

Н. Ф. ЕРМАКОВ, И. Б. РУДНЕР
КАНДИДАТЫ ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ И КОНТЕЙНЕРЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

ГМИ УМ УМГБ Лит. ССР		
« 16 »	10	1952
Вх. №		143

ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РСФСР

Москва — 1952

части резервуара имеются заливная горловина 2, дыхательный клапан 3 и патрубок для измерительной линейки 12. К коробке передач через коробку отбора мощности прикреплен насос 4, который приводится в движение двигателем автомобиля. Сзади резервуара помещается кабина управления 5. Бензозаправщик имеет приемный шланг 6, шланг для перекачки 7, вентиль отстойника 8, раздаточный трубопровод 9, литромер 10 и фильтр 11.

Для уменьшения гидравлических ударов при движении автомобиля внутри резервуара имеются специальные перегородки — волнорезы.

На рис. 37 показана кабина управления бензозаправщика. В ней расположены всасывающая колонка 1, нагнетательная колонка 2, вакуумметр 3, манометр 4 всасывающей магистрали, манометр 5 нагнетательной магистрали, литромер 6, указатель 7 уровня топлива, рычаг 8 выключения муфты сцепления, рычаг 9 выключения насоса и рычаг 10 управления дроссельной заслонкой двигателя. Кроме того, на рис. 37 показаны: приемный шланг — 11, краники фильтра и отстойника 12 и 13 и вентили 14 и 15.

При эксплуатации заправщиков необходимо периодически промывать цистерну, следить за чистотой бензофильтров и проверять отсутствие течи топлива во всех соединениях.

Автоцистерны для перевозок молока

Молоко в цистернах перевозится из низовых заготовительных пунктов на городские молочные заводы.

Автоцистерны для перевозки молока монтируются на шасси грузовых автомобилей ЗИС-5 емкостью 2000 л (рис. 38) и ЗИС-150 емкостью 2800 л.

Для поддержания постоянной температуры внутри цистерны с целью сохранения качества молока при перевозках резервуар цистерны делается изотермическим. Резервуар состоит из внешней стальной оболочки и внутренней — алюминиевой. Пространство между двумя оболочками заполняется термоизоляционным слоем. Для уменьшения колебания жидкости резервуар делится на несколько секций.

Автоцистерна, смонтированная на шасси грузового автомобиля ЗИС-150, состоит из двух отдельных секций цилиндрической формы со сферическими днищами. Секции цистерны изготовлены из листового алюминия толщиной 5—6 мм.

Каждая секция имеет герметически закрывающийся лаз диаметром 500 мм и кран с проходом 50 мм, предназначенные для наполнения и опорожнения секций.

В стенку лаза вмонтирован штуцер воздухопровода, соединяющийся с насосом. Внутри лаза укреплен поплавок электриче-

ской звуковой сигнализации, оповещающей о наполнении секции. Каждая секция цистерны имеет самостоятельный молокопровод для слива молока, изготовленный из медной или латунной трубы диаметром 50 мм. Секции цистерны скреплены между собой поясом из листовой стали, обкладываемый термоизоляционным материалом толщиной 35 мм для сохранения температуры перевозимого молока.

Изоляция цистерны не должна допускать повышения температуры молока более 1,5° С в течение 10 час.

Резервуар цистерны имеет также деревянную обшивку из досок толщиной 12 мм, поверх которой цистерна обшивается поверхностной защитной оболочкой из листовой стали 1,5—2 мм.

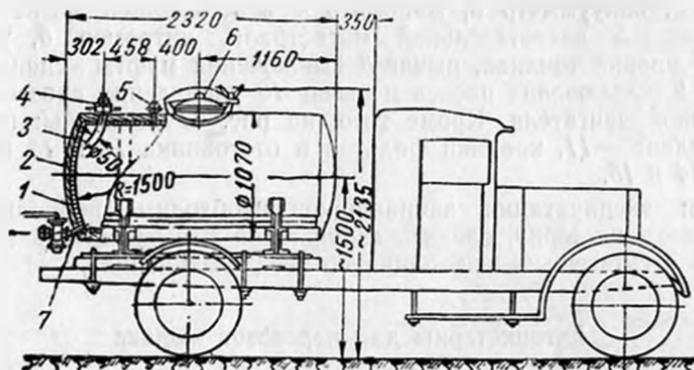


Рис. 38. Автоцистерна для перевозок молока:

- 1 — стенка резервуара; 2 — внешний кожух, прикрывающий термоизоляцию; 3 — трубка штуцера; 4 — штуцер; 5 — воздушный клапан; 6 — крышка люка; 7 — сливной кран.

В таком виде цистерна укрепляется на шасси автомобиля. Под лонжеронами шасси установлен пластинчатый насос, предназначенный для создания вакуума в цистерне при ее заполнении и давления при опорожнении в тех случаях, когда молоко требуется подать на некоторую высоту. Насос приводится в действие через карданный вал от коробки отбора мощности, соединенной с шестерней постоянного зацепления промежуточного вала коробки передач автомобиля.

Краткая техническая характеристика автоцистерны для перевозок молока

Емкость цистерны	2800 л
Внутренний диаметр	1050 мм
Вес цистерны:	
нетто	1300 кг
брутто	4200 кг
Время наполнения цистерны	12—15 мин.

Габаритные размеры вместе с автомобилем:

длина	6750 мм
ширина	2435 "
высота	2200 "

Грузоподъемность автомобиля без кузова . . . 4540 кг

На рис. 38 показана автоцистерна для перевозки молока.

Резервуар цистерны окрашивается в белый цвет, уменьшающий способность поверхности резервуара к поглощению солнечных лучей. Цистерна должна содержаться в чистоте, поэтому после каждой разгрузки цистерна промывается водой и пропаривается.

Автоцистерны для перевозок сжиженного газа

На рис. 39 показан общий вид автоцистерны на шасси грузового автомобиля ЯАЗ-200 для перевозки сжиженного газа под давлением 13 кг/см^2 . Цистерна имеет два штуцера, из которых

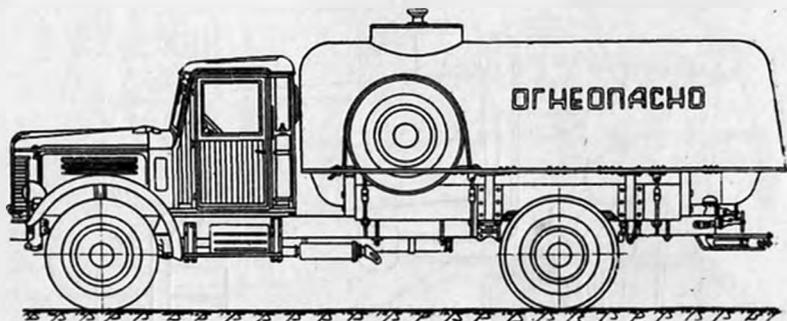


Рис. 39. Автоцистерна для перевозок сжиженного газа.

один служит для наполнения цистерны, а другой для выдачи жидкого газа. Внутри цистерны имеются перегородки—две поперечные и одна продольная— для предупреждения резких колебаний жидкости при движении автомобиля.

На автомобиле предусмотрена установка счетчика, включенного в сливные трубопроводы. Цистерна и оборудование заключены в алюминиевый кожух.

Ассенизационные автоцистерны

Ассенизационные автоцистерны предназначены для удаления жидких нечистот и транспортировки их к месту слива. Ассенизационные автоцистерны монтируются на шасси грузовых автомобилей ГАЗ и ЗИС и имеют следующую характеристику: