выключатель 29 вентиляторов заднего отопителя и воздухоохладителя; ручка 28 регулятора частоты вращения вентиляторов отопителей отделения водителя; рычаг 27 управления коробкой передач; переключатель 26а сигнал-сирена; рычаг 26 управления краном отопления отделения водителя; рычаг 25 управления вентиляцией и отоплением; ручка 24 сдвижной крышки ящика; выключатель 55 стеклоподъемника перегородки кузова; штепсельная розетка 58.

Выключатель 59 стеклоподъемника правой передней двери расположен на правой боковине.

Выключатели стеклоподъемников задних дверей расположены на своих дверях.

Выключатели угловых плафонов освещения пассажирского отделения размещаются непосредственно на корпусах соответствующих плафонов. Выключатели потолочного плафона автомобиля располагаются на правой и левой боковинах.

Прикуриватели пассажирского отделения находятся в правом и левом подлокотниках заднего сиденья под откидными крышками.