

МОСКОВСКИЙ (ГОРОДСКОЙ) СОВЕТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

МОСКОВСКИЙ ДВАЖДЫ ОРДЕНА ЛЕНИНА И ОРДЕНА ТРУДОВОГО
КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД им. И. А. ЛИХАЧЕВА

КАТАЛОГ ДЕТАЛЕЙ

ДВУХОСНОГО АВТОМОБИЛЯ ЗИЛ-164А,
АВТОМОБИЛЯ-ТЯГАЧА ЗИЛ-164АР,
АВТОМОБИЛЕЙ-САМОСВАЛОВ
ЗИЛ-ММЗ-585Л и ЗИЛ-ММЗ-585М,
ТРЕХОСНОГО АВТОМОБИЛЯ ЗИЛ-157Н
И СЕДЕЛЬНЫХ ТЯГАЧЕЙ
ЗИЛ-ММЗ-164АН и ЗИЛ-157НВ



ГОСУДАРСТВЕННОЕ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Москва 1964

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Автомобиль ЗИЛ-164А является быстроходным грузовым автомобилем с одной ведущей задней осью, грузоподъемностью 4 т, предназначенным для перевозки грузов по дорогам различных типов, включая грунтовые и проселочные.

Автомобили-самосвалы ЗИЛ-ММЗ-585Л и ЗИЛ-ММЗ-585М, построенные на базе автомобиля ЗИЛ-164А, представляют собой 3,5-тонные грузовые автомобили, оборудованные гидравлическим подъемным механизмом для разгрузки платформы назад.

Самосвал ЗИЛ-ММЗ-585Л предназначен для перевозки промышленных и строительных сыпучих и полужидких грузов, не требующих бережного обращения при разгрузке.

Самосвал ЗИЛ-ММЗ-585М предназначен для перевозки зерна и других сельскохозяйственных грузов.

Автомобиль ЗИЛ-164АР представляет собой двухосный автомобиль-тягач, грузоподъемностью 4 т, предназначенный для систематической работы с прицепом общим весом 6,4 т на дорогах с усовершенствованным покрытием.

Автомобиль ЗИЛ-157К является трехосным автомобилем повышенной проходимости, предназначенным для перевозки грузов и буксировки прицепов по дорогам различных типов, включая грунтовые и проселочные, а также в условиях бездорожья.

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

	ЗИЛ-164А и его модификации	ЗИЛ-157К
База (расстояние между осями передних и задних колес или между осью передних колес и осью задней тележки для ЗИЛ-157К) в мм	4000	4225
База задней тележки (расстояние между осями средних и задних колес) в мм	—	1120
Колеса на плоскости дороги в мм:		
передних колес	1700	1755
задних колес (между серединами двойных скатов для ЗИЛ-164А)	1740	1750
Просветы (наименьшее расстояние от поверхности дороги до низших точек автомобиля) в мм:		
при нагрузке 4 т под передней осью	325	—
при нагрузке 4 т под задней осью	265	—
при нагрузке 2,5 т под передней, средней и задней осями	—	310
Углы проходимости (въезда) в град.:		
с нагрузкой 4 т передний	40	—
» » » » задний	24*	—
с нагрузкой 2,5 т передний (с лебедкой)	—	35
» » » » передний без (лебедки)	—	55
» » » » задний	—	43
Наружный наименьший радиус поворота (по крылу переднего колеса) в м	8,5	12

* Для ЗИЛ-ММЗ-585Л и ЗИЛ-ММЗ-585М—50°.

