

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
МАШИНОСТРОЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПОЕЗДА

КАТАЛОГ - СПРАВОЧНИК

МОСКВА 1960

На седельном тягаче повышенной проходимости ГАЗ-63Д в отличие от базовой модели установлены двухскатные колеса с шинами 7,50—20.

Тягачи МАЗ-504 и КАЗ-606 (фиг. 12) выполнены с кабиной над двигателем. Такая компоновка позволяет уменьшить базу и габаритную длину тягача, а следовательно, и общую длину автопоезда. При этом достигается более полное использование грузоподъ-

емности передних шин и, тем самым, всего тягача.

Кабина тягача оборудуется спальными местами.

При расположении кабины за двигателем грузоподъемность передних шин можно использовать при значительном смещении седельного устройства вперед.

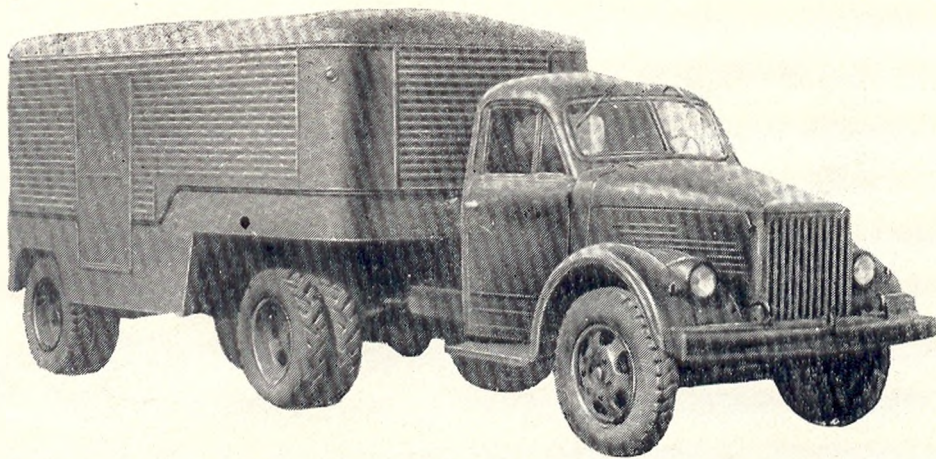
Технические характеристики седельных тягачей приведены в табл. 10.

Таблица 10

Основные параметры седельных тягачей

Показатели	Марка и модель тягача									
	ГАЗ-51П 4×2	ЗИЛ-ММЗ-164Н 4×2	КАЗ-120Г2 4×2	КАЗ-606 4×2 опытный образ.	МАЗ-200В 4×2	МАЗ-504 4×2 опытный образ.	ЯАЗ-221 6×4	ГАЗ-63Д 4×4	МАЗ-501 4×4	ЗИЛ-157В 6×6
Базовый автомобиль	ГАЗ-51	ЗИЛ-164	ЗИЛ-150	КАЗ-606	МАЗ-200	МАЗ-503	ЯАЗ-219	ГАЗ-63	МАЗ-200	ЗИЛ-157
Нагрузка на седельное устройство, кг	2500	3840	4650	4850	7200	7700	12000 (10000 но грунту) 30000	2500	5000	4200 (2500 по грунту)
Полный вес полуприцепа, кг	6000	9550		10500	16500	22000		6000	18100	11000 (6100 по грунту)
Вес снаряженного тягача, кг	2595	3825	3950	3740	6560	6000	10100	2915	7600	5590 (5850 с лебедкой)
База, мм	3300	4000	4000	2700	4520	3200	4780	3300	4520	4225
Колея, мм										
передних колес	1585	1700	1700	1770	1950	1950	1950	1520	1950	1755
задних колес	1650	1740	1740	1740	1920	1900	1920	1650	1920	1750
Габаритные размеры, мм:										
длина	4950	5680	5675	4780	6495	5555	7375	4950	6700	без лебедки 6512
ширина	2110	2300	2310	2310	2638	2600	2638	2110	2650	2360
высота	2130	2180	2180	2400	2430	2550	2620	2160	2650	2360
Высота опорной поверхности седельного устройства от полотна дороги, мм	1120	1255		1230	1360		1383	1190	1495	1400
Смещение седла относительно задней оси тягача, мм	180	220	230	170	150		50		250	60
Наибольшая эффективная мощность двигателя, л. с.	70	109*	100	108	135	180	180	70	120	109*
Число оборотов в минуту	2800	2800*	2600	2800	2000	2100	2000	2800	2000	2800*
Передаточное число главной передачи	6,67	9,28	9,28	9,28	9,81	7,73 и 10,76	8,21	7,6	9,81	6,67
Привод тормозов	Гидравлический с вакуумным усилителем	Пневматический						Гидравлический с вакуумным усилителем	Пневматический	
Число задних колес	4	4	4	4	4	4	8	4	4	4
Шины	7,50—20	9,00—20 260—20	9,00—20 260—20	9,00—20 260—20	12,00—20	12,00—20	12,00—20	7,50—20	12,00—20	12,00—18

* Без ограничителя; с ограничителем 104 л. с. при 2600 об/мин.



Фиг. 33. ПАЗ-744

Полуприцеп предназначен для перевозки продовольственных (не скоропортящихся) и промышленных товаров в сцепе с седельными тягачами ГАЗ-51П и ГАЗ-63Д.

Павловский автобусный завод им. Жданова

Полуприцеп имеет цельнометаллический сварной кузов, основание которого состоит из продольных лонжеронов и поперечин. Пол полуприцепа ступенчатый. Настил пола выполнен из бакелизированной фанеры. Боковины полуприцепа состоят из гофрированных панелей, сваренных точечной сваркой с вертикальными стойками. С внутренней стороны боковины имеют деревянную решетку, предохраняющую перевозимые грузы от ударов о стойки и боковины. В задней стенке и в правой боковине кузова имеются двухстворчатые двери.

Для поддержания в горизонтальном положении полуприцеп оборудован опорным устройством с механическим (ручным) приводом.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Грузоподъемность по шоссе, кг	4000
Собственный вес, кг	1900
База (расстояние между сцепным шкворнем и осью колес), м	3724
Расстояние от оси задних колес тягача до оси колес полуприцепа, мм	3544
Колея, мм	1650
Дорожный просвет, мм:	
под поднятыми катками опорного устройства	342
под нижней кромкой обшивки кузова:	
с грузом	473
без груза	583

Габаритные размеры, мм:	
длина	5190
ширина	2200
высота (без груза)	2619
Расстояние от оси сцепного шкворня до наружной стенки переднего борта, мм	
	673
Внутренние размеры кузова, мм:	
длина	5100
ширина	2110
высота передней части	1400
высота основной части	1650
Площадь пола кузова, м ²	10,75
Объем кузова, м ³	17,7
Погрузочная высота, мм	723
Проемы дверей в свету, мм:	
высота	1445
ширина	860
Балка оси	трубчатая
Ступицы колес	ГАЗ-51 (задние)
Колеса	ГАЗ-51
Число колес	4
Профиль обода	5,00S
Шины	7,50—20
Давление воздуха в шинах, кг/см ²	3,5
Тормоза	ГАЗ-51 (задние)
Привод тормозов	гидравлический
Диаметр тормозных барабанов, мм	380
Ширина тормозных накладок, мм	80
Подвеска	на двух продольных полуэллиптических основных и дополнительных рессорах задней подвески автомобиля ГАЗ-51, с четырьмя амортизаторами
Кузов	закрытый, цельнометаллический