

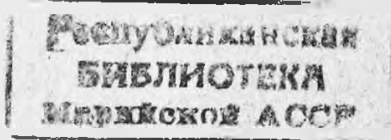
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
МАШИНОСТРОЕНИЯ

ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
ПО КООРДИНАЦИИ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТ

САНИТАРНО-УБОРОЧНЫЕ И
АВАРИЙНЫЕ МАШИНЫ
ДЛЯ ГОРОДСКОГО
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

490672



МОСКВА 1962

ПОЛИВОЧНО-МОЕЧНЫЕ МАШИНЫ СО СНЕГООЧИСТИТЕЛЬНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

Поливочно-моечные машины предназначены для мойки асфальтированных дорог, поливки твердых дорожных покрытий и зеленых насаждений. Поливочно-моечные машины могут быть также использованы для тушения пожаров.

В зимнее время на поливочно-моечных машинах монтируется снегоочистительное оборудование, состоящее из подметальной щетки с приводом, снежного отвала и гидравлического управления подъемом щетки и отвала.

В настоящее время заводы промышленности выпускают поливочно-моечные машины трех типов:

комбинированная поливочно-моечная машина КПМ-1 с противопожарным оборудованием и без него;

поливочно-моечная машина Д-298;

поливочно-моечная машина ПМ-10.

Все три поливочно-моечные машины монтируются на шасси автомобиля ЗИЛ-164. Так как вес специального поливочно-моечного оборудования, включая цистерну, наполненную водой, значительно превышает вес груженого автомобиля ЗИЛ-164, то для повышения прочности подвески задние рессоры у поливочно-моечных машин усилены двумя листами, дополнительные рессоры — одним листом и передние рессоры — двумя листами.



ПОЛИВОЧНО-МОЕЧНАЯ МАШИНА КПМ-1 НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ ЗИЛ-164

Поливочно-моечная машина предназначена для мойки асфальтовых дорог, поливки твердых дорожных покрытий и зеленых насаждений и для тушения пожаров. В зимнее время на машине монтируется снегоочистительное оборудование: подметальная щетка и снежный отвал.

На коробке передач автомобиля установлена коробка отбора мощности РК-2М, от которой крутящий момент передается водяному насосу ПН-1200. Вода поступает из цистерны к насосу через фильтр и центральный клапан.

Насос подает воду в нагнетательный трубопровод, по которому она поступает к двум соплам, расположенным впереди машины.

Управление центральным клапаном и заслонками производится из кабины водителя при помощи специального пневматического устройства, питаемого воздухом из баллона пневматического привода тормозов автомобиля.

Наполнение цистерны водой может производиться из водопроводной сети через заливную трубу или из водоемов через всасывающую трубу с помощью насоса. В случае переполнения цистерны избыток воды вытекает через переливную трубу.

При тушении огня подача воды к насосу происходит через всасывающую трубу, минуя цистерну.

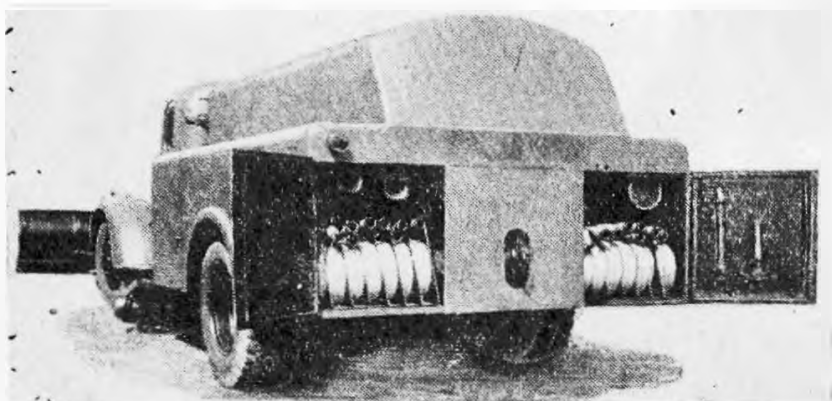
Пожарные рукава с брандспойтами присоединяются к одному или двум концам поперечной пожарной трубы.