ГАБАРИТЫ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

Габаритные размеры в мм	ЗИЛ-164А	ЗИЛ-ММЗ-585Л	ЗИЛ-ММЗ-585М	ЗИЛ-164АР	ЗИЛ-157К	
					с лебедкой	без лебедки
Длина	6700	5950	5950	6700	6922	6684
Ширина	2470	2300	2470	2470	2315	2315
Высота (без нагрузки):						
по кабине	2180	2180	2180	2180	2360	2360
по тенту	—	—	—	—	2915	2915
Грузоподъемность в кг:						
при движении по смешанным дорогам*	4000	3500	3500	4000	2500	
при движении по бетонным и асфальтовым дорогам	—	—	—	—	4500	
Общий вес буксируемого прицепа в кг:	4500	—	—	6400**	3600	

ВЕСОВЫЕ ДАННЫЕ

	ЗИЛ-164А		ЗИЛ-ММЗ-585Л		ЗИЛ-ММЗ-585М		ЗИЛ-164АР		ЗИЛ-157К									
	без груза	с грузом 4 т	без груза	с грузом 3,5 т	без груза и без крышки	с грузом 3,5 т и с крышкой	без груза	с грузом 4 т	с лебедкой			без лебедки						
									без груза	с грузом 2,5 т	с грузом 4,5 т	без груза	с грузом 2,5 т	с грузом 4,5 т				
Собственный вес***																		
автомобиля в кг	4100	—	4170	—	4300	—	4115	—	5800	—	—	5540	—	—				
Полный вес*** автомобиля в кг	—	8250	—	7820	—	8050	—	8265	—	8450	10450	—	8190	10190				
Распределение собственного веса автомобиля по осям в кг:																		
на переднюю ось	1870	—	1930	—	1940	—	1880	—	2680	—	—	2400	—	—				
на заднюю ось (или тележку)	2230	—	2240	—	2350	—	2235	—	3120	—	—	3140	—	—				
Распределение полного веса автомобиля по осям в кг:																		
на переднюю ось	—	2100	—	2130	—	2200	—	2110	—	2930	3050	—	2650	2770				
на заднюю ось (или тележку)	—	6150	—	5690	—	5850	—	6155	—	5520	7400	—	5540	7420				

* Для ЗИЛ-157К — по смешанным дорогам, включая отдельные участки бездорожья.

** По дорогам с усовершенствованным покрытием.

*** Собственный вес автомобиля — вес полностью заправленного и снаряженного автомобиля, т. е. автомобиля, емкости которого заполнены топливом, смазкой, водой, и снабженного набором шоферского инструмента и принадлежностей и запасным колесом с шиной.

В полный вес автомобиля, кроме того, включается полезный груз и вес двух человек в кабине (150 кг).

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

	ЗИЛ-164А и его модификации	ЗИЛ-157К
Максимальная скорость по горизонтальному участку прямой дороги с усовершенствованным покрытием с полной нагрузкой* без прицепа в км/час	70	65
Контрольный расход топлива** при движении по сухой ровной дороге с твердым покрытием в летнее время на 100 км с полной нагрузкой без прицепа в л	27	42
Путь торможения на сухом горизонтальном асфальтированном шоссе с полной нагрузкой без прицепа при скорости 30 км/час	Не более 10,5 м	Не более 12 м

ЕМКОСТИ В Л (ЗАПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ)

	ЗИЛ-164А и его модификации	ЗИЛ-157К
Топливные баки (номинальная)	150***	215***
Система охлаждения (включая отопитель)	22	22
Система смазки двигателя	8,5	11
Масляный резервуар воздушного фильтра	0,8	0,8
Картер коробки передач	5,1	6,7****
Картер заднего моста (переднего и среднего)	4,5	По 2,5 каждый
Картер руля	1,0	1,0
Картер раздаточной коробки	—	2,5*****
Ступицы балансирной подвески	—	0,65
Амортизаторы (телескопические)	По 0,4 каждый	По 0,4 каждый
Картер редуктора лебедки	—	2,4

ДВИГАТЕЛЬ

	ЗИЛ-164А, ЗИЛ-ММЗ-585Л, ЗИЛ-ММЗ-585М	ЗИЛ-164АР, ЗИЛ-57К
Мощность (ограничиваемая регулятором) при 2600 об/мин в л. с.	97	104
Максимальный крутящий момент при 1100—1400 об/мин в кгм	33	34
Число цилиндров	6	
Диаметр поршня цилиндров в мм	101,6	
Ход поршня в мм	114,3	
Рабочий объем цилиндров в л	5,55	
Степень сжатия	6,2	
Тип зажигания	Батарейное	
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4	
Размер резьбы свечей в мм	14	
Карбюратор	Вертикальный с падающим потоком, однокамерный, типа МКЗ-К82М	Вертикальный с падающим потоком, двухкамерный, типа МКЗ-К84М
Масляный насос	Шестеренчатый односекционный	Шестеренчатый двухсекционный

* Для ЗИЛ-157К—4500 кг.

