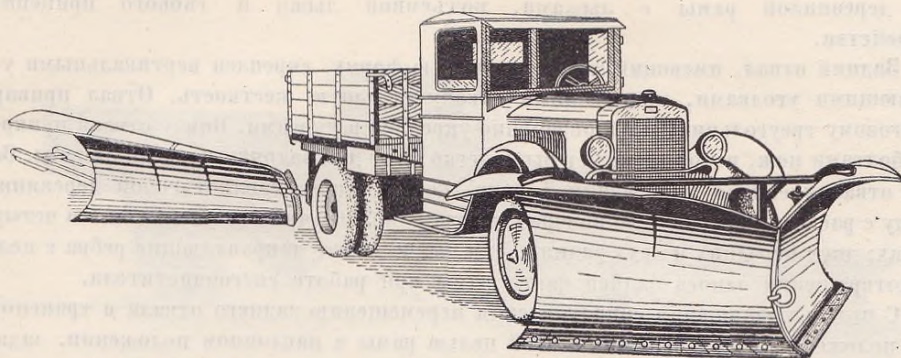


**НКВД СССР  
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ  
ГУШОСДОР**

**КАТАЛОГ  
ДОРОЖНЫХ МАШИН**

**ДОРИЗДАТ ГУШОСДОРА НКВД СССР  
МОСКВА — 1941**



## СНЕГООЧИСТИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПЛУЖНЫЙ ДВУХОТВАЛЬНЫЙ СК-1

**ИЗНАЧЕНИЕ.** Снегоочиститель автомобильный СК-1 предназначен для несения патрульной службы по очистке внегородских дорог от свежеснежавшего снега небольшой плотности (0,2—0,3), толщиной снежного покрова до 400 мм.

**КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ.** Снегоочиститель СК-1 монтируется на автомобиль ЗИС-5 и представляет с ним во время работы единый агрегат. Снегоочиститель СК-1 состоит из следующих основных частей: 1) передних двух отвалов, 2) заднего отвала, 3) трех лыж, 4) вертикальной рамы, 5) толкающей рамы.

Передние два отвала, расположенные один по отношению к другому под углом 90°, крепятся впереди автомобиля к специальному кронштейну. В нижней части отвалов прикреплены при помощи болтов ножи, образующие угол резания в 20°. Для сбрасывания снега в сторону отвалам придана вогнутая форма, чем избегается возможность перебрасывания снега через отвалы. К внутренней части отвалов через накладки приварены кронштейны толкающей рамы. Толкающая рама, воспринимающая толкающие усилия от автомобиля, изготовлена из двух продольных и поперечных уголков, связанных раскосами и косынками. Для удержания отвалов в постоянном положении и для укрепления кронштейнов направляющих лыж применена вертикальная рама. Для поддержания передних отвалов в определенном положении над поверхностью расчищаемой от снега дороги отвалы снабжены тремя лыжами: одной передней и двумя задними (правой и левой).

Благодаря наличию винтовых устройств на лыжах нос передних отвалов может быть поднят до 120 мм, что бывает необходимым при транспортном положении машины.

Для увеличения ширины расчистки дороги от снега и для сбрасывания снега на обочины или в кюветы служит задний отвал, состоящий из собственно отва-

ла, деревянной рамы с лыжами, подъемной лыжи и гибкого прицепного устройства.

Задний отвал, имеющий также выгнутую форму, скреплен вертикальными усиливающими уголками, придающими отвалу большую жесткость. Отвал приварен к тяговому треугольнику и одновременно укреплен раскосами. Визу отвала прикреплен болтами нож, который может быть легко снят для заточки или для замены. Задний отвал крепится к деревянной раме, которая представляет собой деревянную ферму с раскосами, стянутую поперек железными болтами. Рама покоится на четырех лыжах: двух передних и двух задних. Эти лыжи имеют направляющие ребра с целью предотвращения заноса задней части рамы при работе снегоочистителя.

С целью уменьшения сопротивления перемещению заднего отвала в транспортном положении и поддержания с этой целью рамы в наклонном положении, задний отвал снабжен так называемой задней лыжкой с винтовым устройством.

