

ИНСТРУКЦИЯ

ПО УХОДУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ
МЕТАЛЛИЧЕСКИХ КАРКАСНЫХ
КУЗОВОВ - ФУРГОНОВ
типа **КМ66**

г. Москва
1956г.

НАЗНАЧЕНИЕ

Кузова-фургоны типа КМ66 представляют собой металлические каркасные кузова-фургоны на шасси автомобиля или прицепа и предназначены для размещения, транспортирования и эксплуатации в нём специального оборудования.

КОНСТРУКЦИЯ КУЗОВА

Основными элементами кузова являются каркас, основание, обшивка /внутренняя и наружная/, теплоизоляция, пол с надколёсными нишами, окна, двери, отопление и электрооборудование.

Каркас кузова состоит из отдельных панелей, изготовленных из П-образных металлических профилей, соединённых электро-сваркой.

Панели каркаса соединены между собой болтами и заклёпочными швами по наружной обшивке.

В соединениях панелей под наружной и внутренней обшивками применяются уплотнения, обеспечивающие герметичность стыков. В профили панелей каркаса ввариваются усилительные элементы /пластики/ для крепления специального оборудования.

Каркас крепится в раме основания кузова болтами.

Основание кузова представляет собой сварную конструкцию из металлических профилей омегаобразного сечения, к которым снизу приварены два П-образных продольных профиля. В продольные профили вложены деревянные брусья, которыми основание кузова опирается на лонжероны рамы автомобиля или прицепа.

Снаружи каркас кузова обшит дюралюминиевым листом. Листы наружной обшивки крепятся к каркасу заклёпками, образуя жёсткую, несущую конструкцию.

С внутренней стороны каркас кузова /стены, потолок, двери/ обшиты фанерой. Листы фанеры при помощи шурупов крепятся к деревянным брускам и рейкам, уложенным и закреплённым в профилях каркаса.

Стыки фанерных листов закрываются облицовочными металлическими уголками.

Ячейки между наружной и внутренней обшивками кузова, заполняются плитами теплоизоляции из пенопласта.

Пол кузова и надколёсные ниши выполнены цельноклеённые из досок. Пол крепится к основанию кузова болтами.

По периметру соединения панелей пола надколесных ниш и панелей кузова для герметизации укладывается уплотнитель.

Правая и левая боковые панели кузова имеет каждая по три окна: одно среднее открывающееся и два неоткрывающихся. В передней панели - одно открывающееся окно.

В скосах крыши расположены неоткрывающиеся /глухие/ окна по три с каждой стороны.

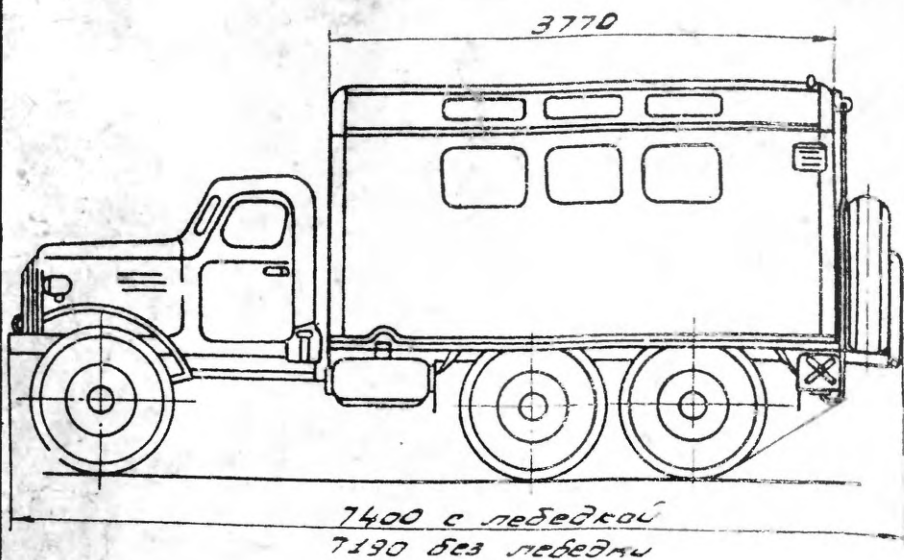
Окна в кузове снабжены светомаскировочными шторками.

Задняя панель кузова имеет двухстворчатую дверь.

В правой половине двери имеется неоткрывающееся окно со шторкой; на левой половине двери с внутренней стороны смонтированы приспособления для крепления шанцевого инструмента.

По периметру двери установлено двойное резиновое уплотнение. Дверь фиксируется в закрытом положении штанговым замком, обеспечивающим надёжное запираение и герметичность дверного проёма. Дверь может быть зафиксирована также в открытом положении. Некоторые модификации кузова могут иметь боковые люки, конструкция которых позволяет при необходимости держать их открытыми. В закрытом состоянии уплотнения люков также обеспечивают герметичность кузова.

