**01-148 АЛ-30(131) Л21 пожарная автолестница длиной 30.2 м (с доп. 32.2) с гидроприводом на шасси ЗиЛ-131 6х6, , нагрузка до 325 кг, вылет 16 м, боевой расчет 3 (доп. на платформе 2), полная масса 10.3 тн, ЗиЛ-131 150 лс, 80 км/час, ТМЗ г. Торжок 1970-83 г.**



[Автолестница](http://wiki-fire.org/%d0%9f%d0%be%d0%b6%d0%b0%d1%80%d0%bd%d1%8b%d0%b5%20%d0%b0%d0%b2%d1%82%d0%be%d0%bb%d0%b5%d1%81%d1%82%d0%bd%d0%b8%d1%86%d1%8b.ashx) АЛ-30(131) мод. Л21 предназначена для подъёма личного состава и [пожарно-технического вооружения](http://wiki-fire.org/%d0%9f%d0%be%d0%b6%d0%b0%d1%80%d0%bd%d0%be-%d1%82%d0%b5%d1%85%d0%bd%d0%b8%d1%87%d0%b5%d1%81%d0%ba%d0%be%d0%b5%20%d0%b2%d0%be%d0%be%d1%80%d1%83%d0%b6%d0%b5%d0%bd%d0%b8%d0%b5.ashx) на этажи здания, для спасения и эвакуации людей, [тушения пожаров](http://wiki-fire.org/%d0%a2%d1%83%d1%88%d0%b5%d0%bd%d0%b8%d0%b5%20%d0%bf%d0%be%d0%b6%d0%b0%d1%80%d0%b0.ashx) с применением [пожарных водяных стволов](http://wiki-fire.org/%d0%92%d0%be%d0%b4%d1%8f%d0%bd%d1%8b%d0%b5%20%d1%81%d1%82%d0%b2%d0%be%d0%bb%d1%8b.ashx) и [пенных генераторов](http://wiki-fire.org/%d0%9f%d0%b5%d0%bd%d0%be%d0%b3%d0%b5%d0%bd%d0%b5%d1%80%d0%b0%d1%82%d0%be%d1%80%d1%8b.ashx), а также выполнения [специальных работ](http://wiki-fire.org/%d0%a1%d0%bf%d0%b5%d1%86%d0%b8%d0%b0%d0%bb%d1%8c%d0%bd%d1%8b%d0%b5%20%d1%80%d0%b0%d0%b1%d0%be%d1%82%d1%8b%20%d0%bd%d0%b0%20%d0%bf%d0%be%d0%b6%d0%b0%d1%80%d0%b5.ashx) в области применения с 3 по 9 этажи жилых зданий. При сдвинутых [коленах](http://wiki-fire.org/%d0%9a%d0%be%d0%bb%d0%b5%d0%bd%d0%b0%20%d0%b0%d0%b2%d1%82%d0%be%d0%bb%d0%b5%d1%81%d1%82%d0%bd%d0%b8%d1%86%d1%8b.ashx) лестница может использоваться в качестве подъёмного крана.

Опытный образец изготовлен в 1968 году. Государственные испытания завершили тогда же, а первые 26 серийных АЛ-30 (131) Л21 увидели свет в 1970-м. Серийное производство велось с 1970 по середину 1983 года, а далее завод перешел на выпуск модели ПМ-506.Суммарный тираж в этот период составил примерно 1700 экземпляров.

**Разработка:** Авторство проекта принадлежит Особому конструкторскому бюро «Пожарная техника» из Прилук под руководством ведущего конструктора Ю. А. Курчакова. Рабочие чертежи автолестницы разработаны конструкторским бюро противопожарной техники торжокского производственного объединения «Противопожарная техника».

**Серийный выпуск** — с 1970 г.

**Изготовитель:** Торжокский машиностроительный завод Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения, далее - Торжокское производственное объединение «Противопожарная техника» ВПО «Союзпожмаш» Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения.

**Оптовая цена** автолестницы - 22 650 руб. по прейскуранту № 24-02 1971 г., поз. 1-002.

**Тактико-техническая характеристика пожарных автолестниц**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | АЛ-18 (52)  мод. Л2 | АЛ-30(157К)  мод. Л20 | АЛ-30 (131)  мод. Л21 | АЛ-30 (131)  мод. Л22 | АЛ-45 (200)  мод. ЛД | АЛ-45 (257)  мод. ПМ-109 |
| Тип шасси | ГАЗ-52 | ЗиЛ-157К | ЗиЛ-131 | | МАЗ-200 | КрАЗ-257 |
| Число мест боевого расчета | 2 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 |
| Габаритные размеры, мм: |  |  |  |  |  |  |
| длина | 7980 | 9640 | 9800 | 9800 | 10 150 | 10 640 |
| ширина | 2220 | 2300 | 2500 | 2500 | 2660 | 2740 |
| высота | 2670 | 3000 | 3160 | 3160 | 3400 | 3400 |
| Масса с полной нагрузкой, кг | 4860 | 9350 | 10 300 | 10 500 | 13 350 | 18 230 |
| Наименьший радиус поворота, м | 8,9 | 11,2 | 10,2 | 10,2 | 11,3 | 12,8 |
| Максимальная скорость, км/ч | 80 | 65 | 80 | 80 | 65 | 70 |
| Мощность двигателя, кВт (л. с.) | 55 (75) | 80 (109) | 110 (150) | 110 (150) | 88 (120) | 177 (240) |
| Контрольный расход топлива на 100 км, л | 21 | 42 | 40 | 40 | 42 | 36 |
| Запас хода по топливу, км | 400 | 250 | 400 | 400 | 500 | 900 |
| Емкость топливного бака, л | 90 | 110 | 170 | 170 | 220 | 165 |
| Длина полностью выдвинутой лестницы, м | | | | | | |
| без дополнительного колена | 18 | 30,2 | 30,2 | 30,2 | 42,3 | 45 |
| с дополнительным коленом | 20 | 32,2 | 32,2 | 32,2 | – | 47 |
| Максимальный угол поворота колен вокруг вертикальной оси - не ограничен | | | | | | |
| Время выполнения маневров лестницы, с: | | | | | | |
| подъем колен на 75° | 20 | 30 ±3 | 30±3 | 30+3 | - | 45 |
| выдвигание колен на полную длину | 20 | 30±3 | 30±3 | 30±3 | 65 | 45 |
| поворот колен на 90° вправо, влево |  | 15 | 15±3 | 15±3 | – | – |
| одновременный подъем на 75° |  |  |  |  |  |  |
| полное выдвигание колен и поворот на 90° | – | 55 | 55 | 55 | – | 120 |
| Максимально допустимая нагрузка на вершину колен свободностоящей лестницы (без доп. колена) кг, при угле подъема: | | | | | | |
| 75° | 300 | 325 | 325 | 325 | - | - |
| свыше 60° | 140 | 200 | 200 | 200 | – | – |
| Грузоподъемность лифта, кг | – | – | – | 180 |  | 180 |