
АВТОМОБИЛИ
ГАЗ-АА и ГАЗ-ММ

ИНСТРУКЦИЯ ПО УХОДУ

НКТМ СССР

ГОСУДАРСТВЕННОЕ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ
Москва 1944 Свердловск

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЕЙ ГАЗ-АА и ГАЗ-ММ

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Общая длина	5335	мм
Ширина	2040	"
Высота без нагрузки	1970	"
База (расстояние между осями)	3340	"
Колея передних колес по земле	1405	"
Колея задних колес между серединами двойных скатов	1600	"

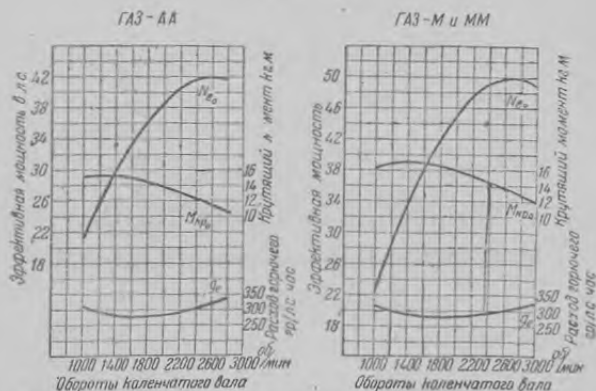
Низшие точки от земли при нормальной нагрузке:

передняя ось (не менее)	300	"
задний мост (не менее)	200	"
картер маховика (не менее)	330	"
Наименьший внешний радиус поворота по крылу наружного переднего колеса	7,8	м
Наименьший внутренний радиус поворота по платформе	4,75	"
Грузоподъемность автомобиля	1500	кг
Собственный вес автомобиля с бензином, маслом, водой, запасным колесом и инструментом	1810	"
Вместимость кабины	2	чел.

Платформа деревянная с откидными бортами:

внутренний размер платформы	2450×1870	мм
Высота бортов платформы	500	мм
Максимальная скорость по шоссе на ровном участке	70	км/час

ДВИГАТЕЛЬ



Фиг. 1. Внешние характеристики двигателей ГАЗ-АА и ГАЗ-ММ.

	Двигатель АА	Двигатель ММ
Диаметр цилиндра	98,425 мм	98,425 мм
Ход поршня	107,95 "	107,95 "
Литраж	3,28 л	3,28 л
Максимальная мощность	42 л. с.	50 л. с.
Число оборотов в минуту, соответствующее максимальной мощности	2600	2800
Максимальный крутящий момент	15,5 кгм	17 кгм
Число оборотов в минуту, соответствующее максимальному крутящему моменту	1100—1300	1400—1500
Степень сжатия	4,2:1	4,6:1
Сухой вес двигателя с оборудованием, но без сцепления и коробки передач	172 кг	182 кг
Сухой вес двигателя в сборе со сцеплением и коробкой передач	238 "	248 "

Емкость бензинового бака	40 л
Карбюратор типа	ГАЗ-М
Емкость масляного картера	4,7 л
Емкость системы охлаждения	12 "
Нарезка свечей	18 × 1,5 мм
Зазоры свечей	0,6—0,7 "
Зазор прерывателя	0,45—0,55 "

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Передачное число 1-й передачи	6,4:1
" " 2-й "	3,09:1
" " 3-й "	1,69:1
" " 4-й "	1:1
" " заднего хода	7,82:1

ЗАДНИЙ МОСТ

Передачное число	6,6:1 или 6,67:1
----------------------------	------------------

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

Развал колес	2°
Сход колес	1,0—2,5 мм
Угол поворота колес от средн. положения	35°

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Модель	АА	АЗ
Тип рулевого управления	Глобоидальный червяк и сектор	Глобоидальный червяк и двойной ролик
Передачное число (среднее)	13,0:1	16,6:1