** Указанная норма расхода не является эксплуатационной нормой, которая устанавливается соответствующим постановлением Совета Министров и может быть различной для разных условий эксплуатации.

*** По требованию заказчика на автомобили могут быть установлены баки для топлива емкостью по 20 л: на ЗИЛ-164—3 шт., на ЗИЛ-157К—4 шт.

**** С коробкой отбора мощности. Без коробки отбора мощности—5,1 л.

***** При установке на раздаточную коробку односкоростной коробки отбора мощности общая емкость—4,1 л.

ЗИЛ-164А, ЗИЛ-ММЗ-585Л,
ЗИЛ-ММЗ-585М

ЗИЛ-164АР, ЗИЛ-157К

Вес (без заправки) со сцеплением,
коробкой передач, вентилятором,
компрессором и ручным тормозом*
в кг

585

575**

СЦЕПЛЕНИЕ

Тип Однодисковое, сухое с пружинным демпфером

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип Механическая, трехходовая, с пятью передачами для движения вперед и одной — назад, с двумя синхронизаторами инерционного типа для включения второй и третьей, четвертой и пятой передачи

Передаточные числа:

первая передача	7,44
вторая передача	4,1
третья передача	2,29
четвертая передача	1,47
пятая передача (прямая)	1
задний ход	7,09

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

(автомобиля ЗИЛ-157К)

Тип Одноходовая, с двумя передачами и с муфтой включения переднего моста

Передаточные числа:

первой передачи	2,27
второй передачи	1,16

КАРДАННАЯ ПЕРЕДАЧА

ЗИЛ-164А, ЗИЛ-ММЗ-585Л,
ЗИЛ-ММЗ-585М и ЗИЛ-164АР

ЗИЛ-157К

Тип Открытая, с промежуточной опорой

Количество карданных валов 2 5

Тип шарниров На игольчатых подшипниках

ПЕРЕДНИЙ МОСТ

Тип Балка двутаврового сечения Ведущий, с разъемным в вертикальной плоскости картером

Главная передача — — — — — Одинарная, с парой конических шестерен

Передаточное число главной передачи — — — — — 6,67

Дифференциал — — — — — Конический, с четырьмя сателлитами

Тип полуосей — — — — — Полностью разгруженные, имеют шарниры постоянных угловых скоростей

* В вес двигателя автомобиля ЗИЛ-157К вес ручного тормоза (устанавливаемого на раздаточной коробке) не входит.

** Вес двигателя автомобиля ЗИЛ-164АР — 590 кг.

ЗАДНИЙ МОСТ

ЗИЛ-164А,
ЗИЛ-ММЗ-585Л и
ЗИЛ-ММЗ-585М

ЗИЛ-164АР

ЗИЛ-157К

Тип	Ведущий, с литым картером из ковкого чугуна с впрысowanными стальными трубами	Ведущий, с разъемным в вертикальной плоскости картером
Главная передача	Двойная: пара конических и пара цилиндрических шестерен	Одинарная, с парой конических шестерен
Передаточное число главной передачи	6,45	6,97
Дифференциал	Конический, с четырьмя сателлитами	
Тип полуосей	Полностью разгруженные	

СРЕДНИЙ МОСТ

(автомобиля ЗИЛ-157К)

Тип	Ведущий, с разъемным в вертикальной плоскости картером	
Главная передача	Одинарная, с парой конических шестерен	
Передаточное число главной передачи	6,67	
Дифференциал	Конический, с четырьмя сателлитами	
Тип полуосей	Полностью разгруженные	

