

Ю. И. ЛЕСОВ, И. И. ИТКИНД

98

АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ПЕРЕВОЗКИ
ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫХ
И ПРОМЫШЛЕННЫХ
ТОВАРОВ

(Издание второе, дополненное)



ИЗДАТЕЛЬСТВО «ТРАНСПОРТ»

Москва, 1968

автомобилей под погрузкой-разгрузкой и исключило необходимость повторного глажения одежды в предприятиях розничной торговли.

АВТОМОБИЛИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МЕБЕЛИ

Особенностью перевозки мебели является незначительный ее объемный вес, что диктует необходимость создания кузовов-фургонов максимально возможной площади и вместимости. Кузов-фургон должен иметь достаточную внутреннюю высоту (не менее 2100 мм), мягкую обивку, мягкие приспособления для фиксации и крепления мебели при перевозке ее без упаковки.

Для перевозки мебели используются кузова модели ГЗТМ-954 производства Горьковского завода торгового машиностроения к автомобилям ГАЗ-51А с удлиненной базой (рис. 44). Каркас кузова деревянный. Снаружи каркас обшит

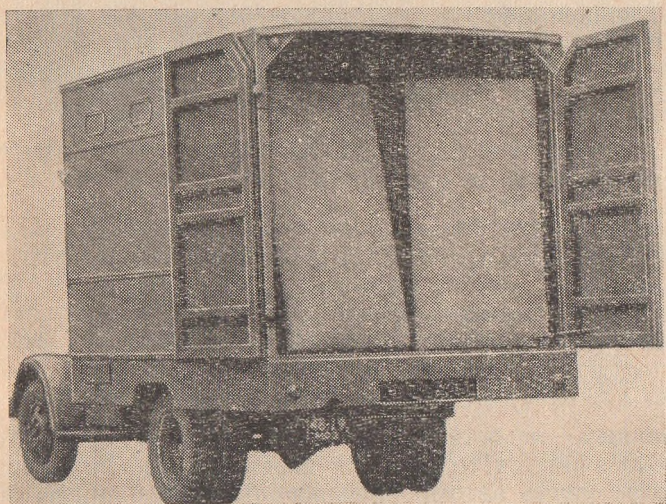


Рис. 44. Автомобиль с кузовом ГЗТМ-954 для перевозки мебели

листовой сталью, крыша покрыта фанерой, по которой натянута брезентовая парусина. Пол кузова ровный, потолок кузова обшит фанерой.

Внутри кузова для предохранения мебели от повреждений по всему периметру стенок установлены в три ряда полумягкие валики. Вдоль крыши внутри кузова в три ряда натянута струна, на которых подвешиваются мягкие жгуты-прокладки для разделения мебели. По боковым стенкам кузова в два ряда установлены стальные прутья, к которым крепятся передвиж-

ные полумягкие поперечины, служащие для разделения и крепления мебели в рядах. В задней стенке кузова имеется двухстворчатая загрузочная дверь, которая открывается до соприкосновения с боковинами. Проем двери равен внутренней ширине и высоте кузова. Для облегчения погрузки и выгрузки мебели сзади кузова под дверь установлен трап с рольгангами, который при движении автомобиля убирается на продольные брусья основания. Кузов в дневное время имеет естественное освещение через окна, расположенные в верхней части боковых стенок, в вечернее — освещается двумя электрическими плафонами, установленными внутри кузова у двери.

На этом же заводе изготавлиются кузова модели ГЗТМ-893 к автомобилям ГАЗ-52А (с увеличенной базой). Принципиальное отличие кузова-фургона данной модели от модели ГЗТМ-954 состоит в том, что в кузове использован грузоподъемный задний борт с гидравлическим приводом, изготавливаемый Горьковским автомобильным заводом. Наличие грузоподъемного борта обеспечивает механизацию погрузки и выгрузки мебели. Дверной проем кузова закрывается снизу грузоподъемным откидным бортом, а сверху — двухстворчатой дверью. Откидной грузоподъемный борт крепится в транспортном положении к боковым стенкам, как в обычной бортовой платформе.

Грузоподъемный борт имеет следующие основные данные:

Собственный вес, кг	250
Грузоподъемность, кг	500
Высота подъема, мм	1000
Время подъема, сек.	15
Привод	Гидравлический
Рабочее давление в системе привода при подъеме груза весом 500 кг, кг/см ²	50
Габаритные размеры борта, мм:	
длина	2200
ширина	650

Основным недостатком кузовов-фуригонов ГЗТМ-954 и ГЗТМ-893 является то, что при перевозке мебели номинальная грузоподъемность автомобилей используется лишь на 60—65%. Вместе с тем значительно увеличить площадь пола и объем кузова практически уже не представляется возможным. Это подтверждает необходимость использования для перевозки легких грузов, и в частности мебели, автомобилей меньшей грузоподъемности.

