

НАУМОВ В. И., СИДОРОВ И. Г., САХАРОВ В. К.

Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт автомобилей
М., «Д., изд. «Машиностроение», 1966. 512 стр. с илл.

В справочном пособии даны краткие технические характеристики по отечественным автомобилям и прицепах, приведены основные положения, правила и нормы по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.

Приводятся также данные по гаражному оборудованию, топливу и смазочным материалам.

Справочное пособие предназначено для широкого круга работников автомобильного транспорта в качестве пособия при решении повседневных практических вопросов.

Давление воздуха в шинах, кг/см ² :	
передних колес	4,25
задних колес	5,5
Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все колеса с пневмогидравлическим приводом
ручной	Центральный ленточный, на ведомом валу коробки передач
Рулевой механизм	Винт и гайка с перекачиваемыми шариками, передаточное число 23,6*
Подвеска:	
передняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами двустороннего действия
задняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами
Объем топливного бака, л	200
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования	750
двигатель с оборудованием и сцеплением	1000
коробка передач	230
карданный вал	36
передний мост	323
задний мост	740
рама	470
кузов	875
кабина	525
колесо в сборе с шиной	137

Автомобиль КраЗ-219 (6×4)

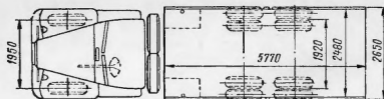
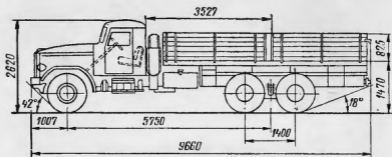
Грузовой автомобиль выпускается Кременчугским автомобильным заводом с 1959 г.

Кузов — металлическая платформа с тремя открывающимися деревянными бортами, боковые борта состоят из двух секций. Средние упоры стойки платформы стянуты цепью, которая исключает прогиб бортов под давлением груза.

Кабина — трехместная, деревянная с металлической обшивкой.

Грузоподъемность, кг	12 000
	(по грунту 10 000)
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг	11 300
Полный вес, кг	23 530

* На некоторых автомобилях устанавливают гидросистему рулевого управления.



Распределение веса по осям, кг:	
на переднюю ось без нагрузки	4 300
» » » с полной на- грузкой	4 670
на тележку без нагрузки	7 000
» » с полной нагрузкой	18 860
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	290
под задними осями	290
Радиус поворота, м:	
по колею внешнего переднего ко- леса	12,5
наружный габаритный	13,2
Максимальная скорость (с ограничите- лем), км/ч	55
Контрольный расход топлива при ско- рости 30—40 км/ч, л/100 км	60,0
Модель, тип двигателя и число цилин- дров	
	ЯАЗ-М206А, двухтакт- ный, шестицилиндровый, дизельный с непосредст- венным впрыском и пря- моточной продувкой
Диаметр цилиндра, мм	108,0
Ход поршня, мм	127,0
Рабочий объем (литраж), л	6,97
Степень сжатия	17,0
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
Максимальная мощность (с ограни- чителем), л. с.	180
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	2000
Максимальный крутящий момент, кг·м Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин	72,0
Нагнетатель воздуха	1200—1400 Объемный, с двумя трех- лопастными спиральными роторами
Насосы-форсунки	Ленкарз АР-20А2 или АР-20, сер. 60 (произво- дительностью 60—67 мм ³) 24
Электрооборудование, в	6СТМ128; 4 шт.
Аккумуляторная батарея	Г107; 24 а; 450 вт
Генератор	РР23-Б
Реле-регулятор	СТ26; 11 л. с.
Стартер	Одноступенчатая, сухое
Сцепление	Пятиступенчатая
Коробка передач	Двухступенчатая с меж- осевым центральным диф- ференциалом
Раздаточная коробка	

Передаточные числа:	
коробки передач	I—6,17; II—3,40; III—1,79; IV—1,00; V—0,78; задний ход — 6,69
главной передачи	8,21 (число зубьев — коническая пара 23 и 12, цилиндрическая пара 60 и 14)
раздаточной коробки	Высшая — 1,07, низшая — 2,13
Размер шин	12,00—20
Число колес	10+2
Давление воздуха в шинах, кг/см^2 :	
передних	5,0
задних	5,5
Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
ручной	Колодочный, на трансмиссию с механическим приводом
Рулевой механизм	Червяк и сектор; передаточное число 21,5 с пневматическим усилителем
Подвеска:	
передняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические двустороннего действия
задняя	Балансирного типа, на двух продольных полуэллиптических рессорах
Заправочные объемы, л:	
топливный бак	Два, по 225 каждый
система охлаждения двигателя	40,0
система смазки двигателя (с фильтрами)	40,0
картер коробки передач	24,0
картер ведущего моста	4,5
картер раздаточной коробки	Два, по 13 каждый
амортизаторы	Два, по 0,55 каждый
картер рулевого механизма	2
воздушный фильтр	Три, по 0,5 каждый
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования	1060
двигатель с оборудованием	1280
коробка передач	222
раздаточная коробка	330
карданные валы	160
передний мост	380

средний мост	764
задний мост	764
рама	1400
кузов	1360
кабина	432
колесо в сборе с шиной	145

2. АВТОМОБИЛИ ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ

Автомобиль УАЗ-69 (4×4)

Легковой автомобиль повышенной проходимости выпускается Ульяновским автомобильным заводом с 1956 г. Предназначен для перевозки пассажиров или различных грузов.

Кузов — цельнометаллический, открытый, восьмиместный, двухдверный, со съемным тентом и разборным каркасом из металлических труб, с откидным задним бортом и боковыми скамейками. Когда платформу кузова используют для перевозки груза (500 кг), скамейки поднимают.

Автомобиль оборудован отопительным и вентиляционным устройством с обдувом ветрового стекла.

Автомобиль может буксировать одноосный прицеп грузоподъемностью 500 кг.

Грузоподъемность, кг	500 и 2 человека
Общий вес буксирного прицепа, кг	800
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг	1525
Полный вес, кг	2175
Распределение веса по осям, кг:	
на переднюю ось без нагрузки	860
» » » с полной нагрузкой	940
на заднюю ось без нагрузки	665
» » » с полной нагрузкой	1235
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	210
под задней осью	210
Радиус поворота, м:	
по колею внешнего переднего колеса	6,0
наружный габаритный	6,5
Максимальная скорость, км/ч	90
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км	14,0
Модель, тип двигателя и число цилиндров	

ГАЗ-69, карбюраторный, четырехтактный, четырехцилиндровый, нижнеклапанный