Снегоочистительное оборудование предназначено для собирания в валы рыхлого снега, поэтому при совместном действии плуга и щетки работа производится во время снегопада.

Привод щетки осуществляется от двигателя автомобиля через коробку отбора мощности, карданный вал и редуктор, соединенный цепной передачей с ведомой звездочкой щетки.

Щетка установлена под машиной между задними и передними колесами. Рама с укрепленной на ней щеткой связана цепью с рычагом подъемного механизма.

Управление подъемом щетки и плуга производится из кабины водителя при помощи четырехходового крана. Плуг подвешен на кронштейнах, установленных на переднем буфере автомобиля.



Поливочно-моечная машина КПМ-1 с противопожарным оборудованием

Техническая характеристика

Емкость цистерны, л	3800
Вес машины без воды, кг	5650
Вес машины с водой, кг	9450
Вес поливочно-моечного оборудования, кг	2600
Габаритные размеры, мм:	
длина	7590
ширина	3057
высота	2250
Коробка отбора мощности	Шестеренчатая двухскоростная с двумя валами отбора мощности РК-2М
Водяной насос	Центробежный одноступенчатый ПН-1200
Производительность насоса при 3800 об/мин, л/мин	1200
Ширина поливки, м	30
Ширина мойки, м	5—7
Рабочая скорость при мойке, поливке и подметании, км/ч	10—12

Ширина подметания щеткой, м	2—3
Ширина захвата плугом, максимальная, м,	2,65
Наибольшая высота вала снега, сгребаемого плугом, м	0,7
Эксплуатационная производительность снегоочистительного оборудования в городских условиях, м ² /ч	23200—31800
Высота подъема плуга и щетки в транспортном положении, мм	200
Время опорожнения цистерны через один ствол пожарного рукава, мин	10
Оптовая цена, руб.:	
с противопожарным оборудованием	3820
без противопожарного оборудования	3400
Заводы-изготовители:	
Завод им. Жданова Ленинградского совнархоза.	
Луганский авторемзавод Луганского совнархоза.	
Хмельниковский авторемонтный завод Винницкого совнархоза.	



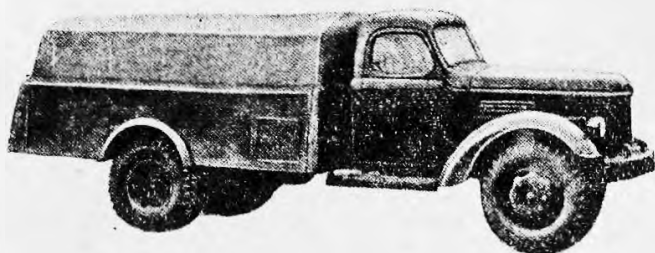
ПОЛИВОЧНО-МОЕЧНАЯ МАШИНА Д-298 НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ ЗИЛ-164

Поливочно-моечная машина по назначению и конструкции основных узлов аналогична машине КПМ-1 и отличается от нее цистерной овального сечения и облицовкой, улучшающей внешний вид машины.

Техническая характеристика

Емкость цистерны, л	4000
Вес машины без воды, кг	5200
Вес машины с водой, кг	9200
Вес поливочно-моечного оборудования, кг	1760
Габаритные размеры, мм:	
длина	6880
ширина	2500
высота	2280
Коробка отбора мощности	Шестеренчатая двухскорост- ная с двумя ва- лами отбора мощности
Водяной насос	Центробежный одноступен- чатый 4К—6а
Производительность насоса при	
2630 об/мин, л/мин	1800
Ширина поливки, м	12—14
Ширина мойки, м	6

Рабочая скорость, км/ч:	
при поливке	10—17,4
при мойке	10—20
при подметании	11
Ширина подметания щеткой, м	2,3
Ширина захвата плугом максимальная, м	3
Наибольшая высота слоя снега, сгребаемого плугом, мм	400
Эксплуатационная производительность снегоочистительного оборудования в городских условиях, м ² /ч	22000
Высота подъема плуга и щетки в транспортном положении, мм	200
Рабочая скорость при сгребании снега, км/ч	9—12
Оптовая цена, руб.	3655
Завод-изготовитель:	
Мценский завод коммунального машиностроения Орловского совнархоза	



ПОЛИВочно-МОЕчная МАШИНА ПМ-10 НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ ЗИЛ-164

Поливочно-моечная машина по своему назначению и конструкции основных узлов аналогична машинам КМ-1 и Д-298.