Целесообразно использовать полуприцепы грузоподъемностью 1,2—1,5 т с тягачами типа УАЗ-452П Ульяновского автозавода, при этом кузов полуприцепа должен иметь полезный объем 15—17 м³ и погрузочную высоту не более 650—700 мм. При этих условиях номинальная грузоподъемность автопоезда будет использована полностью, а себестоимость перевозок резко снизится. Внедрение в эксплуатацию для перевозок мебели тягачей с оборотными полуприцепами с отцепкой

их в пунктах погрузки и разгрузки позволит также резко повысить производительность автомобилей за счет ликвидации больших простоев автомобилей под погрузкой-разгрузкой.

На автобазе № 49 Главмосавтотранса применяются для перевозки мебели автопоезда (автомобили ГАЗ-51 с двухосными прицепами), а завод «Аремкуз» Мосгорисполкома изготовил полуприцеп к седельному тягачу ГАЗ-51П (рис. 45). Кузов

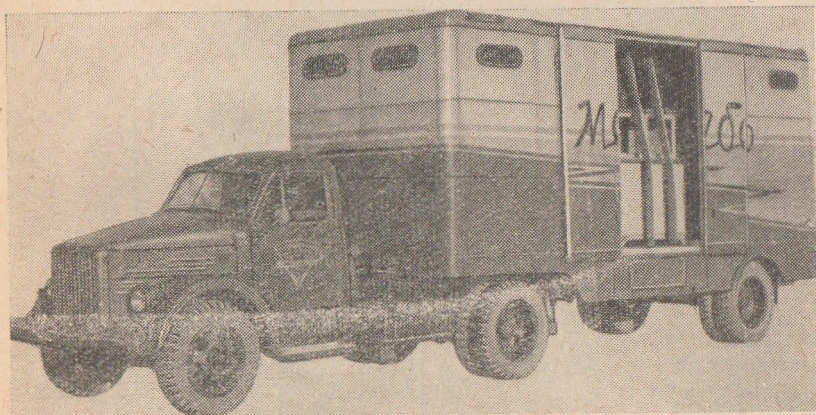


Рис. 45. Полуприцеп завода «Аремкуз» для перевозки мебели

полуприцепа цельнометаллический, каркасный, к основанию крепится болтами. Основание кузова сварное, из стандартного проката (швеллер, уголок). Наружная обшивка — дюралюминиевая. Пол кузова ровный, без надколесных ниш. Внутренняя поверхность кузова обшивки не имеет, но для сохранения качества мебели в процессе перевозок по всему периметру установлены по стенкам четыре ряда мягких валиков, на которые и опирается мебель.

В целях предотвращения возможности перемещения мебели внутри кузова при перевозке, а следовательно, ее порчи кузов оборудован 52 висячими мягкими валиками, которыми как бы обхватывается мебель.

Кузов полуприцепа имеет две боковые раздвижные и одну заднюю двухстворчатую двери. Проем дверей по ширине — 1450 мм и по высоте — 2100 мм. Кузов оборудован 12 окнами иллюминаторного типа, тремя плафонами, рассчитанными на напряжение 12 в. Для облегчения погрузки кузов имеет два выдвижных трапа. Полуприцеп оборудован гидравлическими тормозами, работающими с сервомеханизмом от тягача ГАЗ-51П, прицепное устройство — седельного типа.

Недостатком полуприцепа и автопоездов указанной конструкции является большая высота погрузки, что вызывает большую затрату труда для погрузки и выгрузки мебели.

Техническая характеристика специализированных кузовов для перевозки мебели приведена в табл. 49.

Таблица 49

Техническая характеристика кузовов-фургонов для перевозки мебели

Показатели	Модель кузова		
	ГЗТМ-954	ГЗТМ-893	завода «Аремкуз»
Марка шасси автомобиля (тягача)	ГАЗ-51А (с удлинен- ной рамой)	ГАЗ-52А (с увеличен- ной базой)	ГАЗ-51П
Полезная грузоподъемность, кг	2000	1800	3000
Габаритные размеры автомобиля (для кузова «Аремкуз» — полупри- цепа с тягачом), мм:			
длина	6235	6375	9215
ширина	2300	2500	2300
высота	3385	3310	3290
Внутренние размеры кузова, мм:			
длина	3540	3650	5930
ширина	2100	2210	2130
высота	2100	2100	2165
Погрузочная высота, мм	1200	1150	1175
Площадь пола, м ²	7,2	8,0	12,4
Объем кузова, м ³	15	17	27

АВТОМОБИЛИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛЕГКОВЕСНЫХ ГРУЗОВ

При перевозке деревянной тары на автомобилях ГАЗ-51 со стандартными бортовыми кузовами, даже при условии загрузки тары на высоту 1,2 м, номинальная грузоподъемность автомобиля используется лишь на 30—35%.

В связи с этим на автобазе № 7 Управления торгового транспорта Главмосавтотранса был разработан и изготовлен бортовой кузов увеличенных габаритных размеров с наращенными складывающимися бортами (рис. 46). Кузов устанавливается на автомобиль ГАЗ-51А с удлиненной рамой на 540 мм. Конструктивно кузов выполнен следующим образом.

Изготавливается бортовой кузов с внутренними размерами: длина 3350 мм, ширина 2420 мм и высота бортов 600 мм. Затем три борта изготовленного кузова (кроме заднего) дополнительно наращивают на высоту 650 мм путем укрепления болтами