РАМА И ПОДВЕСКА

ЗИЛ-164А, ЗИЛ-ММЗ-585Л
ЗИЛ-ММЗ-585М и ЗИЛ-164АР

ЗИЛ-157К

Рама	Штампованная, клепаная, имеет продольные лонжероны швеллерного сечения, соединенные поперечинами	
Буксирное устройство	Сзади — буксирный крюк с защелкой и амортизирующей пружиной*	Сзади — буксирный крюк с защелкой и резиновым буфером
Подвеска: передняя	На продольных полуэллиптических рессорах, концы которых установлены в резиновых подушках	
задняя	На двойных продольных полуэллиптических рессорах; толкающие усилия и реактивный момент передаются рессорами	Амортизаторы — гидравлические телескопические двойного действия Балансирная (на подшипниках скольжения); на продольных полуэллиптических рессорах; толкающие усилия передаются реактивными штангами

КОЛЕСА И ШИНЫ

ЗИЛ-164А, ЗИЛ-ММЗ-585Л,
ЗИЛ-ММЗ-585М и ЗИЛ-164АР

ЗИЛ-157К

Колеса	Дисковые с бортовыми кольцами. Задние колеса двускатные	С разъемными ободами и распорными кольцами. Все колеса односкатные
Шины	Размер 260—20 или 9,00-20	Специальные переменного давления. Размер 12,00—18

* На автомобилях-самосвалах ЗИЛ-ММЗ-585Л и ЗИЛ-ММЗ-585М устанавливается буксирный прибор без амортизирующей пружины (в виде скобы).

Давление в шинах колес в кг/см ²		
передних	3,5	3,5—0,5, регулируемое в зависимости от дорожных условий. На твердом грунте: 3,0 при нагрузке в кузове 2,5 т и 3,5 при нагрузке в кузове 4,5 т
задних	4,5	
Система регулирования давления в шинах	—	Централизованная, с внутренним подводом воздуха к шинам колес (через цапфы); управление системой из кабины водителя
Дополнительное оборудование в системе регулирования давления воздуха в шинах	—	Клапан-ограничитель падения давления, кран управления давлением в шинах, блок шинных кранов, головки подвода воздуха к шинам, краны запора воздуха в шинах, манометр

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	Глобoidalный червяк и кривошип с роликом
Передаточное число (среднее)	23,5
Расположение руля	Левое
Шарниры рулевых тяг	Шаровые: у тяги рулевой трапеции саморегулирующиеся,* у продольной — регулируемые

ТОРМОЗА

	ЗИЛ-164А, ЗИЛ-ММЗ-586Л и ЗИЛ-ММЗ-585М	ЗИЛ-164АР	ЗИЛ-157К
Ножной	Колодочный, на все колеса, с пневматическим приводом		
Ручной	Барабанный (с внутренними колодками), на трансмиссию, с механическим приводом		
Воздушный компрессор	Двухцилиндровый, с жидкостным охлаждением головки, с приводом клиновидным ремнем от шкива вентилятора		
Воздушные баллоны	Два, емкостью по 20 л	Три, емкостью по 20 л	
Оборудование для автомобилей, снабженных пневматическим выводом тормозов на прицеп	—		
		Соединительная головка, разобщительный кран. Тормозной кран—комбинированный, обеспечивающий управление тормозами автомобиля и прицепа	

* У автомобиля ЗИЛ-157К не регулируемые с конусными пальцами.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ПРИБОРЫ

Система проводки	Однопроводная, отрицательные клеммы источников тока соединены с корпусом (массой) автомобиля
Аккумуляторная батарея	Две последовательно включенные батареи 6 в, емкостью 84 а·ч
Генератор	Постоянного тока, 12 в, 20 а
Реле-регулятор	Состоит из реле обратного тока, регулятора напряжения и ограничителя тока
Стартер	Электрический, 12 в, с механическим приводом, мощность 1,8 л. с., максимальная потребляемая сила тока 600 а, крутящий момент 2,6 кгм
Распределитель	С центробежным и вакуумным регуляторами и октан-корректором для регулировки угла опережения зажигания
Катушка зажигания	С добавочным сопротивлением, автоматически выключаемым при пуске двигателя
Свечи зажигания	Неразборные, с резьбой 14 мм
Сигнал	Электрический, вибрационный, безрупорный
Приборы на щитке	Спидометр, амперметр, указатель давления масла, указатель уровня бензина, воздушный манометр (для измерения давления воздуха в тормозной системе)*, переключатели, выключатели и контрольные лампы