Вид слева



Вид сверху

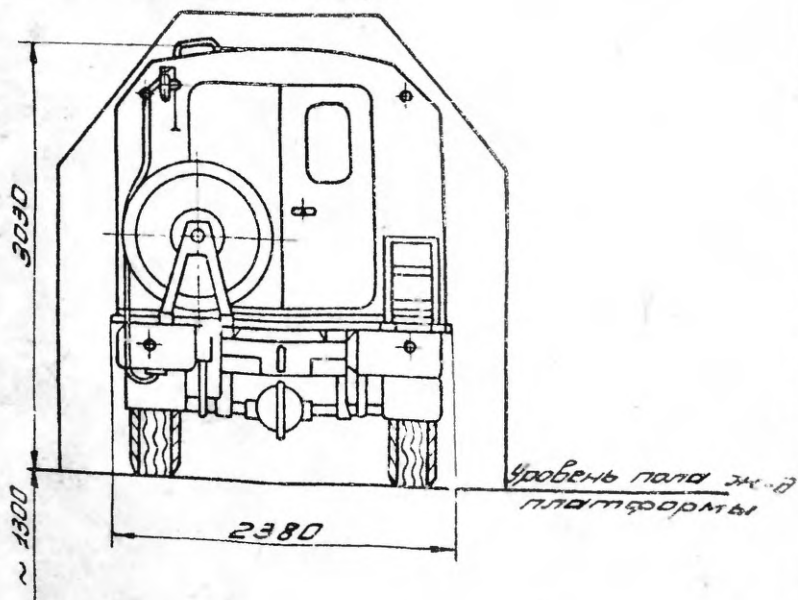


Рис. 1. Кузов КМББ на шасси
автомобиля ЗИЛ 157КЕ.

ОБОРУДОВАНИЕ КУЗОВА

Кузова типа КМ66 оборудованы трапом, держателем запасного колеса и отопительной установкой.

Складной навесной трап размещён у входной двери на трубчатом кронштейне. В транспортном положении трап складывается и перемещается по трубе вправо от двери, где в сложенном виде фиксируется на задней панели кузова.

Сзади кузова, с левой стороны, на кронштейнах, приваренных к основанию кузова, установлен держатель запасного колеса.

Для обеспечения нормальных условий работы обслуживающего персонала и аппаратуры в холодное время года, кузова типа КМ66 оборудованы отопительной установкой О-30, работающей на жидком топливе. Отопитель монтируется в специальном металлическом ящике под кузовом с левой стороны.

Питание отопителя горючим осуществляется от системы питания двигателя. Для удаления выхлопных газов отопительная установка снабжена системой принудительного отсоса.

Управление отопителем и системой принудительного отсоса газов—дистанционное, для чего в кузове на задней панели, справа, установлен шток управления.

КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКАКУЗОВОВ ТИПА КМ66

	КМ66У1Д	КМ66У1ДВ
Общий вес массы автомо- биля с установленным ку- зовом и принадлежностями, кг	6370	6430
Грузовая нагрузка в кузове, установленном на шасси авто- мобиля, кг	1930	1820
Вес кузова в снаряженном состоянии, кг	1160	1270
Геометрические размеры кузова, в мм:		
- длина	3810	3810
- ширина	2380	2380
- высота	2070	2100
Примечание:	Весовые параметры кузова могут изменяться в зависимости от модификаций.	

Внутренние размеры кузова, мм:

- длина	3680
- ширина	2250
- высота	1800

Высота от пола до нижней части

окон, мм	950
----------------	-----

Высота по борту от пола до скоса

крыши, мм	1500
-----------------	------

Площадь пола, м ²	8,3
------------------------------------	-----

Размеры надколёсных ниш, мм:

- длина	2200
- ширина	560
- высота	160

Расстояние от задней стенки до ниши,

мм	390
----------	-----

Внутренний объём, м ³	14,2
--	------

Количество окон:

- передних	1
- задних/в двери/.....	1
- боковых	6
- верхних	6

Отопление	Отопитель 0-30
-----------------	----------------

Вентиляция Естественная, через
открывающиеся окна

Погрузочная высота кузова,
установленного на массу
автомобиля, мм 1185

Задний угол проходимости, град. не менее 36°

Вписываемость в железно-
дорожный габарит "О2-Т" Вписывается

МОНТАЖ ОБОРУДОВАНИЯ В КУЗОВЕ

Монтаж оборудования в кузове может производиться на полу, на надколёсных нишах, а также на панелях стен и крыше.

Пол кузова допускает местную нагрузку 700 кг на кв. метр. Надколёсные ниши рассчитаны на установку оборудования, не превышающего общую нагрузку на ниму 200 кг /верстаки, стеллажи, лёгкое станочное и др. оборудование/.

Панели стен /кроме задней/ кузова допускают крепление оборудования, общая нагрузка которого на панель не превышает 150 кг.

Крыша кузова допускает равномерно распределённую нагрузку до 200 кг.

Общая нагрузка в кузове - в пределах грузоподъёмности автомобиля с кузовом. Крепление тяжёлого станочного оборудования в кузове производится сквозными болтами к поперечинам основания.

Местная нагрузка на панели не должна превышать 50 кг. Установка оборудования в кузове должна быть увязана с элементами каркаса /платами и брусками/.

Крепление оборудования к панелям кузова производится несквозными болтами и винтами, а также шурупами к деревянным брускам.

После установки и крепления оборудования герметичность кузова не должна нарушаться.

ПРАВИЛА УХОДА ЗА КУЗОВОМ

I. Кузов должен содержаться в чистоте. Наружную и внутреннюю поверхности стен и крыши кузова периодически необходимо промывать водой и протирать насухо. Применение в качестве смывки бензина, ацетона и др. органических растворителей не допустимо.