Подость цистерны соединена с центробежным одноступенчатым насосом центральным клапаном.

Насос подает воду в нагнетательный трубопровод, по которому она поступает к трем соплам-насадкам. Цистерна наполняется водой через заливную трубу, расположенную в задней части.

Для наполнения цистерны из городской водопроводной сети используется стендер. Из водоема можно подавать воду, минуя цистерну, для чего к трубопроводу подсоединяют водоемный шланг, уложенный под фальшбортом цистерны, причем насос предварительно заполняют водой.

Подъем и опускание снегоочистительного оборудования производятся из кабины водителя при помощи гидравлического крана управления.

Техническая характеристика

Емкость цистерны, л	6000
Вес машины без воды, кг	5500
Вес машины с водой, кг	11500
Вес поливочно-моечного оборудования, кг	1900
Габаритные размеры мм:	
длина	6980
ширина	2410
высота	2315
Коробка отбора мощности	Шестеренчатая двухскоростная с двумя валами отбора мощности РК-2М

Водяной насос	Центробежный одноступен- чатый 4К-6
Производительность насоса при 2630 об/мин, л/мин	1800
Ширина поливки, м	14—18
Ширина мойки, м	6—8
Рабочая скорость, км/ч:	
при поливке	16—20
при мойке	16—18
при подметании	11
Ширина подметания щеткой, м	2,3
Ширина захвата плугом максимальная, м	2,77
Наибольшая высота сгребаемого снежного вала, мм	400
Эксплуатационная производительность сне- гоочистительного оборудования в город- ских условиях, м ² /ч	22000
Высота подъема плуга в транспортном по- ложении, мм	350
Рабочая скорость при сгребании снега, км/ч	9—12
Оптовая цена, руб	3645
Завод-изготовитель:	
Московский экспериментально-механический завод	
Управления благоустройства Мосгорисполкома	

**КОМБИНИРОВАННАЯ ПОЛИВОЧНО-МОЕЧНАЯ МАШИНА,
КПМ-2 НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ ЗИЛ-164**



Поливочно-моечная машина КПМ-2 с прицепом



Поливочно-моечная машина КПМ-2 с зимним оборудованием

Комбинированная поливочно-моечная машина КПМ-2 предназначена для выполнения следующих работ:

уборки взлетно-посадочных полос на аэродромах от грязи и мелких камней в летнее время щеткой с капроновым ворсом,

а также уборки городских улиц и площадей с асфальтовым и твердым покрытием;

поливки и мойки взлетно-посадочных полос в летнее время, а также поливки городских улиц, площадей и зеленых насаждений;

сгребания снега отвалом и удаление его с поверхности взлетно-посадочных полос подметальной щеткой с капроновым или металлическим ворсом, а также производства этих работ в городских условиях и тушения пожаров.

В отличие от машины КПМ-1 поливочно-моечная машина КПМ-2 работает в сцепе с цистерной, смонтированной на шасси прицепа МАЗ-5207В и имеет щетку из капронового ворса. На машине установлены сопла с гидромоторами, обеспечивающими перемещение сопел в горизонтальном и вертикальном направлениях.

Основная и прицепная цистерны соединены между собой двумя гибкими шлангами по принципу сообщающихся сосудов.

Техническая характеристика

Емкость общая, л	10000
Основной цистерны, л	4000
Прицепной цистерны, л	6000
Водяной насос	Центробежный ПН-1200
Масляный насос	МЖ-3А
Механизмы для поливки и мойки . . .	3 сопла
Управление соплами, открытие центрального клапана, подъем плужного снегоочистителя и щетки	Гидравлические
Ширина, м:	
полосы полива	22—25
мойки	7—10
подметания	2,5