

Д. В. ЧАБАН

# КРАТКИЙ СПРАВОЧНИК

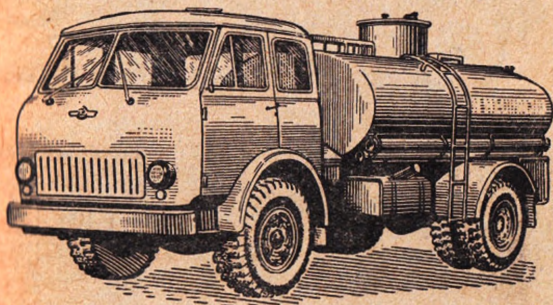
---

ПО ОТЕЧЕСТВЕННЫМ  
АВТОМОБИЛЯМ  
И ПРИЦЕПАМ

Ордена Трудового Красного Знамени  
ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО  
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР  
МОСКВА — 1971

- |   |   |
|---|---|
| 6. Оборудование   | Насос СВН-80, фильтр топливный, два счетчика-литромера СВСШ-40, напорно-всасывающие рукава длиной 9 м, два топливо-раздаточных рукава |
| 6. Производительность насоса, л/мин                           | 500 при 1450 об/мин   |
| 7. Производительность раздаточной системы для топлива, л/мин: |   |
| через один рукав  | 200   |
| через два рукава  | 350   |

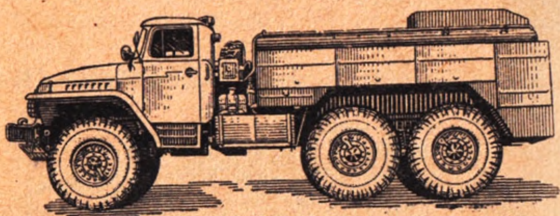
## АВТОЦИСТЕРНА АЦ-8-500



- |  |  |
|--|--|
| 1. Базовое шасси                               | Автомобиль МАЗ-500   |
| 2. Эксплуатационная емкость цистерны, л        | 8000   |
| 3. Вес в снаряженном состоянии без нагрузки, т | 7,6  |
| 4. Оборудование                                | Насос СЦЛ-20-24, три приемо-сливных рукава длиной 3 м каждый, один напорный рукав длиной 9 м |

5. Производительность насоса, л/мин	750
6. Время наполнения цистерны, мин:	
с глубины 3 м	Не более 25
с глубины 5 м	Не более 28
7. Время опорожнения цистерны, мин:	
насосом	12
самотеком	26

### АВТОЦИСТЕРНА АЦГ-5-375



1. Базовое шасси	Автомобиль Урал-375Д
2. Эксплуатационная емкость цистерны, л	5000
3. Вес в снаряженном состоянии без нагрузки, т	9,19
4. Габаритные размеры, мм:	
длина	7700
ширина	2500
высота по колпаку цистерны	2680
5. Оборудование	Насос НК-30-АЦГ, насос вспомогательный НП-4Д, уровнемер, четыре рукава металлические СРГС-70 длиной 3 м каждый, четыре рукава металлические СРГС-32 длиной 3 м каждый

38. Пробег до капитального  
ремонта, км

135 000

### Модификации автомобиля МАЗ-200:

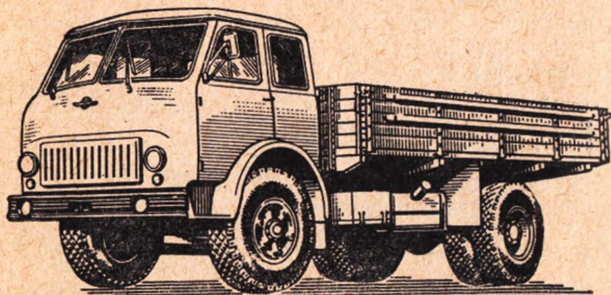
МАЗ-200В — автомобиль с седельно-сцепным устройством для сцепки и транспортирования полуприцепа.

МАЗ-200Г — автомобиль МАЗ-200, оборудованный дугами, тентом и откидными сиденьями на металлической платформе; главная передача с увеличенным передаточным числом до 9,8.

МАЗ-200М — автомобиль с седельно-сцепным устройством для сцепки и транспортирования полуприцепа, с двигателем ЯМЗ-236 мощностью 180 л. с.

