

## СРЕДНИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ ТОПЛИВ

| Наименование топлива  | Исходное сырье                                      | Размер кусков топлива, мм | Содержание вредных примесей, % по весу |                     |                        |                     | Температура плавления золы, °С | Теплотворная способность, кал/л (насыщенного объема) | Насынный вес, кг/м³ |
|---|---|---------------------------|--|---------------------|------------------------|---------------------|--------------------------------|--|---------------------|
|   |   |                           | влаги W <sup>p</sup>                   | зола А <sup>c</sup> | летучих V <sup>r</sup> | серы S <sup>c</sup> |                                |  |                     |
| Древесные чурки<br>Древесный уголь<br>Древесно-угольные брикеты | Древесина, преимущественно твердых пород            | 50×50×60                  | 20                                     | 1                   | 75-80                  | —                   | 1400                           | 950  | 280—320             |
|   |   | 5—25                      | 20                                     | до 3                | 15—30                  | —                   | 1400                           | 950  | 180—220             |
|   |   | ∅ 20, h=15                | 12                                     | до 3                | 8—12                   | —                   | 1400                           | 2900   | 500—650             |
| Торфяной кокс<br>Малозольный торф<br>Многозольный торф          | Торф верховой                                       | 10—25                     | 5—8                                    | $\frac{6}{4-8}$     | 10—20                  | 0,1                 | 1200                           | 2600   | 350—400             |
|   |   | 50×60                     | 30                                     | до 4                | 60—75                  | 0,1                 | 1200                           | 1200   | 360—380             |
|   |   | 50×60                     | 30                                     | до 8                | 60—75                  | 0,1                 | 1200                           | 1200   | 360—380             |
| Полукокс<br>Бурый уголь   | Угли типа журинских<br>Карагадинский и Сулюктинский | 10—30                     | 8                                      | $\frac{6}{4-8}$     | 8—12                   | 0,6                 | 1250                           | 2800   | 400—450             |
|   |   | 20—60                     | 15—30                                  | до 8                | 25—40                  | 1,0                 | 1250                           | 3800   | 750                 |
| Каменный уголь  | Марка Т   | 10—20                     | 6                                      | до 8                | до 15                  | 1,0                 | 1250                           | —  | —                   |
| Антрацит  | АС  | 5—16                      | 6                                      | $\frac{6}{4-8}$     | 5—8                    | 1,0                 | 1250                           | 5650   | 900—1000            |

Примечание. Для всех топлив содержание мелочи и крупных кусков не более 5%.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ.

| Наименование   | Марка автомобиля |  |                     |                    |  |                    |
|--|------------------|--|---------------------|--------------------|--|--------------------|
|  | ГАЗ-42           | ГАЗ Г-59-У   | ГАЗ-УГ-1            | ЗИС-21             | ЗИС-Г-69   | ЗИС-УГ-2           |
| 1  | 2                | 3  | 4                   | 5                  | 6  | 7                  |
| Марка шасси . . . . .  | ГАЗ-42           | ГАЗ-АА   | ГАЗ-АА              | ЗИС-21             | ЗИС-5  | ЗИС-5              |
| Грузоподъемность, кг . . . . .   | 1250             | 1250   | 1250                | 2500               | 2500   | 2500               |
| Вес автомобиля без груза, кг . . . . .   | 2065             | 2000   | 1800                | 3600               | 3600   | 3300               |
| Полезная площадь платформы, м² . . . . .   | 3,7              | 3,8  | 4,4                 | Стандартная, ЗИС-5 | 5,2  | 6,0                |
| Максимальная скорость, км/час . . . . .  | 54—56            | 54   | 54                  | 48—50              | 45—46  | 48                 |
| Передаточное число заднего моста . . . . .   | 7,5:1            | Стандартное, ГАЗ-АА  | Стандартное, ГАЗ-АА | 7,66:1             | Стандартное, ЗИС-5   | Стандартное, ЗИС-5 |
| Топливо . . . . .  | Древесные чурки  | Древесные чурки, многозольный торф, бурый уголь              | Древесный уголь     | Древесные чурки    | Древесные чурки, многозольный торф, бурый уголь              | Древесный уголь    |
| Расход топлива, кг/100 км . . . . .  | 53               | 53   | 36                  | 88                 | 88   | 57                 |
| Запас хода автомобиля на одной загрузке генератора из расчета израсходования в генераторе $\frac{2}{3}$ полного объема топлива, км . . . . . | 60—70            | 60—для древесных чурок, 40—для торфа, 70—110—для бурого угля | 80                  | 60—70              | 60—для древесных чурок, 40—для торфа, 75—120—для бурого угля | 70                 |
| Максимальная мощность двигателя (л. с.) и число оборотов в мин . . . . .   | 34—2700          | 32—2400  | 31—2200             | 47—2400            | 45—2300  | 45—2300            |

