

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ  
ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВТОМАТИЗАЦИИ  
И МАШИНОСТРОЕНИЮ ПРИ ГОСПЛАНЕ СССР

**КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК**

# **А** **АВТОМОБИЛИ** **СССР**

АВТОМОБИЛИ СО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМИ КУЗОВАМИ  
И ПРИЦЕПНОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

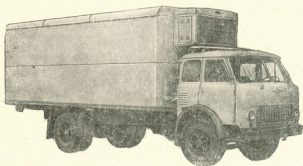
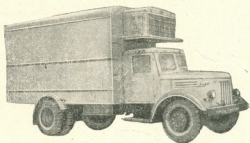
*Часть 2*

МОСКВА—1963

Опытный  
образец

# ЧЕРКЕССКИЙ ЗАВОД ХОЛОДИЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

ЧАР-1-200  
ЧАР-3-500Г



Автомобили-рефрижераторы ЧАР-1-200 и ЧАР-3-500Г на шасси автомобилей МАЗ-200 и МАЗ-500Г предназначены для перевозки и кратковременного хранения охлажденных и замороженных мяса, рыбы и других скоропортящихся продуктов.

Автомобили-рефрижераторы оборудованы изотермическими кузовами, подвесными фре-

оновыми холодильными установками УФ-3 и устройствами для подвешивания мясных туш.

Кузова автомобилей выполнены в виде двойных металлических сварных каркасов, обшитых снаружи и изнутри дюралюминиевыми листами толщиной 1,2 мм. Наружный каркас изготовляют из гнутого тонкостенного уголка, а внутренний — из квадратных тонкостенных

труб. Каркасы соединены при помощи деревянных брусьев, предотвращающих образование тепловых мостиков.

На автомобиле-рефрижераторе ЧАР-1-200 пол кузова имеет деревянный настил толщиной 25 мм, покрытый оцинкованной сталью толщиной 0,76 мм, а на автомобиле-рефрижераторе ЧАР-3-500Г настил пола — из алюминиевых профилей.

Пол и внутренние стенки кузова защищены деревянными решетками ограждения, также способствующими циркуляции воздуха в кузове.

Термоизоляция кузовов выполнена из мипоры. На автомобиле-рефрижераторе ЧАР-1-200 термоизоляция стенок имеет толщину 180 мм, а пола и потолка — 130 мм; на автомобиле-рефрижераторе ЧАР-3-500 толщина термоизоляции стенок, пола и потолка составляет 150 мм.

Между изоляцией и внутренней обшивкой кузова проложен слой картона толщиной 5 мм для защиты изоляции от отпотевания.

Кузова оборудованы задними двухстворчатыми дверями с двухрядным уплотнением из губчатой резины, убирающимися трехступенчатыми подножками и запорным механизмом, позволяющим не только герметически закрывать, но и пломбировать кузова.

Для подвешивания туш в каждом кузове имеется пять продольных подвесных путей с крюками, прикрепленными к поперечным балкам. Крюки могут свободно перемещаться по

направляющим подвесных путей или закрепляться на них при помощи фиксаторов.

Внутри кузов освещается потолочным плафоном.

К раме автомобиля кузов крепится при помощи стремянок и болтов.

Холодильная установка УФ-3 представляет собой холодильно-силовой агрегат подвесного типа и выполнена в виде самостоятельного узла, устанавливаемого над кабиной водителя и прикрепляемого к передней стенке кузова. Внутри кузова размещена только часть холодильной установки (воздухоохладитель и вентилятор).

Охлажденный воздух по воздухопроводу, размещенному вдоль крыши, подается в верхнюю заднюю часть кузова. Воздух засасывается в воздухоохладитель из нижней части кузова.

В действие холодильная установка приводится при помощи бензинового двигателя УД-2 мощностью 7,6 л. с. при числе оборотов 2830 в минуту.

Заданная температура поддерживается в кузове автоматически при помощи температурного реле, обеспечивающего закрытие дроссельной заслонки двигателя. Когда температура в кузове повысится на несколько градусов, термореле автоматически включает холодильную установку.

Для обслуживания холодильной установки на крыше кабины водителя предусмотрен трап.

## ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

| Технические   |  |           |   | Дорожный просвет под осью, мм:               |                                |
|---|--|-----------|---|--|--------------------------------|
|   |  | ЧАР-1-200 | ЧАР-3-500Г  | передней . . . . .                           | 290 295                        |
| Вес автомобиля, кг:   | снаряженного . . . . .                       | 8680      | 8750  | задней . . . . .                             | 290 300                        |
|   | полный . . . . .                             | 13905     | 14250   | Угол въезда, град:                           |                                |
| Распределение веса автомобиля, кг:                                | без груза                                    |           |   | передний . . . . .                           | 43 30                          |
|   | на переднюю ось . . . . .                    | 3480      | 3450  | задний . . . . .                             | 26 16                          |
|   | на заднюю ось . . . . .                      | 5200      | 5300  | Шины . . . . .                               | 12,00—20 11,00—22 или 12,00—20 |
|   | с полной нагрузкой на переднюю ось . . . . . | 3950      | 4250  | Тип охлаждения кузова . . . . .              | Воздушный                      |
|   | на заднюю ось . . . . .                      | 9950      | 10000   | Холодильная установка, тип и марка . . . . . | подвесная, фреоновая УФ-3      |
| Габаритные размеры автомобиля (длина×ширина×высота), мм . . . . . |  | 7800×     | 8700×   | Пуск . . . . .                               | Механический                   |
|   |  | ×2650×    | ×2500 *×  |  |                                |
|   |  | ×3600     | ×3600   | <b>Эксплуатационные</b>                      |                                |
| База, мм . . . . .  | 4520   | 4850      | Грузоподъемность автомобиля при перевозке грузов, кг: |  |                                |
| Колея колес, мм:  | передних . . . . .                           | 1950      | 1950  | навалом . . . . .                            | 5000 5500                      |
|   | задних . . . . .                             | 1920      | 1900  | на крюках . . . . .                          | 1800 3000                      |

\* Для шин 11,00—22 и 2600 мм для шин 12,00—20.

|   |                          |                          |
|---|--------------------------|--------------------------|
| Наибольшая скорость движения автомобиля при полной нагрузке, км/ч . . . . . | 65                       | 75                       |
| Контрольный расход топлива, л/100 км . . . . .                              | 32                       | 26                       |
| Внутренние размеры кузова (длина×ширина×высота), мм                         | 4410×<br>×2220×<br>×2040 | 6000×<br>×2300×<br>×2000 |
| Объем кузова, м <sup>3</sup> . . . . .                                      | 20,0                     | 27,50                    |
| Площадь кузова, м <sup>2</sup> . . . . .                                    | 9,8                      | 13,8                     |
| Погрузочная высота, мм . . . . .  | 1450                     | 1450                     |
| Высота от пола до крюков, мм  | 1800                     | 1800                     |
| Проемы двери в свету, мм:   |                          |                          |
| ширина . . . . .  | 1840                     | 1840                     |
| высота . . . . .  | 2100                     | 2100                     |
| Угол открывания двери, град   | 180                      | 180                      |
| Коэффициент теплопроводности кузова, ккал/м <sup>2</sup> ·град              | 0,4                      | 0,4                      |
| Производительность холодильной установки, ккал/ч . . . . .                  | 3000                     | 3000                     |

|   |                 |                 |
|---|-----------------|-----------------|
| Диапазон регулирования температуры, °С . . . . .            | От —18<br>до +4 | От —15<br>до +4 |
| Емкость топливного бака, л . . . . .                        | 225             | 175             |
| Путь торможения автомобиля при полной нагрузке, м . . . . . | 10              | 9,5             |
| Наименьший радиус поворота, м:                              |                 |                 |
| по колею переднего наружного колеса . . . . .               | 9,5             | 10,0            |
| по крылу переднего наружного колеса . . . . .               | 10              |                 |
| по буферу . . . . .   |                 | 10,7            |
| Давление воздуха в шинах колес, кг/см <sup>2</sup> :        |                 |                 |
| передних . . . . .  | 4,25            | 4,2             |
| задних . . . . .  | 5,5             | 5,5             |

Остальные данные соответствуют технической характеристике автомобилей МА3-200 и МА3-500.