МАЗ-205 — автомобиль-самосвал, отличающийся от базового автомобиля МАЗ-200 наличием специальной рамы, опрокидывающейся назад платформы и гидравлического механизма для опрокидывания платформы.

### АВТОМОБИЛЬ МАЗ-500



- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| 1. Тип, марка и колесная формула                      | Двухосный автомобиль, МАЗ-500, 4×2 |
| 2. Грузоподъемность по дорогам с твердым покрытием, т | 7,5                                |

3. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т:	
общий вес	6,50
вес, приходящийся на переднюю ось	3,35
вес, приходящийся на заднюю ось	3,15
4. Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой и тремя человеками в кабине, т:	
общий вес	14,225
вес, приходящийся на переднюю ось	4,225
вес, приходящийся на заднюю ось	10,000
5. Вес буксируемого прицепа по дорогам с твердым покрытием, т	12
6. Габаритные размеры, мм:	
длина	7330
ширина	2650*
высота	2640
7. Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	4860
ширина	2325
высота бортов	605
8. Погрузочная высота платформы, мм	1450

\* При установке шин 300—508 (11.00—20) габаритная ширина равна 2800 мм.

9. Число мест в кабине	3
10. База, мм	3850
11. Колея, мм:	
передних колес	1950
задних колес	1900
12. Дорожный просвет, мм	270
13. Наименьший радиус поворота, м	8,5
14. Проходимость:	
угол въезда передний, град	30
угол въезда задний, град	28
угол подъема наибольший, град	14
15. Максимальная скорость движения, км/ч	75
16. Путь торможения со скорости 40 км/ч, м	20
17. Контрольный расход топлива, л/100 км	22
18. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	900
19. Двигатель:	
модель	ЯМЗ-236
тип	Четырехтактный, дизельный, верхнеклапанный
число и расположение цилиндров	6, V-образное
диаметр цилиндра и ход поршня, мм	130×140
рабочий объем, л	11,15
степень сжатия	16,5
максимальная мощность, л. с.	180 при 2100 об/мин
максимальный крутящий момент, кг·м	68 при 1500 об/мин
порядок работы цилиндров	1—4—2—5—3—6
вес двигателя без коробки передач, кг	800

90. Система питания двигателя:
- топливный насос Высокого давления, шестисекционный, плунжерного типа
  - форсунка Закрытого типа, с многодырочным распылителем и гидравлически управляемой иглой
  - топливоподкачивающий насос Поршневого типа, с насосом ручной подкачки топлива
  - топливный фильтр предварительной очистки в топливном баке Со сменным фильтрующим элементом, состоящим из сетчатого каркаса с навитым ворсистым шнуром
  - топливный фильтр тонкой очистки Со сменным фильтрующим элементом из металлического каркаса с фильтрующей массой
  - воздушный фильтр Масляно-инерционный, с фильтрующим элементом из капроновой щетины
91. Система охлаждения двигателя Жидкостная, закрытая, принудительная, с центробежным насосом
92. Система смазки двигателя Комбинированная (под давлением и разбрызгиванием), с охлаждением масла в радиаторе
93. Масляные фильтры системы смазки двигателя Предварительной очистки — щелевого типа; тонкой очистки — центробежный, с реактивным приводом
94. Электрооборудование: напряжение в сети, в генераторе

		раллельного возбуждения, 400 вт
реле-регулятор		РР105, состоящий из реле обратного тока, ограничителя тока и регулятора напряжения
аккумуляторные батареи	батарей	6-ТСТ-165ЭМС* (две), последовательно соединенные
стартер		СТ103, 9,5 л. с., с электромагнитным механизмом включения
фары		ФГ122-В
подфарники		ПФ101-В, совмещенные с указателем поворота
фонари задние		ФП101-В и ФП101-Г, совмещенные с указателем поворота
фонарь номерного знака		Совмещен с задним фонарем
звуковой сигнал		С101, электрический, вибрационный
включатель стартера		На щитке приборов
переключатель света	света	На три положения
центральный переключатель света	света	На два положения
ножной переключатель света	стоп-сигнала	Пневматический
выключатель аккумуляторной батареи		На переднем кронштейне аккумуляторного ящика
стеклоочиститель		СЛ108, с электроприводом
25. Контрольно-измерительные приборы:		
указатель количества топлива	количества топлива	УБ125, с датчиком БМ127-А

\* Допускается установка аккумуляторных батарей 6-СТМ-128.