| Наименование  | Марка автомобиля                                       |   |  |  |   |  |
|---|--|---|--|--|---|--|
|   | ГАЗ-42   | ГАЗ Г-59-У  | ГАЗ-УГ-1   | ЗИС-21   | ЗИС-Г-69  | ЗИС-УГ-2   |
| 1   | 2  | 3   | 4  | 5  | 6   | 7  |
| Степень сжатия . . . . .                            | 6,5  | 6,5   | 6,5  | 7,0  | 7,0   | 7,0  |
| Тип смесителя газа . . . . .                        | Эжекционный с центральным подводом газа                | Эжекционный с параллельными потоками воздуха и газа   | Сварной, типа „Тройник“  | Эжекционный с центральным подводом воздуха           | С параллельным потоком воздуха и газа                 | Сварной типа „Тройник“   |
| Система зажигания . . . . .                         | Батарейная   | Батарейная  | Батарейная   | Магнето  | Батарейная  | Батарейная   |
| Марка газогенераторной установки . . . . .          | ГАЗ-42   | НАТИ Г-59-У древесно-чурочный и Г-59-У-01             | ЦНИИАТ УГ-1  | ЗИС-21   | НАТИ Г-69 древесно-чурочный и Г-69-01                 | ЦНИИАТ УГ-2  |
| Процесс газификации . . . . .                       | Обращенный   | Обращенный  | Поперечный   | Обращенный   | Обращенный  | Поперечный   |
| Расположение газогенератора на автомобиле . . . . . | С левой стороны за кабиной                             | С левой стороны за кабиной                            | С левой стороны за кабиной   | С правой стороны в вырезе заднего угла кабины        | С правой стороны за кабиной                           | С левой стороны за кабиной   |
| Грубый очиститель-охладитель . . . . .              | Две прямоугольные секции с перфорированными пластинами | Две прямоугольные секции с перфорированными насадками | Однотрубный охладитель длиной 4,6 м, Ø51 мм. Грубый очиститель выполнен совместно с тонким | Три цилиндрические секции с перфорированными дисками | Две прямоугольные секции с перфорированными насадками | Однотрубный охладитель длиной 5,6 м, Ø70 мм. Грубый очиститель выполнен совместно с тонким |

| Наименование   | Марка автомобиля                          |  |  |   |  |  |
|--|---|--|--|---|--|--|
|  | ГАЗ-42                                    | ГАЗ Г-59-У   | ГАЗ-УГ-1   | ЗИС-21                                    | ЗИС-Г-69   | ЗИС-УГ-2   |
| 1  | 2   | 3  | 4  | 5   | 6  | 7  |
| Тонкий очиститель . . . . .                            | Вертикальный цилиндр с двумя слоями колец | Вертикальный цилиндр с двумя слоями колец; при работе на буром угле и многозольном торфе дополнительно барботаж через воду | Типа „Виско“; барботаж через воду и очистка кольцами | Вертикальный цилиндр с двумя слоями колец | Вертикальный цилиндр с двумя слоями колец; при работе на буром угле и многозольном торфе дополнительно барботаж через воду | Типа „Виско“; барботаж через воду и очистка кольцами |
| Расположение грубого очистителя . . . . .              | Под платформой вдоль лонжеронов           | Под платформой вдоль лонжеронов  | —  | Под платформой поперек лонжеронов         | Под платформой вдоль лонжеронов  | —  |
| Расположение тонкого очистителя . . . . .              | С правой стороны за кабиной               | С правой стороны за кабиной  | С правой стороны под платформой                      | С левой стороны за кабиной                | С левой стороны за кабиной   | С правой стороны под платформой                      |
| Вес газогенераторной установки, кг . . . . .           | 415                                       | 350  | 150  | 440                                       | 440  | 190  |
| Периодичность очистки зольника, км . . . . .           | 800—1000 (и смена древесного угля)        | 800—для чурки; 400—для торфа и бурого угля   | 250—300  | 800—1000 (и смена древесного угля)        | 800—для чурки; 300—для торфа и бурого угля   | 250—300  |
| Периодичность перезарядки газогенератора, км . . . . . | 1500—2000                                 | 1500—для древесных чурок; 1500—2000—для генератора универсального типа (чурки и  | 500—600 с чистой решеткой                            | 1500—2000                                 | 1500—для древесных чурок; 1500—2000— для генератора универсального типа (чурки и   | 500—600 с чистой решеткой                            |

| Наименование  | Марка автомобиля |  |   |           |  |   |
|---|------------------|--|---|-----------|--|---|
|   | ГАЗ-42           | ГАЗ Г-59 У   | ГАЗ-УГ-1  | ЗИС-21    | ЗИС-Г-69   | ЗИС-УГ-2  |
| 1   | 2                | 3  | 4   | 5         | 6  | 7   |
| Периодичность очистки гру-<br>бых очистителей, км . . . . . | 800—1000         | бурый уголь);<br>500—600—для<br>торфа; 300—для<br>подмосковного<br>бурого угля<br>800—1000 | Через 250—<br>300—удаление<br>грязи, 500—<br>600—удаление<br>грязи и про-<br>мывка водой<br>через люк | 800—1000  | бурый уголь);<br>500—для торфа;<br>300—для под-<br>московного<br>бурого угля<br>800—1000 | Через 250—<br>300—удаление<br>грязи, 500—<br>600—удаление<br>грязи и про-<br>мывка водой<br>через люк |
| Периодичность очистки тон-<br>ких очистителей, км . . . . . | 4000—5000        | 3500—для чу-<br>рок; 2000—для<br>торфа и бурого<br>угля                                    | 2000  | 4000—5000 | 3500—для чу-<br>рок; 2000—для<br>торфа и буро-<br>го угля                                | 2000  |
| Периодичность очистки трубо-<br>проводов, км . . . . .      | 4000—5000        | 8000—для чу-<br>рок; 5000—для<br>торфа и буро-<br>го угля                                  | 5000  | 4000—5000 | 8000—для чу-<br>рок; 5000—для<br>торфа и буро-<br>го угля                                | 5000  |
| Периодичность очистки сме-<br>сителя, км . . . . .          | 4000—5000        | 7000—для чу-<br>рок; 2000—<br>3000—для тор-<br>фа и бурого<br>угля                         | 5000  | 4000—5000 | 7000—для чу-<br>рок; 2000—<br>3000—для<br>торфа и<br>бурого угля                         | 5000  |