

Канд. техн. наук И. П. БОРОДАЧЕВ, инж. А. А. ВАСИЛЬЕВ,
инж. Б. Н. ПРУССАК, инж. М. М. УРУСОВ,
инж. А. В. ЭЙСМОНТ, канд. техн. наук Д. М. ЯРОШЕВ

~~6(аз)
С-74~~

ДОРОЖНОСТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ

СПРАВОЧНИК

*Под общей редакцией
лауреата Сталинской премии инженера
А. А. ВАСИЛЬЕВА*

инв. 14850

Краснодарский филиал
Севкавказского государственного
ТЕХ. БИБЛИОТЕКА
Инв. № 14850



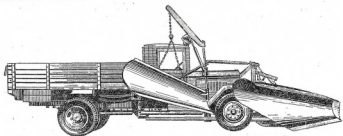
ГОСУДАРСТВЕННОЕ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Москва 1951

Автомобильный снегоочиститель с боковым крылом предназначен для регулярной (патрульной) очистки автомобильных дорог, улиц и площадей от свежесыпавшего снега глубиной до 30 см при рабочей скорости 25—30 км/час.

При очистке от снега городских улиц целесообразно применять снегоочиститель в комплекте с дорожной щеткой Д-154-А, производящей окончательную очистку асфальтового покрытия.

Снегоочиститель Д-151 (фиг. 286 и 287), серийно изготавливаемый промышленностью, представляет собой навесное оборудование к автомобилю ЗИС-5.



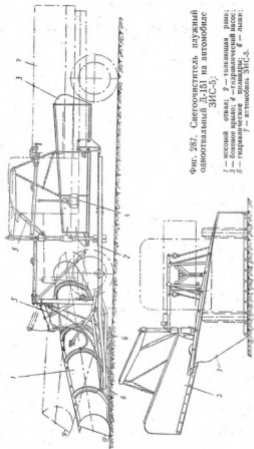
Фиг. 286. Снегоочиститель плужный одноотвалный Д-151 на автомобиле ЗИС-5.

Передний отвал снегоочистителя односторонний, неререверсивный отбрасывает снег на правую сторону по ходу движения. Отвал изготовлен из листовой стали, нижняя часть его — плоская со сменным ножом на конце.

Верхняя часть отвала цилиндрической формы снабжена козырьком, который препятствует перебрасыванию снега через верхнюю кромку отвала. В рабочем положении отвал опирается на две лыжи. Для предотвращения поломок отвала при наезде на случайные препятствия, отвал снабжен пружинными амортизаторами. Тяговое усилие автомашины передается отвалу через толкающую раму, прикрепленную к лонжеронам автомашины и шарнирно соединенную с рамой отвала.

Боковое крыло, подвешенное с правой стороны автомобиля, служит продолжением отвала для увеличения дальности отброса снега при работе снегоочистителя на большой скорости. При малой скорости боковое крыло может сдвигаться и разравнивать снежные валы по краям дороги.

При очистке свежесыпавшего снега с толщиной покрова до 10—12 см боковое крыло может быть полностью опущено для увеличения ширины очищаемой полосы. Подъем отвала и бокового крыла в транспортное положение производится при помощи гидравлического цилиндра, коромысла и цепи.



Фиг. 287. Снегоочиститель лужный
одноотвальный Д-151 на автомобиле
ЗИС-5;

1 — основной отвал; 2 — толкающая рама;
3 — боковое крыло; 4 — гидравлический насос;
5 — гидравлические цилиндры; 6 — лыжи;
7 — автомобиль ЗИС-5.

Масло в гидравлические цилиндры нагнетается при помощи ручного гидравлического насоса Д-169, установленного в кабине автомобиля. Система гидравлического управления рабочими органами показана на фиг. 277. С 1951 г. снегоочистители монтируются на автомобилях ЗИС-150 и имеют марку Д-229.

Техническая характеристика плужных автомобильных снегоочистителей

Показатели	Д-151	Д-229
Ширина расчистки в мм:		
передним отвалом	2400	2620
с боковым крылом	4200	4385
Передний отвал в мм:		
длина	2930	3200
высота переднего конца	600	600
высота заднего конца	1200	1200
высота подъема	300	400
угол установки ножа (в плане) в град.	55	55
Боковое крыло в мм:		
длина	2750	2750
высота переднего конца	500	500
высота заднего конца	700	700
высота подъема	1000	1000
угол установки крыла (в плане) в град.	45	45
Давление, развиваемое насосом, в ат	150	150
Вес снегоочистительного оборудования в кг	775	989
Эксплуатационные данные		
Снегоочиститель обслуживается водителем автомашинны		
Средняя производительность снегоочистителя в га/час	3—4	
Скорости движения в км/час:		
рабочая	До 30	
транспортная	До 45	
Продолжительность рабочих операций в сек.:		
подъем отвала	60—90	
опускание отвала	5—10	
подъем бокового крыла	21	
опускание бокового крыла	10—15	

СНЕГООЧИСТИТЕЛЬ ПЛУЖНЫЙ ТРАКТОРНЫЙ

Снегоочиститель плужный тракторный двухотвальный с двумя боковыми крыльями предназначается для расчистки дорог и площадей от плотно слежавшегося снега при толщине слоя до 150 см, а также для расчистки и разравнивания снежных валов, образуемых при очистке дороги легкими уборочными машинами.