РЕССОРЫ

	Передняя	Задняя
Число рессор	1	2
Число листов	14	16
Ширина "	57 мм	57 мм
Толщина "	1—2 листы 6,75 мм 3—5 " 5,75 " 6—14 " 4,75 "	1—4 листы 9,85 мм 5—9 " 7,75 " 10—16 " 6,75 "
Длина рессоры между центрами ушков в свободном состоянии	778 мм	895 мм
Стрела прогиба рессоры в свободном состоянии	181 мм Включая толщину рессоры от линии, соединяющей центры ушков	229 мм От линии, соединяющей центры ушков рессоры, до центра отверстия средней опоры рессоры
Стрела прогиба рессоры под нагрузкой	794 кг—121 мм	2177 кг—175 мм
Размер между центрами ушков выпрямленного первого листа	824 мм	913 мм

ШИНЫ

Тип шин	Баллон
Размер шин	6,50—20"
Давление воздуха	3 ат

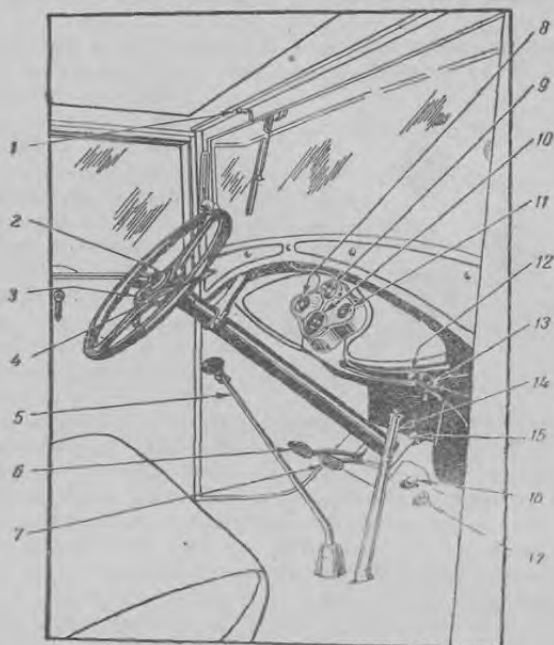
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ (фиг. 2)

Манетка ручного управления газом 4 помещена на рулевой колонке, непосредственно под рулевым колесом справа. При поворачивании ее вниз открывается дроссельная заслонка карбюратора, и двигатель увеличивает обороты.

Манетка опережения зажигания 2 расположена слева, симметрично манетке газа. Верхнее ее положение соответствует позднему зажиганию. Самое нижнее положение соответствует опережению зажигания в 30°.

Ручка тяги регулировки карбюратора 12 расположена с правой стороны, под передним щитком. В этой ручке объединено управление воздушной заслонкой и иглой обогатителя карбюратора. Вытягивая ручку на себя, прикрывают воздушную заслонку карбюратора и одновременно открывают иглу обогатителя.



Фиг. 2. Органы управления и приборы.

1 — кнопка включения стеклоочистителя; 2 — манетка опережения зажигания; 3 — манетка переключателя освещения; 4 — манетка управления газом; 5 — рычаг переключения передач; 6 — педаль сцепления; 7 — педаль тормоза; 8 — замок зажигания; 9 — указатель уровня бензина; 10 — спидометр; 11 — амперметр; 12 — ручка тяги регулировки карбюратора; 13 — бензиновый край; 14 — рычаг ручного тормоза; 15 — педаль стартера; 16 — педаль акселератора; 17 — упор для ног.

Манетка переключателя освещения 3 расположена в середине рулевого колеса. В центре его находится кнопка сигнала.

Когда манетка переключателя освещения повернута прямо вниз — лампы выключены. Первое положение вправо дает ближний свет для езды по городу; поворот вправо на второе положение дает дальний свет для загородной езды; поворот манетки в крайнее левое положение зажигает малые лампочки для стоянки автомобиля.