Прицепка задней части снегоочистителя в различных положениях относительно оси машины и регулирование выноса заднего отвала в сторону осуществляются при помощи гибкой прицепки и отверстий на прицепном бруске. Прицепка производится к заднему прицепному кронштейну, укрепленному на раме автомобиля.

**ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ.** Габаритные размеры: передних отвалов: длина — 2220 мм, ширина — 2150 мм, высота — 925 мм; заднего отвала: длина — 5200 мм, ширина — 2130 мм, высота — 1500 мм.

**ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА.** Ширина захвата снегоочистителя — 3200 мм, максимальная толщина снимаемого слоя — 400 мм; высота носа над землей в передней части: передних отвалов — 30 мм, заднего отвала — 40 мм; высота носа над землей в задней части: передних отвалов — 30 мм, заднего отвала — 40 мм; угол атаки: передних отвалов — 90°, заднего отвала — 50°, угол резания — 20°, нормальная скорость движения снегоочистителя — 25 км/час., наивысшее транспортное положение ножа передних отвалов над землей — 150 мм.

Потребная тяговая мощность — автомобиль ЗИС-5.

Количество обслуживающего агрегат персонала: шофер III класса — 1.

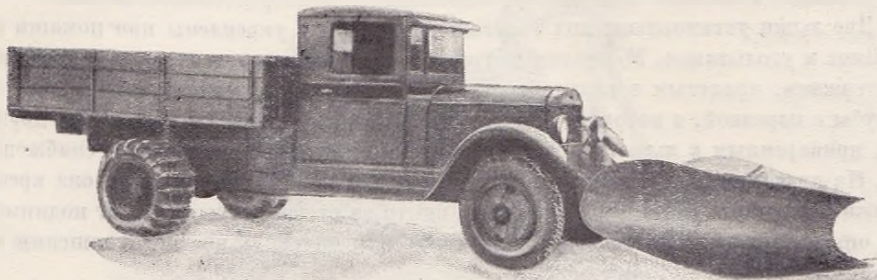
Производительность при толщине снежного покрова 180 мм — 25 км/час., при толщине снежного покрова 400 мм — 8 км/час.

ВЕС передних отвалов — 308,5 кг, заднего отвала и рамы — 575,4 кг.

ЦЕНА франко завод-изготовитель — 2500 руб.

**ЗАВОД-ИЗГОТОВИТЕЛЬ.** Свердловский «Дормашзавод» Машремтреста Гусоедора НКВД СССР, ст. Исток ж. д. им. Кагановича.





## СНЕГООЧИСТИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПЛУЖНЫЙ ДВУХОТВАЛЬНЫЙ № 5

**ЗН**

**ЗНАЧЕНИЕ.** Снегоочиститель автомобильный к грузовому автомобилю марки ЗИС-5 предназначается для несения патрульной службы по очистке внегородских дорог от свежесыпавшего, несележавшегося снега.

Толщина слоя снега на дороге, подвергающейся очистке автомобильным снегоочистителем, не должна превышать 30—35 см, что диктуется высотой отвалов, с одной стороны, и небольшим коэффициентом сцепления автомашины, с другой.

Основными рабочими операциями снегоочистителя являются: а) очистка дороги от снега путем его раздвигания треугольным носом или сдвигания боковым крылом, б) разравнивание снежных валов после прохода предыдущего снегоочистителя.

**КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ.** Автомобильный снегоочиститель состоит из следующих основных частей: 1) двухотвального треугольного носа, 2) лыж, поддерживающих треугольный нос, 3) толкающей рамы, 4) бокового крыла, 5) механизмов крепления и подъема бокового крыла.

Треугольный нос снегоочистителя состоит из двух отвалов листового железа толщиной 3 мм, выгнутых по сложной кривой и соединяющихся своими передними кромками, образуя угол 100°. По линии соединения отвалов наварена носовая полоса. Внутри угла, образованного отвалами, последние раскреплены угольниками, к которым крепятся: а) две подъемные лыжи и б) толкающая рама. К нижним кромкам отвалов крепятся стальные ножи длиной 1450 мм, служащие для подрезания расчищаемого снега.

