

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИНФОРМАЦИИ  
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
(НИИНАВТОПРОМ)

---

Отраслевой каталог

УДК 629.114.4(085)

ОК 01.01.01

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КАТАЛОГ


Часть I

## АВТОМОБИЛИ ГРУЗОВЫЕ

Выпуск I

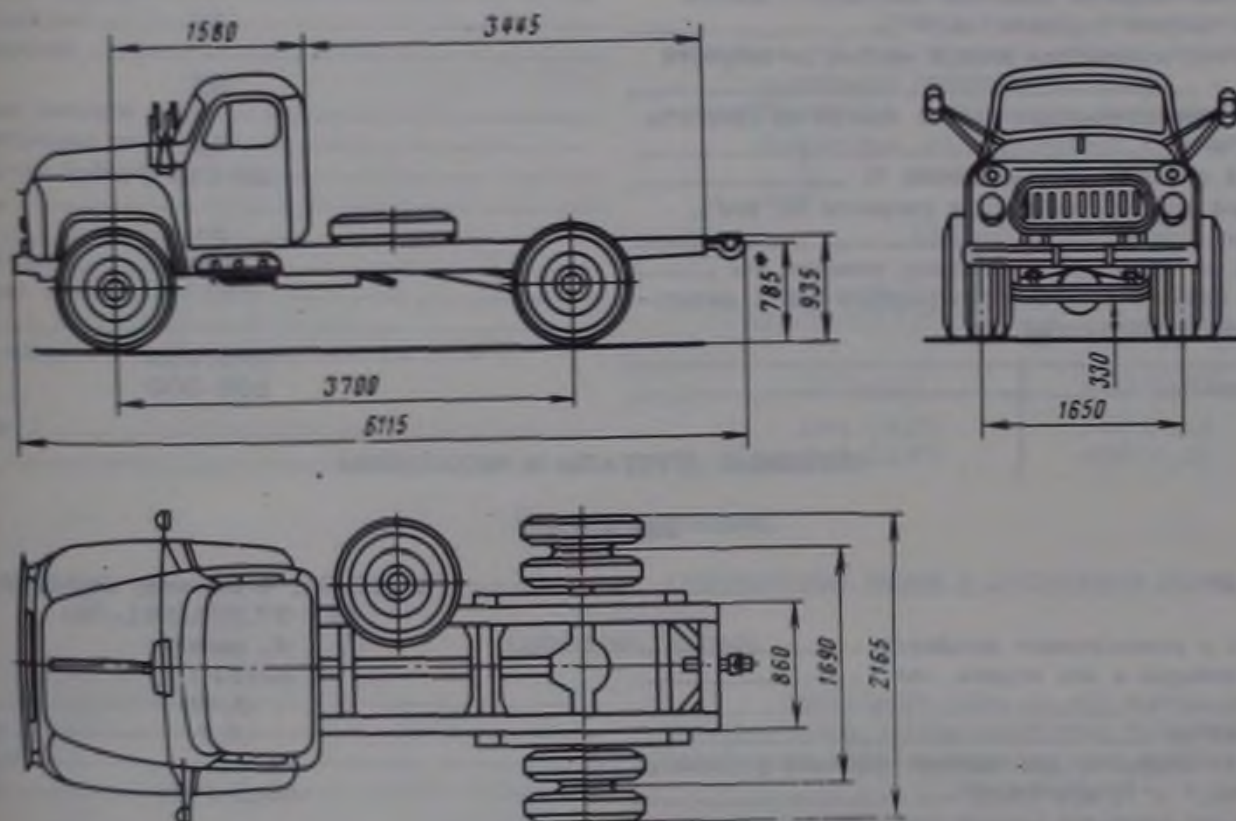
АВТОМОБИЛИ ГРУЗОВЫЕ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ  
(БОРТОВЫЕ, ШАССИ)

Москва 1981

ГОМОБИЛЬНЫЙ КАТАЛОГ	ШАССИ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ ГАЗ-52-01 С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4x2	ТУ 37.001.288-77
		45 1118 2110
	Горьковский автомобильный завод	Начало выпуска 1965 г.

### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Шасси ГАЗ-52-01 предназначено для изготовления специализированных автомобилей. Специализированные автомобили на шасси ГАЗ-52-01 предназначены для эксплуатации по дорогам, рассчитанным на пропуск автомобилей с осевой нагрузкой 6 т.



\* Размеры шасси полной массой.