- указатель температуры охлаждающей жидкости в двигателе УК143, магнитоэлектрический, с датчиком ТМ100
- указатель давления масла в системе смазки двигателя УК144, магнитоэлектрический, с датчиком ММ350-Б
- указатель разряда — заряда аккумуляторной батареи Амперметр АП109
- указатель включения дальнего света Контрольная лампа на шкале спидометра
- указатель поворота Лампы мигающего света с переключателем на рулевой колонке
- указатель давления воздуха в воздушных баллонах УК144, магнитоэлектрический, с датчиком ММ350-Б
- указатель давления воздуха в тормозных камерах УК144, магнитоэлектрический, с датчиком ММ350-Б
96. Сцепление Однодисковое, сухое, с механическим приводом и пневматическим усилителем привода выключения
97. Коробка передач Механическая, трехходовая, пять передач вперед и одна назад, с синхронизаторами для 2, 3, 4 и 5-й передач
98. Главная передача Коническая, со спиральным зубом, с передаточным числом 2,667
99. Колесная передача Механическая, планетарный редуктор с прямозубыми цилиндрическими шестернями, с передаточным числом 2,9
100. Рулевой механизм Винт, гайка-рейка с перекатывающимися шариками, сектор, с гидравлическим усилителем

31. Тормоза: рабочие	Колодочные, на все колеса, с пневматическим приводом
стояночный	Центральный, барабанного типа, с механическим приводом
32. Подвеска: передняя	На продольных полуэллиптических рессорах
задняя	На продольных полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами
33. Амортизаторы	Гидравлические, телескопические, двустороннего действия, на передней подвеске
34. Шины	Пневматические, камерные, низкого давления, 14-слойные, 12,00—20
35. Давление в шинах, кг/см <sup>2</sup> : передних колес	4,25
задних колес	5,5
36. Дополнительное оборудование	Отопитель кабины, предпусковой подогреватель ПЖД-44, противотуманные фары, спальное место для водителя
37. Заправочные емкости, л:	
топливный бак	200
система охлаждения двигателя	32
система смазки двигателя с масляным радиатором	28
воздушный фильтр	1,6
картер коробки передач	5,5
картер заднего моста	11,5
картеры колесной передачи	Два по 1,4

картер рулевого механизма	1,2
гидроусилитель рулевого управления	4
амортизаторы	Два по 0,75
38. Регулировочные и контрольно-эксплуатационные данные:	
зазор между стержнями клапанов и коромыслами на холодном двигателе, мм	0,25—0,30
прогиб ремней водяного насоса и генератора в средней части ветви при усилии 3 кг, мм	10—15
прогиб ремня компрессора в средней части короткой ветви при усилии 3 кг, мм	5—8
прогиб ремня насоса гидроусилителя руля в средней части ветви при усилии 4 кг, мм	10—15
свободный ход педали сцепления, мм	45—55
зазор между штоком и поводком клапана пневматического усилителя привода выключения сцепления, мм	0,2—0,5
свободный ход педали тормоза, мм	14—22
ход штоков тормозных камер, мм	15—30
сход передних колес при измерении между торцами тормозных барабанов, мм	3—5
давление масла в системе смазки двигателя	4—7

при 2100 об/мин, кг/см <sup>2</sup> давление масла в системе смазки двигателя при минимальном числе оборотов коленчатого вала, кг/см <sup>2</sup>	Не менее 1
давление воздуха в системе пневматического привода тормозов, кг/см <sup>2</sup>	6,5—7,5
нормальная температура охлаждающей жидкости двигателя, °С	75—98
39. Пробег до капитального ремонта, км	120000

### Модификации автомобиля МАЗ-500:

- МАЗ-503 — автомобиль-самосвал с опрокидывающейся назад металлической ковшовой платформой.
- МАЗ-503Б — автомобиль-самосвал, отличающийся от автомобиля-самосвала МАЗ-503 наличием самосвальной платформы с задним автоматически открывающимся и закрывающимся бортом.
- МАЗ-504 — автомобиль с седельно-сцепным устройством для сцепки и транспортирования полуприцепа общим весом до 17,5 т.
- МАЗ-504Б — автомобиль с седельно-сцепным устройством для работы с полуприцепом-самосвалом, имеющий емкость топливного бака 175 л (вместо 350 л для МАЗ-504).
- МАЗ-509П — автомобиль-лесовоз с установленным коником вместо платформы.