КАБИНА И ПЛАТФОРМА

	ЗИЛ-164А и ЗИЛ-164АР	ЗИЛ-ММЗ-585Л	ЗИЛ-ММЗ-585М	ЗИЛ-157К
Кабина	Трехместная, закрытая, цельнометаллическая			
Отопление кабины	Водяное: отопитель включен в систему охлаждения двигателя			
Платформа	Деревянная,	Металлическая, сварная с тремя откид-ными бортами	Металлическая, сварная с задним открывающимся бортом	Деревянная, с откидным задним бортом и деревянными сиденьями по боковым бортам, оборудована тентом
Внутренние размеры платформы в мм:				
длина	3540	—	—	3570
ширина	2250	—	—	2090
высота (без решетки)	575	—	—	355
Полный объем платформы (без надставных бортов) в м ³	—	2,4	4,4	—
Предельный угол подъема платформы в град.	—	48	48	—

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ САМОСВАЛОВ ЗИЛ-ММЗ-585Л И ЗИЛ-ММЗ-585М

Тип опрокидывающего механизма платформы	Гидравлический, одноцилиндровый, телескопический
Давление масла в кг/см ²	36—39
Полная заправочная емкость гидравлической системы в л	17
Насос гидравлического механизма	Шестеренчатый, выполнен в одном агрегате с коробкой отбора мощности

* На автомобиль ЗИЛ-157К устанавливается второй манометр для измерения давления воздуха в системе накачивания шин.

Привод насоса гидравлического механизма	От двигателя через промежуточный вал коробки передач к коробке отбора мощности	
Коробка отбора мощности	Механическая, односкоростная	
Управление гидравлическим подъемником	Одним рычагом из кабины водителя	
Время в сек.:		
подъема платформы		15
опускания платформы		20
Расход топлива на 100 подъемов платформы в л		3,5

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ТРЕХОСНОГО АВТОМОБИЛЯ ЗИЛ-157К

Коробка отбора мощности (реверсивная, для привода лебедки):		
тип	Механическая, одноходовая, с одной передачей для наматывания троса и одной — для разматывания	
отбор мощности	От коробки передач	
общие передаточные числа (с учетом коробки передач):		
на наматывание троса		2,57
» разматывание троса		1,72
Лебедка:		
тип	Горизонтальная червячная, устанавливается на удлинителях лонжеронов рамы	
привод лебедки	Открытым карданным валом (с промежуточной опорой) от коробки отбора мощности	
передаточное число редуктора		31
рабочее тяговое усилие в кг		4500
предельное тяговое усилие в кг		5000
длина троса в м:		
рабочая		65
полная		70



СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ ЗИЛ-ММЗ-164АН и ЗИЛ-157КВ

Автомобильным заводом им. Лихачева выпускаются крупными сериями седельные тягачи ЗИЛ-157КВ и (в кооперации с Мытищинским машиностроительным заводом) ЗИЛ-ММЗ-164АН.

Ниже приводятся краткая техническая характеристика и список дополнительных и измененных деталей, устанавливаемых на эти седельные тягачи.

КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СЕДЕЛЬНЫХ ТЯГАЧЕЙ
ЗИЛ-ММЗ-164АН и ЗИЛ-157КВ

Седельные тягачи ЗИЛ-ММЗ-164АН (построенный на базе автомобиля ЗИЛ-164А) и ЗИЛ-157КВ (построенный на базе автомобиля ЗИЛ-157К) оборудованы седельно-сцепным устройством (вместо платформы) и предназначены для буксировки специальных полуприцепов.

