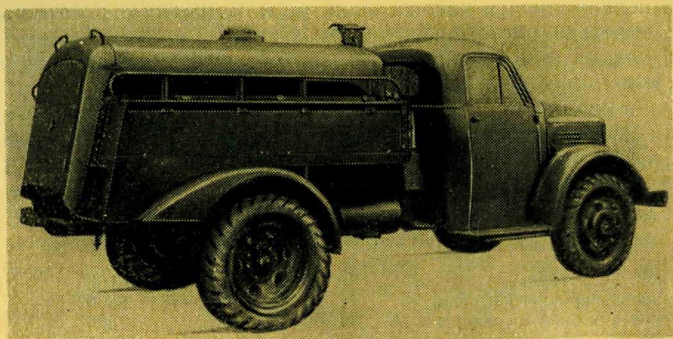


ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
МАШИНОСТРОЕНИЯ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
ПО КООРДИНАЦИИ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТ

АВТОЦИСТЕРНЫ
И АВТОЗАПРАВЩИКИ

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

Москва 1962



АВТОМАСЛОЗАПРАВЩИК МЗ-51М НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ ГАЗ-51А

Автомаслозаправщик предназначен для механической заправки машин профильтрованным горячим маслом. Установленное на автомаслозаправщике оборудование позволяет производить следующие операции:

заполнение емкости своего котла маслом посредством смонтированного на нем маслонасоса с приводом от двигателя автомобиля;

нагревание принятого в котел масла в количестве от 200 до 920 л до температуры 100°;

заправку баков машин профильтрованным горячим маслом с замером количества выданного масла;

транспортирование масла;

сохранение нагретого масла в котле в зимних условиях продолжительное время;

перекачивание масла из одной емкости в другую, минуя емкость своего котла.

Нагрев масла в котле производится керосиновой форсункой, установленной на фронтальной плите. Теплота газа и лучистая теплота, образовавшаяся от сгорания топлива, передаются трубчатому змеевику, по которому циркулирует масло. Масло из нижней части котла забирается насосом и затем двумя параллельными потоками направляется через трубчатый змеевик обратно в емкость котла.

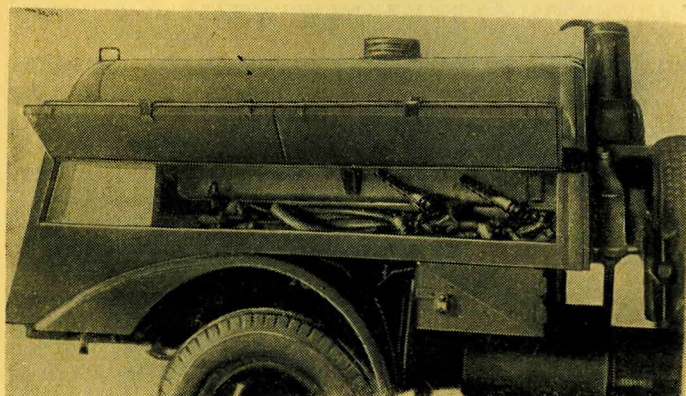
Масло, проходя по трубчатому змеевику, омываемому горячими газами, нагревается до необходимой температуры. Циркуляция масла по змеевику должна происходить на протяжении всего времени нагрева. Это дает возможность нагреть 920 л масла от +15 до +100° в течение 35 мин, и исключает возможность пригара масла к трубкам змеевика.

Нагрев масла можно производить отдельными порциями, начиная от 200 л и более. Благодаря наличию термоизоляции масло дли-

тельное время сохраняется в теплом состоянии без подогрева. Средне-суточная потеря тепла при температуре внешней среды минус 20° составляет 3—4° в час.

Вся коммуникация трубопроводов с кранами, маслофильтр, насос РЗ-30, форсунка, щиток контрольно-измерительных приборов, рычаг (дублер) управления газом двигателя автомобиля, а также распределительный щиток топливо-бензино-воздухосистемы смонтированы в кабине управления, которая расположена за задним днищем котла. Кабина освещается плафоном и имеет двухстворчатую дверь, обеспечивающую доступ к агрегатам маслозаправщика.

По обеим сторонам котла размещены утепленные шланговые ящики с верхними площадками и перилами для обслуживания маслозаправщика. Каждый шланговый ящик имеет по две дверки. В правом ящике установлен литромер ДМ-40.



Автомаслозаправщик МЗ-51М. Вид на открытый боковой ящик

Техническая характеристика

Емкость котла, л:	
полная	1060
эксплуатационно-допустимая	920
Полный вес автомаслозаправщика, кг	4990
Габаритные размеры, мм:	
длина	5510
ширина	2260
высота	2160
Время заполнения котла 850 л масла при температуре +10° и 800 об/мин насоса, мин	10
Производительность раздаточной системы при температуре масла +65° и 800 об/мин насоса, л/мин:	
через один раздаточный шланг	140
через два раздаточных шланга	175
Указатель уровня масла в котле	Реечный

Счетчик-литромер ДМ-40	объемного типа с разовым и суммарным отсче- том раздаваемого масла
Длина шлангов, м:		
приемных (внутренний диаметр 65 мм) .		6
раздаточных (внутренний диаметр 25 мм)		10
Оптовая цена, руб.		3165
Завод-изготовитель	Могилевский ре- монтный завод Бе- лорусского совнар- хоза	