### Условия нормальной эксплуатации

Температура окружающего воздуха от +40 до -40°C, относительная влажность воздуха до 80% при +20°C. Специализированные автомобили на шасси ГАЗ-52-01 могут буксировать прицеп, имеющий сцепное устройство ГОСТу 2349-75 и электровыводы - по ГОСТу 9200-76.

Шасси выпускаются в следующих комплектациях:

Обозначение комплектации	Наименование	Код ОКП
52-01-0001010	Шасси в сборе	45 1118 2111
52-01-0001012	- в сборе без предпускового подогревателя	45 1118 2112
52-01-0001018	- в сборе без держателя запасного колеса	45 1118 2118
52-01-0001019	- в сборе без предпускового подогревателя и держателя запасного колеса	45 1118 2119

Шасси выпускаются для экспорта в страны с умеренным и тропическим климатом.



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Масса, кг:		
перевозимого груза .....		3000
неснаряженного шасси .....		2145
снаряженного шасси .....		2350
Полная масса шасси, кг .....		5500
Распределение массы шасси на дорогу, кг:		
	снаряженного	полной
через переднюю ось .....	1320	1550
через задний мост .....	1030	3950
Полная масса буксируемого прицепа, кг .....	2500	
Наименьший радиус поворота автомобиля по оси сида		
переднего внешнего колеса, м .....	7,5	
Наружный габаритный радиус поворота автомобиля, м ...	8,0	
Ширина коридора, занимаемая автомобилем при повороте		
с наружным габаритным радиусом 8 м, м .....	3,5	
Максимальная скорость движения автомобиля полной		
массой на высшей передаче, км/ч .....	70	
Время разгона автомобиля полной массой до скорости		
60 км/ч, с .....	45	
Тормозной путь автомобиля полной массой со скорости		
50 км/ч, м .....	25	
Наибольший преодолеваемый подъем, % .....	26 (15°)	
Контрольный расход топлива при скорости 50 км/ч,		
л/100 км .....	21	
Запас хода по контрольному расходу топлива, км .....	400	
Ресурс до первого капитального ремонта при 1 катего-		
рии условий эксплуатации, км:		
шасси .....	170 000	
двигателя .....	100 000	

ОСНОВНЫЕ АГРЕГАТЫ И МЕХАНИЗМЫ

Двигатель

Модель, тип .....	ГАЗ-52-01; 4-тактный, карбюраторный (ТУ 37.001.541-75)
Количество и расположение цилиндров .....	6, рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм .....	82x110
Рабочий объем, л .....	3,48
Степень сжатия .....	6,7
Номинальная мощность при частоте вращения коленчатого	
вала 46,7 с <sup>-1</sup> , кВт (л.с.) .....	55,2 (75)
Максимальный крутящий момент при частоте вращения	
коленчатого вала 23...27 с <sup>-1</sup> , Н·м (кгс·м) .....	205,9 (21)
Рекомендуемое топливо .....	бензин А-72
Система охлаждения .....	жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией
радиатор .....	трубчато-ленточный
термостат .....	с жидким наполнителем
водяной насос .....	центробежный
вентилятор .....	4-лопастный, на валу водяного насоса
жалюзи .....	горизонтальные
Система смазки .....	комбинированная: под давлением и разбрызгиваемым
масляный насос .....	шестеренчатый, 1-секционный
масляный фильтр .....	полнооточный, со сменным фильтрующим элементом
масляный радиатор .....	воздушного охлаждения; установлен перед водяным
	радиатором
Рекомендуемые масла .....	М-8А; М-8Б <sub>1</sub>

Трансмиссия

Сцепление .....	1-дисковое, сухое, с периферийно расположенными
	пружинами
диаметры фрикционных накладок, мм:	
наружный .....	280
внутренний .....	164
привод выключения сцепления .....	механический
гаситель крутильных колебаний .....	пружинно-фрикционный
Коробка передач .....	механическая, 3-ходовая, 4-ступенчатая, с синхро-
	низаторами включения III и IV передач
передаточные числа .....	6,55; 3,09; 1,61; 1,00; 3X 7,77





ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ, л

Топливный бак .....	90
Система охлаждения двигателя .....	16
Система смазки двигателя .....	7
Картер коробки передач .....	3,0
Картер главной передачи .....	2,6
Картер рулевого механизма .....	0,5
Амортизаторы .....	0,33x2
Система гидравлического привода тормозов .....	0,5