Технические показатели седельного тягача ЗИЛ-ММЗ-164АН в основном соответствуют техническим показателям автомобиля-тягача ЗИЛ-164А, а седельного тягача ЗИЛ-157КВ — автомобиля ЗИЛ-157К и отличаются от них следующим:

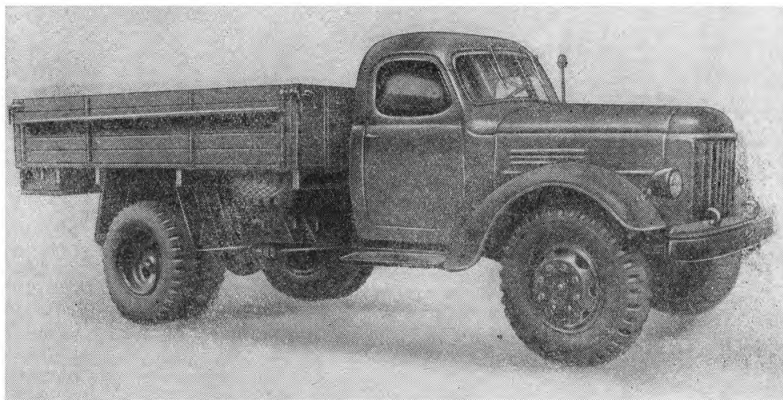
	ЗИЛ-ММЗ-164АН	ЗИЛ-157КВ	
		с лебедкой	без лебедки
Габаритные размеры в мм:			
длина	5630	6770	6532
ширина	2300	2270	2270
высота (по кабине)	2180	2361	2360
высота до верхней плоскости седла при его горизонтальном положении	1255	1450*	1450*
Общий вес полуприцепа при движении по дорогам с асфальтовым и бетонным покрытиями в кг			
при этом нагрузка не должна превышать:	9550	11150	
на седельное устройство	3840	4350	
на колесный ход полуприцепа	5710	6800	
Общий вес полуприцепа при движении по дорогам с твердым покрытием в кг			
при этом нагрузка не должна превышать:	8050	8650	
на седельное устройство	—	3350	
на колесный ход полуприцепа	—	5300	
Общий вес полуприцепа при движении по всем видам дорог, включая бездорожье, в кг при этом нагрузка не должна превышать:			
на седельное устройство	—	2650	
на колесный ход полуприцепа	—	3600	
Полный вес тягача в кг	3825	5700	5440
Двигатель:			
мощность (ограничиваемая регулятором) при 2600 об/мин в л. с.	104	104	
максимальный крутящий момент при 1100—1400 об/мин в кгм	34	34	
Система питания:			
топливные баки	Два, емкостью по 150 л	Два, емкостью по 150 л	

* При нагрузке на седло 2650 кг.

