

В. И. НАУМОВ, Н. Г. СИДОРОВ,

В. К. САХАРОВ

ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЕЙ

СПРАВОЧНОЕ ПОСОБИЕ

*Издание четвертое,
переработанное и дополненное*



ИЗДАТЕЛЬСТВО «МАШИНОСТРОЕНИЕ»
МОСКВА 1965 ЛЕНИНГРАД

Автомобили ЗИЛ-157К и ЗИЛ-157 (6×6)

Грузовой автомобиль повышенной проходимости выпускается Московским автомобильным заводом им. И. А. Лихачева с 1961 г.

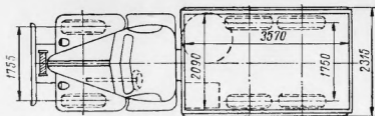
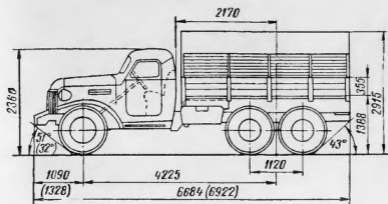
Автомобиль снабжен тремя ведущими мостами со специальными односкатными шинами и устройством для регулирования давления воздуха в шинах с места шофера во время движения. На передней части рамы установлена лебедка с приводом от коробки отбора мощности.

Кузов — деревянная платформа с задним откидным бортом. Наличие боковых решеток, скамеек вдоль боковых бортов и тента позволяет перевозить в кузове пассажиров.

Кабина — трехместная, цельнометаллическая, оборудована вентиляцией, отоплением и обогревом ветрового стекла.

С октября 1958 г. до 1961 г. выпускался автомобиль ЗИЛ-157, данные по которому указаны в скобках.

Грузоподъемность, кг	4500 (по грунту 2500)
Общий вес буксируемого прицепа (при нагрузке в кузове 2500 кг), кг	3 600
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг	5 800
Полный вес, кг	10 525
Распределение веса по осям, кг:	
на переднюю ось без нагрузки	2 695
» » » с полной нагрузкой	2 675
на тележку без нагрузки	3 115
» » » с полной нагрузкой	7 850
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	310
под задней осью	310
Радиус поворота, м:	
по колею внешнего переднего колеса	11,2
наружный габаритный	12,0
Максимальная скорость (с ограничителем), км/ч	65
Контрольный расход топлива при скорости 30—40 км/ч, л/100 км	42,0
Модель, тип двигателя и число цилиндров	ЗИЛ-157, карбюраторный, четырехтактный, шестичилиндровый, нижнеклапанный
Диаметр цилиндра, мм	101,6
Ход поршня, мм	114,3
Рабочий объем (литраж), л	5,55
Степень сжатия	6,2
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
Максимальная мощность (с ограничителем), л. с.	109
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	2800
Максимальный крутящий момент, кг·м	34,0



Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, <i>об/мин</i>	1100—1400
Карбюратор	К-84М
Электрооборудование, <i>в</i>	12
Аккумуляторная батарея	3СТ84, 2 шт.
Генератор	Г12-В; 18 <i>а</i> ; 225 <i>вт</i>
Реле-регулятор	РР24-Г
Стартер	СТ15-Б; 1,8 <i>л. с.</i>
Свечи зажигания	СН55Б
Сцепление	Одноступенчатое (двухдисковое)
Коробка передач	Пятиступенчатая
Раздаточная коробка	Двухступенчатая
Передаточные числа:	
коробки передач	I—7,44 (6,24); II—4,10 (3,32); III—2,29 (1,91); IV—1,47 (1,00); V—1,00 (0,81); задний ход — 7,09 (6,70)
раздаточной коробки	Высшая — 1,16 (1,44); низшая — 2,26 (2,44)
главной передачи	6,67 (6 и 40 зубьев)
Размер шин	12,00—18 (специальные)
Число колес	6+1
Давление воздуха в шинах на дорогах с твердым покрытием *, <i>кг/см²</i> :	
передних	3,0—3,5
задних	3,0—3,5
Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
ручной	Барabanный, на трансмиссию с механическим приводом
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с трехребровым роликом; передаточное число 23,5
Подвеска:	
передняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические двустороннего действия
задняя	На двух продольных рессорах (балансирная)
Заправочные объемы, <i>л</i> :	
топливный бак	Основной — 150, дополнительный — 65
система охлаждения двигателя	22,0
система смазки двигателя	11,0

* При движении по рыхлому грунту, песку или снегу допускается снижение давления воздуха до 0,5 *кг/см²* с соответствующим снижением скорости.

картер коробки передач	7,1 (8,0)
картер раздаточной коробки	4,1
картер переднего моста	2,5
картер заднего и среднего мостов	2,5 каждый
картер рулевого механизма	1,0
амортизаторы	Два, по 0,355 каждый
воздушный фильтр	0,8
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования	380
двигатель с оборудованием и сцеплением	453
коробка передач	93,5
карданные валы	103
передний мост	385
средний мост	345
задний мост	345
рама	508
кузов	584*
кабина	249

Автомобиль «Урал» 375 (6×6)

Грузовой автомобиль повышенной проходимости выпускается Уральским автомобильным заводом с 1961 г.

Автомобиль имеет три ведущих моста со специальными (односкатными) шинами, в которых можно регулировать давление воздуха с места шофера при движении автомобиля. В задней части рамы установлена лебедка с приводом от коробки отбора мощности.

Кузов — цельнометаллическая платформа с задним откидным бортом. Платформа оборудована откидными скамейками и съемным тентом с дугами.

Кабина — трехместная, металлическая с откидным мягким верхом. Оборудована отопителем и обогревом ветрового стекла.

Грузоподъемность, кг	4 500
Общий вес буксируемого прицепа, кг	10 000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг	8 400
Полный вес, кг	13 200
Распределение веса по осям, кг:	
на переднюю ось без нагрузки	3 500
» » » с полной нагрузкой	3 900
на тележку без нагрузки	4 900
» » с полной нагрузкой	9 300
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	410
под средней и задней осями	410
Радиус поворота, м:	
по колес внешнего переднего колеса	10,5
наружный габаритный	10,8

* Вес кузова дан без дуг, тента и средней скамейки.