Толкающая рама служит для передачи толкающего усилия автомашины к треугольному носу снегоочистителя, а также и для соединения треугольного носа снегоочистителя с передней осью автомашины. Толкающая рама изготовлена из уголкового железа и представляет собой горизонтально расположенный четырехугольник размером 744 × 1050 мм. Для жесткости рама укреплена двумя накрест расположенными полосами — раскосами. К треугольному носу толкающая рама крепится шар-

ниром, так же, как и к передней оси автомашины. К оси автомашины рама крепится при помощи стальных колодок, установленных непосредственно на оси.

Две лыжи установлены под треугольным носом и укреплены при помощи крошштейнов к угольникам. Механизм подъема и сама лыжа состоят из стального винта со стержнем, продетым в верхней части винта, нарезной муфты, надетой на винт, и трубы с нарезкой, в которую входит винт. В основании труба крепится к двум щелкам, приваренным к лыже. Лыжа изготовлена из стальной поковки и снабжена килем. На переднем конце лыжи имеется шарнир, при помощи которого она крепится к нижней распорке рамы. При вращении винта за стержень лыжа будет подниматься или опускаться и соответственно поднимать или опускать нос по отношению к поверхности дороги.

Боковое крыло изготовлено из выгнутого листа 4-миллиметровой толщины и также снабжено по нижней кромке ножом (съёмным). Радиус кривизны крыла — 400 мм. К боковым кромкам крыла приварены угольники, выгнутые по тому же разделу и снабженные ушками для подвески крыла. Крыло крепится непосредственно к кузову автомашины в своих передней и задней частях, независимо от треугольного носа. Крепление осуществляется следующим образом.

К передней части кузова крепится угольник с двумя раскосами, по которому и движется каретка. Крыло крепится как в передней, так и в задней части на блоках при помощи вырезок. В передней части кузова, наверху, для этой цели имеется крюк-подвеска с блоком, а в задней части — специальная стойка. Кроме этих креплений, боковое крыло, для обеспечения возможности его установки под разными углами в горизонтальной плоскости, имеет телескопический раскос, состоящий из двух задвигающихся друг в друга труб.

**ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ И ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА.** Длина носовой части — 1700 мм, ширина — 2400 мм, высота — 1050 мм; длина бокового крыла — 2500 мм, ширина — 750 мм, высота — 500 мм; радиус кривизны бокового крыла — 404 мм, ширина полосы, очищаемой носовой частью, — 2200 мм, ширина очищаемой полосы при работе с боковым крылом — 3600 мм, угол атаки отвалов носовой части —  $100^\circ$ , длина ножей отвалов носовой части — 1520 мм.

Потребная тяговая мощность — грузовой автомобиль ЗИС-5.

Количество обслуживающего агрегат персонала: шофер III класса — 1.

Производительность при плотности снега 0,12, глубине 0,25 м и ширине очищаемой полосы 2200 мм — 25 км/час.

ВЕС снегоочистителя (без автомашины) — 650 кг, вес крыла отвала без подъемного приспособления — 94 кг, носовой части — 130 кг, вес всего крепления и подъемного приспособления — 423 кг.

ЦЕНА снегоочистителя франко завод-изготовитель — 1415 руб.

ЗАВОД-ИЗГОТОВИТЕЛЬ — 1. Рыбинский завод «Дормашина» Главстроймаша, г. Рыбинск. — 2. Смоленский завод Машремтреста Гупосдора НКВД СССР. С 1939 г. с производства снят.

**НЕОБХОДИМЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И ИНСТРУМЕНТ.** Режущие ножи носовой части бокового крыла — 1 комплект, болты с гайками  $\frac{1}{2}''$ ,  $\frac{3}{4}''$ ,  $\frac{5}{8}''$  — 20, трос веревочный — 10 м, ключи гаечные:  $\frac{5}{8}''$  — 1,  $\frac{1}{2}''$  — 2,  $\frac{3}{4}''$  — 1, бурав для дерева диаметром 13 мм — 1, плоскогубцы — 1, молоток — 1, пробойник диаметром 10 мм — 1, слесарное зубило — 1.