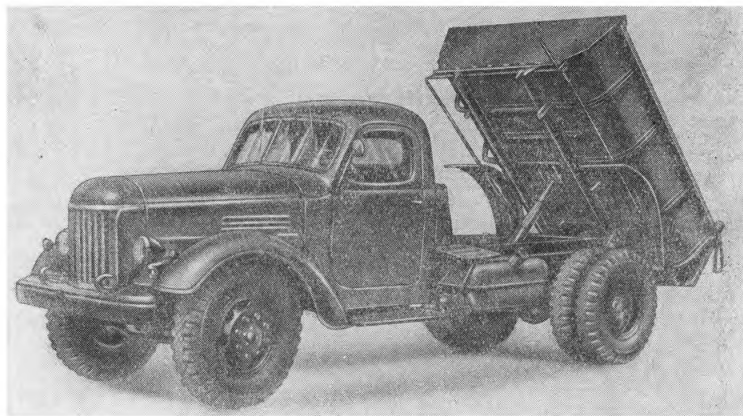
	ЗИЛ-ММЗ-164АН	ЗИЛ-157КВ
Система охлаждения	Усиленная. Радиатор с медными охлаждающими пластинами и герметичной пробкой. Снабжен кондиционным бачком. Пробка бачка с усиленной пружиной, создающей давление в системе 0,65 кг/см ² . Емкость бачка четыре литра, заполняется наполовину охлаждающей жидкостью (2 л)	Одинаковая с установленной на автомобиле ЗИЛ-157К
Задний мост: передаточное число главной передачи	6,97 (одинаковое с передаточным числом для автомобиля ЗИЛ-164АР)	6,67 (одинаковое с передаточным числом для автомобиля ЗИЛ-157К)
Рама	Укороченная против рамы ЗИЛ-164АР на 757 мм, с задней поперечной и раскосом, но без буксирного прибора	Одинаковая по длине с рамой ЗИЛ-157К. Снабжена жестким буксирным прибором
Электрооборудование и приборы: генератор	Г108-В, 12 в, 225 вт	Г56-5, 12 в, 350 вт
реле-регулятор	РР24-Г, состоит из реле обратного тока, ограничителя тока и регулятора напряжения	РР23-Б, состоит из реле обратного тока, ограничителя тока и двух регуляторов напряжений
Датчик указателя уровня топлива	Два, типа БМ22-А	Два, типа БМ22-А
Кабина и оперение	Кабина одинаковая с ЗИЛ-164АР. Оборудована дополнительными защитными брызговиками и колесодержателем, расположенным сзади кабины	Кабина с резиновым буфером на правой нижней панели задка кабины и усиленной правой подножкой, предусматривающими возможность установки специального бачка. Оборудована: дополнительными противогрязеыми щитками рамы и топливных баков; задними крыльями; колесодержателем для запасных колес тягача и полуприцепа, расположенным сзади кабины; инструментальным ящиком
Седельно-спяное устройство	Со штампованным седлом*, с двумя осями качания и со штампованной литой седла; закреплено на раме автомобиля стремянками. На задней части рамы установлены салазки для облегчения сцепки тягача с полуприцепом	
Дополнительные установки по особым заказам		К седельному тягачу может придаваться однокоростная коробка отбора мощности, приспособленная для установки на верхнем люке раздаточной коробки**

* Часть седельных тягачей ЗИЛ-ММЗ-164АН может быть снабжена седельным устройством с литым седлом, конструкция и детали которого см. в «Каталоге деталей грузовых автомобилей ЗИЛ-164 и ЗИЛ-164Р, автомобилей-самосвалов ЗИЛ-ММЗ-585И и ЗИЛ-ММЗ-585К и седельного тягача ЗИЛ-ММЗ-164АН», изданного Машгизом в 1959 г.

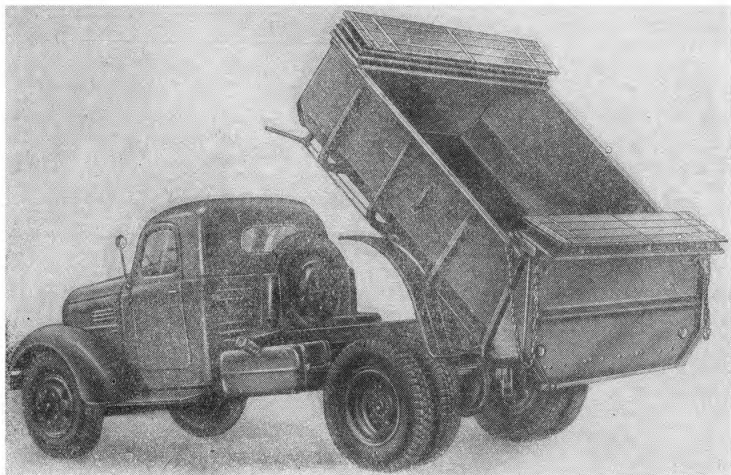
** Конструкцию и детали однокоростной коробки отбора мощности см. в «Каталоге запасных частей трехосного автомобиля ЗИЛ-157 и седельного тягача ЗИЛ-157В», изданного Машгизом в 1959 г.



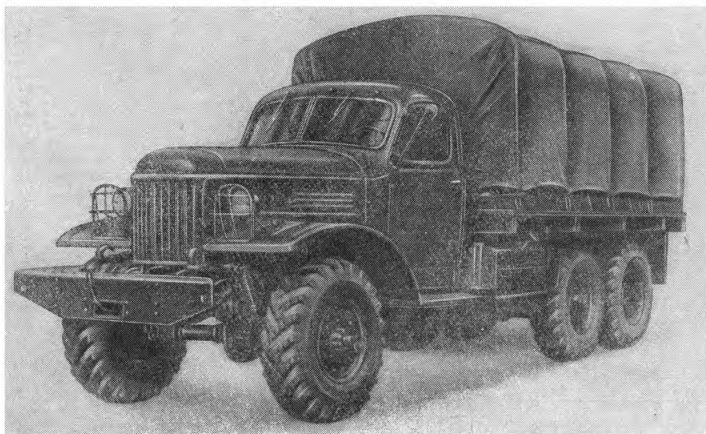
Фиг. 1. Автомобиль ЗИЛ-164А.



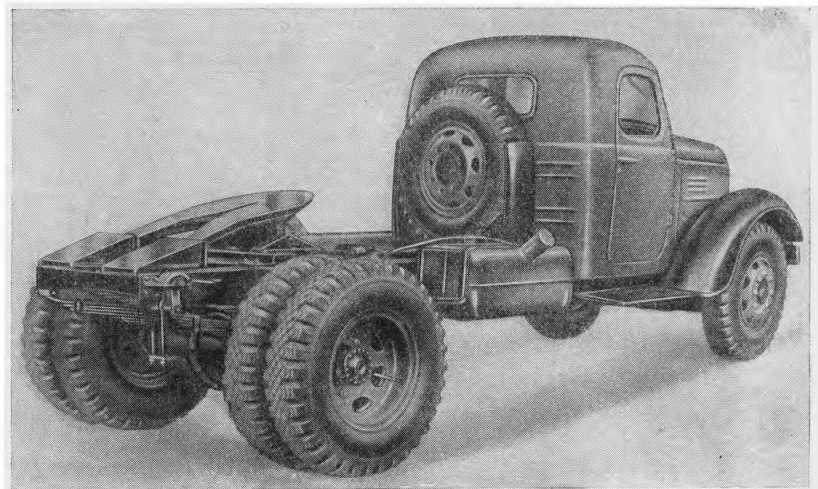
Фиг. 2. Автомобиль-самосвал ЗИЛ-ММЗ-585J.



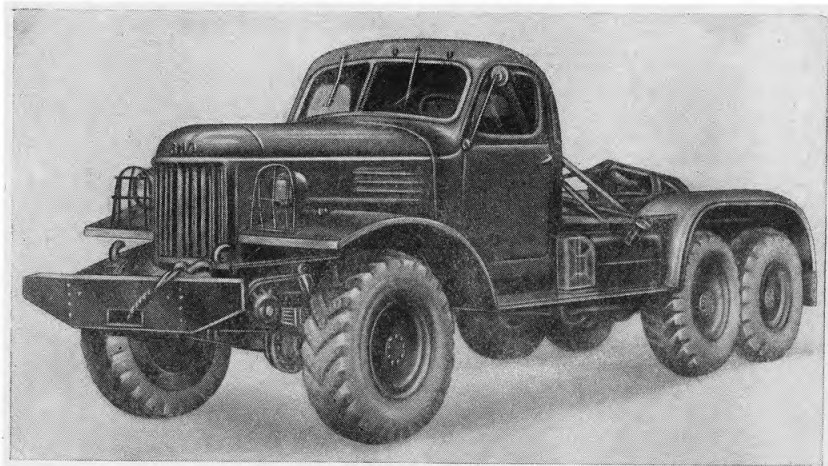
Фиг. 3. Автомобиль-самосвал ЗИЛ-ММЗ-585М.



Фиг. 4. Автомобиль ЗИЛ-157К.



Фиг. 133. Седельный тягач ЗИЛ-ММЗ-1 64АИ.



Фиг. 134. Седельный тягач ЗИЛ-157КВ.